

1<sup>ÈRE</sup> COMPAGNIE FLUVIALE EUROPÉENNE DE BATEAUX À CABINES  
Propriétaire et exploitant



# Dossier de Presse 2014



[www.croisieurope.com](http://www.croisieurope.com)

# Sommaire

3	L'histoire de CroisiEurope
4	Les chiffres
5	Paroles de croisiéristes
6	Précurseur sur de nombreux fleuves et créateurs de nouvelles destinations
7	Les points forts de CroisiEurope
8	Une satisfaction client optimale
9	Les nouveautés 2014
10	Nouvelles destinations 2014
12	Nouveaux bateaux 2014
14	Projets et perspectives 2014
15	Thématiques : CroisiMusique, CroisiFamille, CroisiRando, CroisiGolf
16	Les croisières maritimes côtières
17	Des destinations d'exception
18	Grands fleuves, grandes civilisations
19	Les destinations lointaines
20	Nouveauté des destinations lointaines
21	La flotte CroisiEurope
25	Contact

# L'histoire de CroisiEurope

Première compagnie européenne de bateaux à cabines, depuis 38 ans, CroisiEurope surfe sur les vagues du succès. Européenne par excellence et reconnue tant au niveau national qu'à l'international, CroisiEurope a choisi de rester ancrée dans son port d'attache natal, à **Strasbourg**, où se trouve son siège social. Carrefour de l'Europe, ville de tourisme et de congrès, cette cité historique tournée vers l'avenir répond à ses attentes pour développer son fort potentiel au-delà des frontières hexagonales. Initialement spécialisée sur le fluvial, CroisiEurope est désormais présent sur le secteur maritime au travers de la représentation exclusive de la marque CroisiMer.

## Les grandes dates de CroisiEurope

- 1976** : Création de l'entreprise par Gérard Schmitter
- 1982** : Le premier bateau "l'Alsace 1"
- 1984** : Les premiers bateaux à cabines
- 1986** : Le premier bateau catégorie "Prestige", le "Kellermann"
- 1990** : L'entreprise devient son propre armateur
- 1991** : Création du bureau de Paris
- 1993** : Premières croisières sur le Danube
- 1995** : Premières croisières sur le Rhône et la Saône
- 1997** : Alsace Croisières devient CroisiEurope
- 1998** : Premières croisières sur la Seine
- 1999** : Transmission de l'entreprise aux enfants du fondateur
- 2000** : Développement de l'axe européen Nord/Sud
- 2001** : Ouverture du bureau de Lyon
- 2002** : Premières croisières sur le Douro au Portugal
- 2002** : Ouverture d'une agence à Bruxelles et d'une autre à Nice
- 2003** : Lancement du "MS Fernao da Magalhaes" à Porto et du "MS Leonardo da Vinci" à Venise
- 2004** : La conquête vers l'Est sur le Danube
- 2005** : Développement accru sur l'axe Nord/Sud
- 2006** : CroisiEurope fête ses 30 ans de succès !
- 2007** : CroisiEurope devient agent général de CroisiMer
- 2008** : Ouverture d'une agence à Lausanne
- 2009** : Lancement sur le Danube d'un nouveau bateau le "MS Vivaldi"
- 2010** : Création de la marque CroisiYacht. Création de croisières sur la Volga
- 2011** : La Gironde et la Garonne, construction d'un nouveau bateau, croisière gastronomique Rhin supérieur
- 2012** : Nouvelles croisières sur le Mékong et sur le Nil
- 2013** : Nouvelles croisières Marché de Noël d'Europe, croisière Gastronomique Gironde, Croisière Glacier Express, l'Armada de Rouen
- 2014** : Nouveaux bateaux et nouvelles destinations : Chypre et la Terre Sainte, la Birmanie et l'Afrique australe
- 2015** : Rachat de la CFM et construction d'un nouveau bateau sur la Loire et sur le Douro au Portugal



Philippe, Anne-Marie, Patrick, Jeanine, Gérard et Christian Schmitter

# Les chiffres de CroisiEurope

D'année en année, la fréquentation et le chiffre d'affaires de la compagnie sont en hausse constante. L'année **2013** fut positive et les résultats le prouvent. Ainsi, le chiffre d'affaires atteint les **135.000.000 €** pour 208 885 passagers, ce qui représente une augmentation de **6 %** du C.A. Ces chiffres s'expliquent grâce à l'optimisation du taux de remplissage de la flotte ainsi qu'à la grande fidélité des passagers.

