

Une adhésion au Consortium vous permet de :

- participer aux opérations de lobbying en faveur de la voie d'eau en général et plus particulièrement de la liaison Rhin-Supérieur/Méditerranée,
- contribuer à la promotion politique de la section Pagny-Mulhouse du projet « Saône-Moselle, Saône-Rhin »,
- disposer d'une information pointue sur les études en cours et les travaux et décisions des Comités technique et de pilotage du projet « Saône-Moselle, Saône-Rhin »,
- intervenir, par le levier du Consortium, dans la procédure afin de mieux faire passer vos messages et attentes en matière économique et logistique,
- bénéficier d'un forum d'échanges et de débat,
- être informé de l'évolution des grandes infrastructures de transport en France et en Europe et des innovations en matière de logistique fluviale.



Le Consortium International pour le Développement des Voies Navigables Objectif Rhin Supérieur/Méditerranée

• **Statut**

Association de Droit Local d'Alsace-Moselle

• **Membres**

Collectivités territoriales, établissements consulaires, ports, associations, entreprises, personnes qualifiées

• **Siège**

CCI Sud Alsace Mulhouse

• **Missions (objet social de l'association)**

Association œuvrant en faveur du développement du transport fluvial et de ses infrastructures dans l'Est de la France et le Rhin Supérieur
Promotion de la liaison fluviale Rhin Supérieur-Méditerranée

Le Consortium est partenaire de l'Etat et de Voies Navigables de France (VNF) au sein des comités technique et de pilotage du Débat public « Saône-Moselle, Saône-Rhin » (SMSR) annoncé pour 2013.

CONSORTIUM
INTERNATIONAL
POUR LE DÉVELOPPEMENT
DES VOIES NAVIGABLES

Contact

Consortium International pour le
Développement des Voies Navigables
Objectif Rhin Supérieur/Méditerranée

