

Créée en 1908, SOPREMA est une société indépendante à actionnariat familial. S'appuyant sur son cœur de métier, la fabrication et la mise en œuvre de produits d'étanchéité, SOPREMA s'est diversifiée sur de nouveaux marchés (végétalisation de toitures, étanchéité liquide, isolation naturelle, étanchéité des ouvrages d'art...) et a intégré des activités complémentaires telles que le désenclavement, les charpentes métalliques, les couvertures traditionnelles... Le leader mondial de l'étanchéité, elle est le 1^{er} exportateur français dans son secteur avec plus de 150 millions de m² fabriqués par an. Présent dans 90 pays, le groupe SOPREMA dispose de 15 usines d'étanchéité, 6 usines d'isolation, 4 usines de désenclavement, 18 filiales, 4 000 distributeurs, 6 centres de Recherche et Développement, 5 centres de formation et réunit près de 5 100 collaborateurs à travers le monde.

SOPREMA
GRUPE



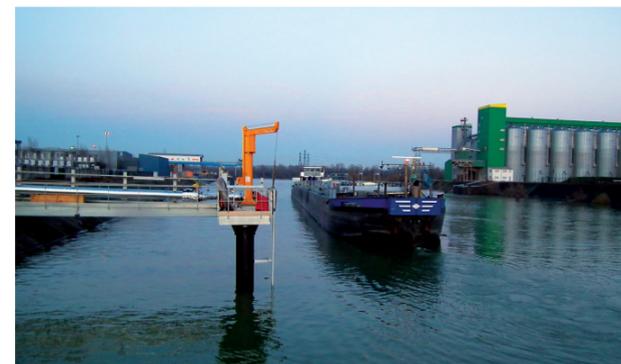
SOPREMA confirme son engagement environnemental et adopte une démarche éco-responsable en transportant sa matière première, le bitume, par voie fluviale.

Une méthode logistique unique et innovante dans son cœur de métier !

Depuis sa création en 1908 et son implantation dans la zone portuaire sud de Strasbourg dans les années 1970, le site de production **SOPREMA** de Strasbourg s'est notamment spécialisé dans la production de membranes bitumeuses. La matière première principale du site, le bitume, provenait essentiellement de la raffinerie de Reichstett jusqu'à l'annonce de la fermeture de celle-ci à mi-2011.

C'est toute une organisation bien rodée depuis plus de 40 ans qui fut déstabilisée et la pérennité même du site industriel remise en question. Face à cette situation, il fut nécessaire de trouver de nouvelles alternatives et sources d'approvisionnement. Cependant, ces sources, beaucoup plus éloignées géographiquement que la raffinerie de Reichstett, entraînaient des coûts économiques et environnementaux rédhibitoires pour le maintien de l'activité.

Avec 100 emplois directs et 200 emplois indirects menacés, le site se trouvait clairement en sursis ! Très rapidement, tous les services de **SOPREMA** se sont mobilisés pour trouver une solution à cette problématique. L'usine **SOPREMA** de Strasbourg étant située le long du Rhin, une alternative unique et innovante a été retenue : le transport du bitume chaud par voie fluviale et via des barges spécialisées jusqu'au cœur du site de production !



C'est en étroite collaboration avec le Port autonome de Strasbourg, maître d'ouvrage de l'opération également soutenue financièrement par le Conseil Régional d'Alsace, le Conseil Général du Bas-Rhin et la Communauté urbaine de Strasbourg, que ce projet, baptisé Calypso, a pu être réalisé et achevé en novembre 2012. La première barge a été dépotée avec succès le 19 décembre 2012.



SOPREMA
GRUPE



DOSSIER
DE
PRESSE
JUN 2013



SOPREMA
14, rue de Saint Nazaire
CS 60121 - 67025 Strasbourg Cedex
Tél. : 03 88 79 84 00
Internet : www.soprema.fr

Toutes les informations presse sur :
www.c-commevous.com
aurelie@c-commevous.com
ou 06 18 89 11 10
Tél. : 01 45 31 20 83
75015 Paris
366 ter rue de Vaugirard
Agence C-Comme Vous



Contact Presse

JUN 2013

DOSSIER
DE
PRESSE

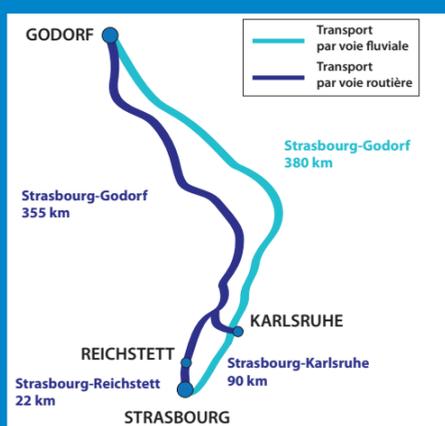
Un projet sociétal et environnemental en réponse à une démarche de développement durable

Dans le prolongement de sa politique éco-responsable depuis plus de 20 ans, **SOPREMA** s'attache à optimiser ses performances tout en réduisant de façon significative son impact sur l'environnement. En France, les raffineries alternatives à celle historique de Reichstett se situent dans un périmètre supérieur à 400 km. Or la proximité d'approvisionnement demeure une condition essentielle au maintien de l'activité industrielle, tant pour des raisons économiques que logistiques.