## La fréquentation par fleuves

FLEUVES	NOMBRE DE PASSAGERS 2013
Sur le Rhin et ses affluents	41 994
Sur l'Elbe	7 793
Sur le Danube	45 115
Sur la Seine	37 943
Sur le Rhône et la Saône	20 780
Sur la Gironde	12 442
Sur le Douro	13 008
Sur le Guadalquivir	6 519
Sur le Pô	7 385
Grands fleuves (Volga, Vietnam)	7 024

## La fréquentation maritime

En Croatie, en Turquie, en Grèce, aux Canaries, à Chypre et en Terre Sainte : 8 259 clients en 2013

## La fréquentation sur les canaux de France

A bord de la péniche Jeanine : 623 passagers

**Total global de la fréquentation de la flotte CroisiEurope : 208 885**

## La répartition par nationalités

La clientèle française est majoritaire avec 60%, cependant, les efforts de commercialisation au-delà des frontières hexagonales portent leurs fruits puisque la clientèle européenne représente désormais 40%, les Allemands arrivant en tête, suivi des Belges, des Anglais, des Suisses et des Espagnols.

# Paroles de croisiéristes

## Les croisières fluviales, une approche différente

Si les croisières fluviales rencontrent de plus en plus de succès c'est que leur rythme et leur approche séduisent de plus en plus de voyageurs en quête de sens et de sérénité.

Ce mode de transport au fil de l'eau permet de s'immerger dans la culture d'une région ou d'un pays. Sur les rives, les paysages évoluent sans cesse, offrant évasion et dépaysement en toute quiétude.

Grâce à leur dimension humaine, les bateaux s'amarrent au cœur des villes et permettent aux croisiéristes de se rendre à pied sur les principaux lieux de vie - les marchés, les terrasses de café et les monuments. Leur capacité de 100 à 200 passagers maximum confère à bord une ambiance des plus chaleureuses et conviviales, propice à la rencontre et à l'échange.

De plus, le rythme de croisière invite le regard à se poser sur les berges et à observer les scènes du quotidien et les paysages qui défilent.

Telle une parenthèse de douceur dans le quotidien, la croisière fluviale suspend le temps et invite à en jouir pleinement !

Fleuves mythiques, français, européens ou lointains, selon les dires de tous, ils ont tous une couleur teintée de romantisme...



# Précurseur sur de nombreux fleuves et créateurs de nouvelles destinations de croisière

Depuis ses débuts, CroisiEurope n'a cessé de démontrer son potentiel à innover en ouvrant de nouveaux itinéraires à découvrir au fil de l'eau.

D'abord précurseur sur **le Rhin** en tant qu'opérateur Français en 1976, la compagnie a initié par la suite de nombreuses destinations fluviales : en 1995 sur **le Rhône et la Saône**, en 1998 sur **la Seine**, en 2000 sur **l'Elbe et le Pô**, en 2002 sur **le Douro**, en 2005 sur **le Guadalquivir, le Guadiana, le Danube et la Tsiza**, en 2006 sur **la Mer Adriatique**, en 2008 sur **la Mer Rouge**, en 2009 sur **la Sava** et en 2011 sur **la Gironde** au départ de Bordeaux.

De plus, depuis 2013 la compagnie a remis au goût du jour les péniches (gabarit Freycinet) sur **les canaux de France** et a investi **les canaux d'Alsace et de Bourgogne** avec la « Jeanine ». Dès le printemps 2014, trois nouvelles péniches viennent étoffer cette flotte d'un nouveau genre : « La Madeleine » naviguera sur **les canaux d'Alsace**, « l'Anne-Marie » sur **le canal de Provence** et « la Raymonde » sur **le Canal de la Marne et le canal Saint-Martin** à Paris.

Pour le printemps 2015, l'innovation sera également au rendez-vous avec une nouvelle **croisière inédite proposée sur la Loire entre Nantes et Angers**. Un nouveau concept de bateau avec **une propulsion par roues à aubes** a été conçu pour répondre aux contraintes spécifiques d'exploitation de ce fleuve.

