

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

***Le 31 janvier 2014, Catherine Trautmann, présidente du Port autonome de Strasbourg, a accueilli, à l'auditorium du Musée d'art moderne et contemporain de Strasbourg, le personnel autour des médaillés du travail et des retraités de l'année lors de la traditionnelle cérémonie du Nouvel an. Chaque année, cette manifestation permet de faire le bilan de l'exercice écoulé et de tracer quelques perspectives pour l'avenir.***

### **2013 : une année de reprise pour les trafics**

Après un début d'année difficile, l'année 2013 s'est terminée sous de meilleurs auspices. Le trafic fluvial traité dans le port de Strasbourg et sur ses sites annexes s'est maintenu au niveau de 2012, avec près de 8 millions de tonnes, ce qui reste un bon résultat compte tenu de la perte des trafics entraînée par la fermeture de la Raffinerie de Reichstett.

De la même façon, le marché du conteneur s'est redressé en fin d'année, avec un total de 406 000 conteneurs, soit -5 % par rapport à 2012, mais à un niveau supérieur à 2011. La baisse par rapport à 2012 a lieu essentiellement sur le trafic ferroviaire du fait de la perte des lignes régulières vers Le Havre, arrêtées par l'opérateur de transport combiné concerné pour cause de restructuration. Le trafic rhénan, lui, est resté stable et a bénéficié des bonnes conditions de navigation tout au long de l'année 2013.

BATORAMA atteint, avec 794 000 passagers, un chiffre proche du record de 2011 (795 500). La première moitié d'année 2013 avait été, là encore, été assez difficile du fait de la météo peu favorable. Le bel été strasbourgeois et les bonnes conditions météo en décembre ont permis de retrouver ce très bon niveau de fréquentation.

### **Le PAS maintient son attractivité**

En début d'année 2013, le Port autonome de Strasbourg a montré son dynamisme et sa pertinence en matière de développement économique, en participant à la reprise de GENERAL MOTORS par PUNCH et ZF et en accompagnant celle de STRACEL par BLUE PAPER. Ces deux usines sont maintenant en pleine activité et des projets d'investissement y sont en cours. De la même façon, le PAS a accueilli de nouvelles implantations comme GUY DAUPHIN ENVIRONNEMENT, SCHENCKER, les CAFES RECK à Strasbourg et LE COMPTOIR AGRICOLE à Lauterbourg.

Dans le contexte morose actuel, tout cela démontre que le port n'a pas perdu son attractivité.

Des projets ambitieux et fédératifs pour les entreprises sont engagés à l'initiative du PAS et en partenariat élargi, comme le plan de déplacement interentreprises du port, PEPS, qui se poursuivra et verra de premières réalisations concrètes en 2014. Le lancement de la démarche relative à l'écologie industrielle, devant permettre d'améliorer la compétitivité des entreprises sur la plateforme tout en

réduisant leur impact écologique, est intervenu lors du dernier semestre 2013 et concerne dans un premier temps 15 grandes entreprises volontaires pour cette collaboration inédite. Les premières réflexions sont prometteuses.

Il convient également d'évoquer le travail partenarial engagé dans le cadre du projet *Upper Rhine, a connected corridor*, première collaboration à l'échelle européenne entre ports fluviaux de 3 pays différents, et donc soutenu par l'Union Européenne par un financement à 50 % dans le cadre des réseaux prioritaires de transports (programme RTE-T). Le PAS a ainsi réussi à fédérer les 9 ports du Rhin Supérieur de Bâle à Mannheim et à les amener à travailler ensemble. Les phases diagnostic sont largement engagées et devront pouvoir aboutir en 2014 sur la construction d'une stratégie portuaire commune et sur des projets d'investissement ou d'amélioration destinés à améliorer la performance globale du système multimodal de transport des marchandises et à ainsi renforcer les atouts industriels et logistiques du territoire du Rhin Supérieur.