Les différentes possibilités se trouvaient en Allemagne à Karlsruhe (90 km par voie routière) et à Godorf (355 km par voie routière) augmentant ainsi considérablement la distance d'acheminement mais aussi le coût d'achat et l'impact carbone de l'usine.

Le site de Strasbourg, se prêtant à un acheminement en bitume par voie fluviale, a été aménagé pour être directement approvisionné par la raffinerie de Godorf via des barges.

Rappel des distances entre chaque site et moyens de transport :



■ Un impact carbone en forte diminution et des gains associés considérables

Inscrit dans une démarche de développement durable global, ce projet d'approvisionnement de bitume par voie fluviale a permis de diminuer de façon significative le bilan écologique global.

En dehors de l'aspect « bilan carbone » pur, le transport fluvial a permis non seulement de **diminuer de plusieurs centaines le nombre de camions sur les routes** de la périphérie de Strasbourg, mais également de réduire

considérablement le rejet de CO₂ du fait de l'utilisation d'un mode de transport alternatif « doux ».

Confirmée par les résultats de l'étude « Efficacité énergétique et environnementale des modes de transports » de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie), le transport fluvial, par rapport au routier sur un même parcours, permet de diviser les consommations d'énergies et les émissions de gaz à effet de serre (GES) par 1,8.

Pour **SOPREMA**, l'acheminement par voie d'eau est une **réponse sur-mesure** permettant de concilier **transport, performance et respect de l'environnement**.



■ Une forte mobilisation sociétale

Né d'une volonté de préserver son activité à Strasbourg et le maintien de l'emploi sur le site historique du port de Strasbourg, ce projet stratégique a permis de **sauvegarder une centaine d'emplois** tout en garantissant une longueur d'avance en matière d'innovation et d'optimisation du processus de production.

Le mode de réalisation (maîtrise d'ouvrage publique puis mise à disposition de l'entreprise) a permis le soutien financier des collectivités locales et du Port autonome de Strasbourg.

La réussite de ce projet n'aurait pas été possible dans un laps de temps aussi court sans la collaboration précieuse et l'expertise des interlocuteurs des Voies navigables de France (VNF) et du Port autonome de Strasbourg (PAS), **SOPREMA** n'étant pas spécialiste dans les réglementations des voies d'eau (contraintes et flux logistiques, système d'accostage, règles fluviales etc).

La concrétisation du projet « Calypso » est le fruit d'une **mobilisation de SOPREMA, des acteurs socio-économiques et des pouvoirs publics régionaux pour la pérennité d'une activité industrielle**.

Cette synergie a permis de rendre possible en peu de temps un pari industriel particulièrement innovant et dans l'air du temps !

■ Le chantier, une technologie complexe

Après l'obtention des autorisations nécessaires à la réalisation de ce chantier novateur, l'équipe de maîtrise d'ouvrage du Port autonome, un bureau d'études et des collaborateurs **SOPREMA** se sont appliqués à la mise en œuvre de ce chantier stratégique pour le site.

Ce chantier technique et complexe qui a duré 12 mois a considérablement transformé le paysage de l'usine par la construction d'un réseau de tuyauterie flambant neuf, l'aménagement d'un nouveau quai entièrement dédié à ce déchargement fluvial et l'apparition d'une nouvelle cuve de stockage de bitume de 2 000 m³ au cœur même du site de production.



Bénéficiant des Meilleures Techniques Disponibles (MTD) dans les choix industriels avec notamment une étude privilégiant le rendement énergétique de l'installation, le projet « Calypso » a été source d'un travail d'ingénierie important et innovant.



■ SOPREMA, 1^{ère} usine de bitume en France approvisionnée par voie fluviale

Un projet novateur en France

Véritable projet issu de la concertation mutuelle entre **SOPREMA** et les acteurs locaux majeurs de l'État, les collectivités locales et le PAS, le site **SOPREMA** de Strasbourg peut aujourd'hui se féliciter d'être la première usine en Europe à transporter son bitume par barge pour alimenter directement ses installations.

Ce projet démontre que l'industrie doit investir pour être performante et se développer. Née d'une situation de crise, cette innovation logistique s'est transformée en opportunité pour **SOPREMA** qui réfléchit d'ores et déjà à d'autres idées et projets de ce type.

Un projet fruit d'une stratégie économique engagée et éco-responsable.

■ Quelques chiffres-clés

L'approvisionnement par barges de bitume, un impact significatif :

- > Réduction de plus de 1 200 camions citernes sur les routes/an.
- > Silence et calme au quotidien du fait de la baisse spectaculaire du trafic routier associé.
- > Baisse significative de la consommation de carburant : - 47 %.
- > Diminution spectaculaire de l'impact carbone du site : - 46 %.
- > Forte baisse des coûts sociétaux : - 73 %.
- > Modération de la consommation d'énergie grâce à des nouveaux systèmes performants.
- > Maintien de l'emploi sur le site SOPREMA Strasbourg : 300 emplois directs et indirects préservés.

■ Transport de 24 000 tonnes de bitume en provenance de Godorf