Grâce à sa force de propositions et de nouveautés, la compagnie familiale a réussi à se hisser au rang de **leader de la croisière fluviale en Europe** et signe ainsi sa créativité à se renouveler pour satisfaire la soif d'évasion de ses clients.



*Saint-Jean-de-Losne*

# Les points forts de CroisiEurope

## **Un rapport qualité/prix imbattable sur le marché**

L'atout majeur de CroisiEurope réside dans ses offres aux plus justes prix. Ce défi est relevé grâce à la maîtrise intégrale des métiers de la flotte du début à la fin. De la conception à la production, en passant par la gestion hôtelière et commerciale, l'entretien, la décoration, les achats et la formation, la compagnie assume toutes ces prestations grâce à ses 1350 salariés motivés. Cette prouesse permet de rationaliser ses coûts au maximum afin d'offrir des croisières 30 % moins chères que d'autres opérateurs pour un produit similaire.

## **Une équipe d'encadrement francophone**

A l'ère de la mondialisation, CroisiEurope possède un autre atout de taille : l'encadrement de tous ses équipages est francophone. Il en est de même pour CroisiMer, CroisiVoyages et la Compagnie Fluviale du Mékong. Ce détail fait la différence pour bon nombre de nos compatriotes mais également pour les passagers francophones. Cela n'empêche nullement les postes stratégiques de maîtriser les principales langues étrangères européennes en accord avec les différentes nationalités accueillies à bord.

## **La sécurité et le confort**

Les bateaux de CroisiEurope sont certifiés aux normes VERITAS, gage de qualité. Toutes les embarcations font l'objet d'une vérification de fond en comble chaque année et sont régulièrement renouvelées. Leur confort s'améliore au fil des ans pour répondre aux nouvelles exigences d'une clientèle croissante. À bord, tout est conçu pour faciliter la vie des passagers. Tous les bateaux de la flotte sont équipés en wifi et la plupart des unités ont des téléviseurs à écran plasma.

## **La dimension humaine et l'esprit de famille**

Entreprise indépendante et familiale, CroisiEurope cultive des valeurs humaines en phase avec la bonne ambiance qui règne sur ses bateaux. Convivialité, disponibilité, proximité et professionnalisme sont les maîtres mots à bord. De plus, la capacité des bateaux (de 24 à 200 passagers maximum) crée un climat favorable où chacun peut se rencontrer facilement et échanger.

## **Des équipes professionnelles**

Sur les 36 bateaux de la compagnie, comme sur les 5 bateaux affrétés des équipages engagés œuvrent au jour le jour au bon déroulement des croisières. Capitaines, commissaires de bord, animatrices, responsables de restaurant, chef de cuisine et leur brigade, équipe de salle et personnel hôtelier donnent le meilleur d'eux-mêmes pour offrir un service de qualité, régulièrement optimisé par des formations "maison".

## **Une table exclusive**

Seule structure hôtelière "flottante" de ce type en France, CroisiEurope est entièrement souveraine sur tous les fourneaux de ses bateaux. Le chef des chefs, Alain Bohn, gère et conçoit sa table et ses menus spécifiques, dans la pure tradition de la gastronomie française avec ses brigades engagées. Associée à quelques grands Chefs étoilés tels que Paul Bocuse, Marc Haeberlin ou Emile Jung, la compagnie propose des croisières gastronomiques et oenologiques, riches en goûts et en saveurs. Sur tous les bateaux de la compagnie, du Nord au Sud et de l'Est à l'Ouest de l'Europe, ce savoir-faire gourmand est respecté pour mettre en appétit les croisiéristes gourmets.

## **Un positionnement unique**

CroisiEurope est la seule compagnie au monde proposant une flotte de bateaux dont la diversité permet de naviguer à la fois sur les canaux, sur les plus grands fleuves d'Europe et sur les mers. D'une capacité de 24 passagers pour le plus petit bateau pouvant aller jusqu'à 200 pour le plus grand, les navires restent à dimension humaine, ce qu'apprécient de plus en plus de croisiéristes.

# Une satisfaction client optimale grâce à un service qualité performant

Au siège, à Strasbourg, un service "Qualité" analyse minutieusement toutes les fiches d'appréciation des clients afin de veiller de près au respect des critères mis en place.

À travers les excellents retours des questionnaires, les passagers de CroisiEurope témoignent de leur contentement très positif, cela tant sur les prestations des bateaux qu'à propos des excursions proposées. Le taux de fidélité satisfaisant de nos passagers en atteste.