8 rue du 17 Novembre 68100 Mulhouse

Tél. : (+33)3 89 66 71 56

E-mail : consortium.voies-navigables@newel.net



EDITO

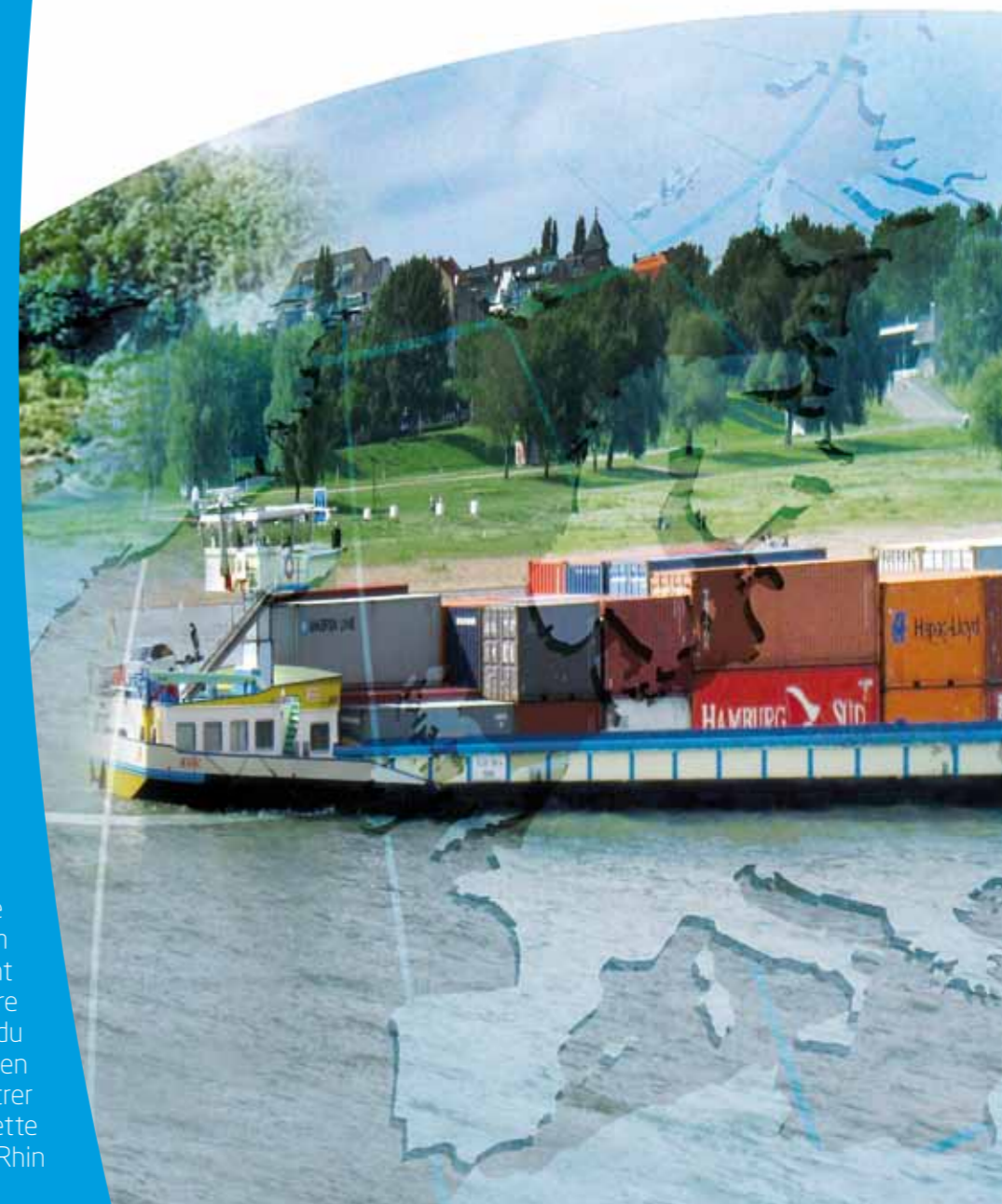
Philippe RICHERT
Président

La réalisation d'une liaison fluviale de gabarit européen entre les bassins du Rhin et du Rhône constitue, en matière d'infrastructures de transport, l'un des grands projets stratégiques européens. A ce titre, le projet «Saône-Moselle, Saône-Rhin» figure dans le volet fluvial du Schéma Européen des Transports (Réseau Trans-Européen «Transport»), ainsi que dans le SNIT français (Schéma National des Infrastructures de Transport). Un débat public en 2013, étayé par des études en cours de mise à même niveau des options Saône-Moselle et Saône-Rhin, permettra aux pouvoirs publics de se forger une opinion éclairée, afin de déterminer la suite la plus opportune à ce projet.

Dans ce contexte, il nous a paru essentiel de mieux structurer la promotion et le portage politique de la liaison «Saône-Rhin» du projet «Saône-Moselle, Saône-Rhin» et c'est à cette fin que j'ai accepté de prendre la présidence du «Consortium International pour le Développement des Voies Navigables». Partenaire de l'Etat dans la préparation du Débat public, notre association a en effet décidé, fin 2011, de concentrer ses efforts sur la réalisation de cette liaison fluviale qui doit connecter le Rhin Supérieur à la Méditerranée.

Le Consortium a pour ambition de fédérer, au plan international, tous les partenaires intéressés par ce grand projet stratégique d'aménagement du territoire européen. A cet égard, il s'ouvre notamment à des partenaires allemands et suisses, dont nous accueillons les nouvelles adhésions avec enthousiasme. Dans cette perspective, je vous invite également à nous rejoindre afin d'apporter, vous aussi, votre concours à la promotion et à la réalisation de cette liaison fluviale stratégique entre le Rhin Supérieur et la Méditerranée.

OBJECTIF: Rhin Supérieur Méditerranée



CONSORTIUM
INTERNATIONAL
POUR LE DÉVELOPPEMENT
DES VOIES NAVIGABLES

Optimiser l'interconnexion fluviale des bassins du Rhône et du Rhin par la réalisation d'une voie navigable à gabarit européen entre le Rhin Supérieur et la Méditerranée, maillon manquant du réseau fluvial européen.

L'Etat français a engagé, sous pilotage de Voies Navigables de France (VNF), une série d'études sur l'opportunité de réaliser une interconnexion fluviale des bassins du Rhône et du Rhin.

Sur la base des résultats de ces études, un « débat public » sera engagé en vue de déterminer la faisabilité, le tracé, les impacts socio-économiques et la compatibilité du projet avec le développement durable.

Dans ce contexte, le Consortium milite tout particulièrement en faveur de la réalisation du maillon Pagny/Saône - Mulhouse du projet.

Le calendrier prévisionnel :

Débat public	2013
Décision	2014
Poursuite des études et des procédures	2014/2020
Lancement du chantier	2020
Mise en service	2025/2030

CONTEXTE DES LIAISONS SAÔNE-MOSELLE, SAÔNE-RHIN



Source VNF



LES GRANDS ENJEUX
DE LA LIAISON
ENTRE LA SAONE
ET LE RHIN SUPERIEUR

Optimiser l'offre de transport sur l'axe Rhin-Rhône

- Mise en place d'une offre de transport trimodale (eau, rail, route) autorisant au sein de la chaîne logistique des alternatives et des combinaisons
- Stimulation de la concurrence grâce à des prestations logistiques au meilleur rapport qualité-prix
- Atout pour les entreprises et la filière logistique
- Désenclavement de l'ensemble des ports du Rhin Supérieur en Allemagne, France et Suisse et connexion à la Méditerranée (Ports de Marseille/Fos et de Sète)
- Ouverture réciproque des ports de Rhône/Saône sur ceux de l'Europe Rhénane et de l'Europe centrale

Offrir une solution crédible et durable au report modal des flux de marchandises sur l'axe Rhin-Rhône

- Réponse écologique à la saturation des axes routiers et à l'insuffisance des infrastructures ferroviaires
- Valorisation du développement durable (réduction de la consommation énergétique, des gaz à effet de serre, sécurisation des transports etc...)

Développer l'activité économique et l'emploi

- Développement de l'activité et maillage des ports de l'axe Rhin-Rhône
- Création de nouveaux sites d'implantations (logistiques et autres)
- Renforcement de l'attractivité des territoires pour l'implantation d'entreprises
- Dynamisation de l'économie des régions impactées par le projet, y compris par le tourisme