Quant aux investissements réalisés par le PAS, ils se sont poursuivis en 2013 à un rythme soutenu, notamment sur Lauterbourg avec la réalisation des travaux de viabilisation de la nouvelle extension de la zone d'activités portuaire sur 35 hectares et l'accueil de la première entreprise, ou sur Strasbourg, avec par exemple la mise en service d'un portique ferroviaire sur le terminal conteneurs nord ou le réaménagement du Parc de la Centrale pour l'accueil de l'entreprise GDE. Ces travaux renforcent d'une part la performance des services portuaires de manutention, et illustrent d'autre part, la capacité du PAS à aménager et ainsi recycler le foncier industriel au bénéfice de l'activité économique.

## Des projets pour 2014

Le Conseil d'administration a décidé fin janvier de lancer la filialisation des activités de BATORAMA et des terminaux conteneurs à Strasbourg, ainsi que la réorganisation des autres activités qui en découle. L'objectif d'un tel chantier est d'améliorer la réponse aux clients, de permettre de mieux intégrer l'action du PAS dans son environnement, de saisir les opportunités de partenariat externes, par exemple pour BATORAMA en s'associant avec d'autres acteurs du tourisme, et d'ouvrir ainsi de nouvelles perspectives pour l'avenir du Port.

Avec la poursuite des travaux d'amélioration du réseau ferré, de réalisation des murs de quais préparant la réalisation à court terme d'un nouveau terminal à Lauterbourg, les investissements 2014 du PAS ne seront pas en reste et visent encore le développement des modes alternatifs à la route pour assurer le transport massifié des marchandises. De plus, certaines réflexions verront enfin leur traduction sur le terrain. C'est le cas du plan de déplacement interentreprises (avec de premiers embryons de réalisation en faveur des modes doux et l'adaptation des transports en commun au bénéfice premier des salariés de la zone portuaire). C'est également le cas pour la refonte de la signalétique portuaire qui doit améliorer progressivement l'accessibilité générale, mais aussi l'image du port à partir de 2014.

## TRAFIC FLUVIAL *en tonnes*

	<b>année 2013</b>	<b>année 2012</b>	<b>% variation</b>
Céréales	<b>1 270 779</b>	1 315 488	-3,4
Denrées alimentaires / fourrages	<b>416 686</b>	407 697	2,2
Produits pétroliers	<b>1 667 236</b>	1 563 947	6,6
Minéraux / déchets pour la métallurgie	<b>183 076</b>	128 541	42,4
Produits métallurgiques	<b>34 602</b>	15 542	122,6
Graviers	<b>2 900 024</b>	2 984 996	-2,8
Autres matériaux de construction	<b>103 158</b>	107 680	-4,2
Engrais	<b>40 365</b>	60 206	-33,0
Produits chimiques	<b>238 569</b>	195 430	22,1
Machines / véhicules / objets manufacturés	<b>1 102 228</b>	1 175 057	-6,2
<b>TOTAL</b>	<b>7 956 723</b>	7 963 387	<b>-0,1</b>

## TRAFIC CONTENEURS *en evp*

	<b>année 2013</b>	<b>année 2012</b>	<b>% variation</b>
Rhin	<b>118 359</b>	119 638	-1,1
Route	<b>214 116</b>	226 836	-5,6
Fer	<b>73 924</b>	83 568	-11,5
<b>TOTAL</b>	<b>406 393</b>	430 042	<b>-5,5</b>

## TRAFIC PASSAGERS *en nombre de passagers*

	<b>année 2013</b>	<b>année 2012</b>	<b>% variation</b>
Passagers BATORAMA	<b>794 177</b>	763 063	4,1
Passagers croisières sur le Rhin	<b>151 760</b>	162 881	-6,8

*Contact :*

Sylviane Clauss – communication – tél. 03 88 21 74 43 – [s.clauss@strasbourg.port.fr](mailto:s.clauss@strasbourg.port.fr)