D'autre part, les suggestions formulées permettent à la compagnie d'innover, de se recentrer et ainsi de mieux répondre aux attentes réelles de ses clients.

Ce qui est valable pour la clientèle française et francophone l'est également pour les étrangers, qui chaque année sont plus nombreux et viennent grossir le flot des passagers.

Grâce à cette écoute attentive et à ce travail de fond de vouloir toujours faire mieux, plus que jamais la signature de CROISIEUROPE "*1<sup>ère</sup> compagnie fluviale européenne de bateaux à cabines*" se justifie.



# Les nouveautés 2014

*Pour renouveler son offre et être en phase avec les attentes de ses clients exigeants, CroisiEurope innove :*

**1) BOISSONS INCLUSES** au bar, en plus des repas à bord. Vin, eau, bière, jus de fruits et 1 café (exception faite de la carte des vins et du champagne)

**2) WIFI A BORD** sur tous les bateaux de la flotte

**3) GARANTIE HAUSSE CARBURANT** sur les croisières (hors vol)

• Sur les croisières CroisiEurope - CroisiMer

- Nous continuerons de répercuter les hausses gazoil que nous refacturent les compagnies aériennes ou les compagnies maritimes (Costa,Msc..) ou fluviale (Mékong-Volga- Birmanie-Afrique...)

- Cependant, CroisiEurope garantit ces tarifs 2014 jusqu'à un prix du baril de 142USD et n'appliquera pas de révision pour les variations comprises entre 112.36 USD et 142USD, mais se réserve le droit d'appliquer une révision au-delà. En cas de transfert aérien, le prix sera révisé en fonction des variations liées au carburant appliquées par les compagnies aériennes concernées.



# Nouvelles destinations 2014

## 1. CROISIÈRES CROISIMER

- CHYPRE et la TERRE SAINTE
- CHYPRE - TURQUIE - RHODES - GRÈCE
  - De Limassol à Athènes en longeant les côtes turques - Du 29 mars au 04 avril 2014 - Réf. LAT + LAT\_PP
- GRÈCE - MALTE
  - De la Grèce antique d'Homère à Malte, île des chevaliers - Du 04 au 10 avril 2014 - Réf. ALV + ALV\_PP

Toutes ces croisières sont proposées avec un vol spécial au départ de Paris.

## 2. CROISIÈRES en EUROPE DU SUD

- DOURO
  - Formule tout compris - Novembre 2013 et mars 2014
  - BOISSONS INCLUSES aux repas à bord et dès mars 2014 boissons au bar également
- ANDALOUSIE
  - Formule CROISIGOLF - 4 parcours de golfs = 4 journées. Proposés facultativement (comme les excursions)

## 3. CROISIÈRES en EUROPE DU NORD

- RHIN
  - Croisière de 6 jours sur le RHIN - A/R de Francfort
  - Croisière de 8 jours RHIN & MOSELLE - A/R de Francfort
- RHIN EN FLAMMES
  - 4 croisières seront proposées en 2014 sur le Rhin
  - Le fleuve respendit sous les feux d'artifice multicolore, une féerie unique.
  - A Bonn - A/R FRANCFORT - 8 jours, réf. BFL - du 30 avril au 07 mai 2014 - A bord du MS MODIGLIANI
  - A Rudesheim - A/R STRASBOURG - 5 jours, réf. RFL - du 03 au 07 juillet 2014 - A bord du MS GERARD SCHMITTER
  - A Coblenz - A/R STRASBOURG - 5 jours, réf. CFL - du 08 au 12 août 2014 - A bord du MS DOUCE FRANCE
  - A Oberwesel - A/R FRANCFORT - 8 jours, réf. OFL - du 11 au 18 septembre 2014 - A bord du MS MODIGLIANI
- CROISIÈRE RANDONNÉES
  - 4 fleuves - Sarre, Moselle, Rhin et Neckar - La malle aux trésors de l'Allemagne vous fascinera
  - Croisière de 7 jours liée à une ASS - Réf. ASS\_RAN de Sarrebruck à Strasbourg
  - Randonnées pédestres avec guide de montagne agréé
- CROISIÈRE DE 4 JOURS SUR LE RHIN
  - Vivez le meilleur moment de notre grand classique : la vallée du Rhin romantique
  - COBLENCE - RUDESHEIM - MAYENCE - FRANCFORT - Réf. CRF\_PP
  - Croisière également proposée en sens inverse - Réf. FRC\_PP
- CROISIFAMILLE RHIN EN 5 JOURS
  - Liée à la croisière SEH, la SEH\_FAM permet en juillet et août de répondre aux attentes des familles
  - Une journée à EUROPA PARK
- CROISIÈRE DE 5 JOURS RHIN
  - En mai 2014 - De STRASBOURG à DUSSELDORF (réf. SWD) ou sens inverse
  - Le rendez-vous de l'histoire, de l'art et de la culture
  - Avec les incontournables : COLOGNE - BONN - COBLENCE - RUDESHEIM - WIESBADEN

## 4. CROISIÈRES EN EUROPE DU NORD ET EN FRANCE

- COMBINÉ RHIN ET RHÔNE
  - En 9 jours - Axe Nord-Sud
  - Reliez la mer du Nord à la mer Méditerranée et découvrez au fil de la navigation les diversités architecturales et culturelles de 2 fleuves puissants
  - Le RHIN avec AMSTERDAM, HAARLEM, AIX-LA-CHAPELLE, COLOGNE, MAYENCE
  - Inclus : une journée - liaison entre Strasbourg et Chalon-sur-Saône avec le musée de l'aventure Peugeot à Sochaux
  - Le RHÔNE avec LYON, TOURNON, ARLES et AVIGNON
  - Autant de sites historiques, de villes de charmes, de saveur des terroirs, autant de plaisir à partager au cours d'une croisière

## 5. CROISIÈRES EN FRANCE

### • Le RHÔNE

- Combiné RHIN et RHÔNE (voir détail page 10)
- Croisière de 4 jours ROD\_AVI - Même programme que la ROD, l'embarquement se fera à AVIGNON au lieu de Martigues - Les excursions seront identiques à celles proposées sur la ROD de Martigues à Lyon
  
- LSR - croisière de 8 jours sur le Rhône A/R de LYON
- Nouvelle excursion
- TOURNON - env. 3h
  
- RHÔNE : CHA + CHA\_PP + ANT + ANT\_PP + LSR
- Octobre : le mois d'octobre passe dans la pleine saison avec les mois de mai, juin et septembre

### • GIRONDE : toutes les croisières

- Octobre : le mois d'octobre passe dans la pleine saison avec les mois de mai, juin et septembre

*Toutes ces croisières sont proposées avec un vol spécial au départ de Paris.*

## 6. CROISIÈRES EN EUROPE CENTRALE

### • CROISIÈRE RANDONNÉES - 8 JOURS

- Croisière randonnées à travers l'Empire austro-hongrois - 8 jours liée à une WBB réf. WBB\_RAN - A/R de VIENNE



# Nouveaux bateaux 2014

**CROISIEUROPE lance 3 nouvelles péniches et propose de nouveaux itinéraires sur les canaux de France**

**Canaux de Bourgogne, de Provence, de Champagne et le Canal Saint-Martin à Paris**

Suite au succès de sa première péniche lancée en 2013, la MS Jeanine, CroisiEurope annonce l'arrivée de **3 nouvelles péniches baptisées « Madeleine », « Anne-Marie » et « Raymonde »**. Elles navigueront dès avril 2014 sur les canaux de France.

Visionnaire dans l'âme, le leader de la croisière fluviale en Europe a eu l'ingénieuse idée de remettre au goût du jour le gabarit Freycinet (40 m de long x 5,10 m de large) alors qu'il était tombé en désuétude depuis plusieurs décennies. S'appuyant sur une technique ancienne et l'enrichissant des avancées technologiques actuelles, le service « Recherches et Développement » de la compagnie en a fait un concept de navigation novateur fort apprécié d'un nouveau style de clientèle amoureux de la nature.

**Les canaux d'Alsace, de Bourgogne, de Provence, de Champagne ainsi que le Canal Saint-Martin à Paris** ont été sélectionnés pour offrir des itinéraires bucoliques aux escales pleines de charmes. A noter que depuis le printemps 2013, la MS Jeanine a ouvert la voie sur le Canal d'Alsace et de Bourgogne.

En couple, en famille ou en petit groupe, une croisière en péniche est un moyen idéal pour s'évader et se ressourcer à proximité de la nature, au fil paisible de l'eau. D'une capacité de **24 passagers avec 12 cabines**, l'ambiance à bord est des plus chaleureuses.

Ce nouveau style de croisières a été conçu dans le même esprit que celui des croisières fluviales, avec au programme **détente, découverte culturelle et gourmandise** dans une ambiance bon enfant.

Ces nouvelles péniches offrent un **maximum de confort** pour le plaisir du passager : climatisation réversible, vue extérieure et grandes baies vitrées pour chaque cabine avec salle d'eau privée, un agréable salon-bar, une salle à manger et un pont soleil avec transats et jacuzzi. Des vélos sont aussi mis à la disposition des passagers.

La formule « **TOUT INCLUS** » à bord est un atout de taille. Elle comprend l'hébergement dans une cabine double en pension complète avec boissons comprises aux repas et au bar (excepté le champagne).

Encadrés par un **équipage chaleureux et attentif** de 6 personnes (commandant, commissaire, chef cuisinier, barman, hôtesse de cabine et matelot), les passagers savoureront la douceur de vivre qui caractérise ces nouvelles croisières.

<http://www.croisieurope.travel/fr/les-canaux-de-france-search495.html>



## Un nouveau bateau le MS Lafayette sur un itinéraire inédit sur le Rhin de Bâle à Amsterdam

La flotte de CroisiEurope se dote d'un nouveau fleuron, de conception nouvelle en terme d'espace et de confort

Ce paquebot mesure 110 m de long sur 11, 40 m de large. Il peut accueillir 84 passagers grâce à ses 40 cabines doubles et à ses 4 cabines individuelles particulièrement spacieuses, toutes avec de larges baies vitrées avec vue extérieure. Il est équipé des dernières technologies de pointe et propose à ses croisiéristes confort et sécurité. La plupart des cabines sont dotées d'un double lit séparable, d'un bloc sanitaire individuel, d'un sèche-cheveux, d'une TV satellite écran plat, d'une radio, d'un téléphone intérieur, d'un coffre-fort et d'une climatisation réversible.

L'équipage est composé de 35 personnes compétentes pour gérer l'ensemble des services à bord : commandant, commissaire de bord, directeur de restaurant, chef de cuisine, animatrice, gouvernante, hôtesse de cabine, personnel technique....

### Une croisière d'exception retraçant 2000 ans d'histoire révélés au fil du Rhin

Cette croisière sera totalement exclusive avec un itinéraire inédit à travers des escales hautes en couleurs, mais également grâce à un bateau de conception unique en son genre ! Le Rhin sera visité sur sa quasi totalité et la croisière partira de Bâle pour rejoindre Amsterdam et en sens inverse, d'avril à octobre avec des excursions inédites.

Véritable condensé d'histoire et de nature, cette croisière propose de nombreuses excursions facultatives permettant de parfaire ses connaissances en architectures, culture et gastronomie. Cités et paysages se dévoileront jour après jour au fil de l'eau : le **Lac de Constance** et **l'île de Mainau**, véritable paradis floral et végétal ; les paysages de la **vallée du Rhin romantique** (inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO) ; **Strasbourg** et son quartier européen, sans oublier celui de la Petite France (classé à l'UNESCO) ; **Aix-la-Chapelle**, fief de Charlemagne ; **Mayence**, qui détient une des rares bibles imprimées par Gutenberg ; **Cologne** avec sa cathédrale encerclée par 12 églises représentant les apôtres ; **Amsterdam**, la « Venise du Nord » et le quartier XVII<sup>e</sup> de Harlem... Au total, les voyageurs passeront neuf jours de ravissement et d'immersion dans l'histoire de l'Europe sur un de ses plus beaux fleuves.

### Et avec CroisiFamille en été, les moussaillons sont les rois à bord !

En été, CroisiEurope a prévu un programme de choix pour les enfants, grâce au Mini-Club et Club Junior proposés à bord en juillet et en août. Chaque enfant de moins de 16 ans bénéficie de 30% de remise **sur la croisière** et pourra **passer une journée au parc d'attractions Europa-Park**, en Allemagne.

Cette **croisière all-inclusive** comprend en plus de l'hébergement, la pension complète avec les boissons comprises aux repas et au bar ainsi que les animations et la soirée de gala. L'équipage, attentionné et francophone, assurera un service personnalisé pour un voyage en toute quiétude.



# Projets et perspectives 2015

Forte de ses 36 bateaux qui naviguent sur les plus beaux fleuves d'Europe, la compagnie envisage de développer de nouveaux projets pour 2015, tout en maintenant son cap initial. Son objectif est de renouveler ses offres et de les diversifier pour mieux répondre aux attentes de ses clients fidèles. Au regard des réservations, la compagnie maintient sa vitesse de croisière, ce qui lui laisse augurer de belles perspectives de développement.

## Programme des constructions 2014

- POUR LA LOIRE : construction d'un nouveau bateau à propulsion à roues à aubes (5 ancres)

Des nouvelles croisières de 6 et 8 jours sur la Loire, à bord du MS Loire Princesse  
**NANTES . ST-NAZAIRE . ANCENIS . ANGERS . LES CHÂTEAUX DE LA LOIRE . SAUMUR . BOUCHEMAINE . ANCENIS . NANTES**

CroisiEurope innove encore et réinvente un nouveau concept de bateau sur la Loire pour proposer des croisières inédites visitant des sites d'exception. Le leader de la croisière fluviale en Europe s'est inspiré d'une technique ancienne -la roue à aubes- et la revisite avec les technologies d'aujourd'hui pour concevoir un nouveau type d'embarcation répondant aux contraintes spécifiques d'exploitation de ce fleuve. A noter que ce sera la première fois qu'un bateau de croisière à cabines naviguera sur la Loire.

Ce bateau d'un nouveau genre mesure 90 m de long pour 15 m de large sur 3 ponts. Il abrite 48 cabines spacieuses de 15 m<sup>2</sup>, toutes avec vues extérieures, pouvant accueillir 96 passagers. Sur le pont supérieur, elles disposent d'agréables balcons de 3 m x 1,20 m. Doté des toutes dernières technologies, ce bateau offre un maximum de confort à bord : wifi, en cabine : climatisation réversible, écran plasma TV, radio, sèche-cheveux, coffre-fort, minibar, bloc sanitaire. Une belle salle de restaurant permet d'accueillir l'ensemble des passagers lors d'un même service. Un vaste salon bar avec piste centrale de danse offre un agréable espace de convivialité et un grand pont soleil avec transats permet aux croisiéristes de profiter du plein-air. La décoration élégante aux tonalités contemporaines est en harmonie avec le bon esprit qui règne à bord. Labellisée « Green Ship », cette unité a été conçue avec une dimension écologique ayant un grand respect pour l'environnement.

Permettant de parcourir ce fleuve de caractère, le plus long de France, le MS Loire Princesse naviguera dès avril 2015 à la découverte d'escales riches en patrimoines culturels dont beaucoup sont classées par l'UNESCO : Nantes, Saint-Nazaire, Ancenis, Angers, les Châteaux de La Loire, Saumur, Bouchemaine, Nantes. La région des Pays de la Loire à fort potentiel est une nouvelle destination idéale pour répondre aux attentes des touristes en quête de culture et d'originalité.

CroisiEurope a choisi de construire ce bâtiment avec les entreprises du groupement Neopolia Marine, en partenariat avec les Chantiers Navals de Saint-Nazaire (STX France), là où sont construits les plus beaux paquebots du monde. Le cabinet d'architecture et de design Stirling Design International est en charge de l'élaboration de la conception de ce paquebot d'un nouveau genre. Ce premier bateau-hôtel à aubes navigant sur la Loire est un produit 100 % français puisque armateur, constructeurs et pavillons ont cette nationalité. Tous les acteurs de la Région Pays de la Loire impliqués dans ce projet, qu'ils soient économiques ou touristiques ont réservé un excellent accueil à la compagnie et mis toutes leurs ressources à disposition pour peaufiner cette offre originale

- POUR LE DOURO AU PORTUGAL : construction d'un nouveau bateau



# Thématiques : CROISI se décline en Musique, en Famille, en Rando et en Golf

## CroisiMusique

Pour répondre aux exigences de ses croisiéristes mélomanes et offrir toujours plus de plaisirs et de sens aux évasions, CroisiEurope a créé la marque CroisiMusique. Programmations pertinentes, artistes talentueux, conférenciers de qualité et destinations de choix... tout a été pensé pour proposer des croisières musicales inoubliables en exclusivité. Sans oublier les concerts privés à bord et dans des salles emblématiques des villes traversées. La compagnie imprime ainsi sa volonté de conjuguer Tourisme et Culture pour élargir ses offres originales. Ces croisières sont encadrées par des artistes de talent, Alain Duault, Marie-Christine Brarrault, Macha Meril et Brigitte Fossey, avec la complicité de François Chaplin, le Directeur Artistique Musical.

<http://www.croisieurope.com/activite/croisieres-musicales-0>

## CroisiFamille

En juillet et août, CroisiEurope a développé ce concept sympathique où petits et grands trouvent leur bonheur sur les bateaux positionnés au Portugal, en Espagne, en Italie et en Grèce. Une formule appréciée de tous où chacun fait ce qui lui plaît comme ça lui plaît ! Pendant que les parents ou grands-parents sont en visites ou en excursions (libres ou guidées), les plus petits s'épanouissent au Mini-Club pour les 4 à 8 ans et au Junior-Club pour les 9 à 12 ans, encadrés par des animateurs diplômés d'Etat. Le soir, tout le monde aura grand plaisir à se retrouver et à s'apprécier. Cette formule attractive propose la croisière gratuite jusqu'à 16 ans sur les destinations fluviales et 30% de remise jusqu'à 16 ans sur les croisières côtières. Transformés en véritables Hôtels-Clubs familiaux flottants, nos bateaux vous accueillent dans la joie et la bonne humeur.

<http://www.croisieurope.com/activite/croisifamille>

## CroisiRando

Depuis plusieurs années déjà, CroisiEurope et le Club Vosgien de Strasbourg ont décidé de conjuguer leurs talents pour proposer une nouvelle activité associant les plaisirs de la croisière à ceux de la randonnée pédestre. Au fil des sentiers longeant les fleuves, randonner à son rythme en étant encadré par des professionnels agréés est désormais possible.

<http://www.croisieurope.com/activite/croisieres-randonnees>

## CroisiGolf

CroisiEurope invente CROISIGOLF pour conjuguer les plaisirs au fil de l'eau et sur les fairways! La formule de 8 jours est proposée de mars à novembre sur le MS Belle de Cadix, entre Espagne et Portugal. Quatre parcours de qualité ont été sélectionnés pour le Bonheur des golfeurs. : Golf Hato Verde à Séville, Golf Sancti Petri à Cadix, Golf Costa Ballena à Puerto de Santa Maria, Golf Zaudin de Séville. De plus, en parallèle à ce programme, pour ceux qui ne pratiquent pas ce sport, nous proposons des excursions dans les villes où nous faisons escales à la découverte des traditions espagnoles et portugaises.

<http://www.croisieurope.com/croisieres-golf>



Golf Hato Verde à Séville

# Les croisières maritimes côtières de CroisiEurope

## CroisiMer, de nouveaux horizons maritimes

Initiateur en 2007 d'un programme exclusif francophone en Croatie, CroisiMer propose une croisière sur la Mer Adriatique d'avril à novembre. Nouveauté 2013, en remplacement des Canaries : à partir de novembre 2013 jusqu'à mars 2014, la compagnie innove avec une croisière en méditerranée, à la croisée des civilisations byzantines et chrétiennes, à Chypres, Bethléem et Jérusalem. Pouvant accueillir jusqu'à 200 passagers avec ses 100 cabines, toutes extérieures, disposant de vue sur la mer, ce navire se caractérise par sa dimension humaine fort appréciée grâce à un service personnalisé. De conception innovante, le MS La Belle de l'Adriatique est une embarcation unique en son genre.

**Le MS La Belle de l'Adriatique premier bateau maritime côtier de la compagnie**, augure de formidables perspectives de développement pour CroisiEurope, l'agent général de CroisiMer.

## Une construction unique équipée des dernières technologies

**110 mètres de long, 12,80 mètres de large, 3500 tonnes, 2,50 mètres de tirant d'eau, 5 ponts**, des stabilisateurs de dernière génération, une capacité d'hébergement de **200 passagers** et **50 membres d'équipage**.

Au final, **100 cabines** au décor raffiné donnant, toutes avec vue sur mer, et équipées chacune d'un accès internet, de TV à écran plat, de téléphone extérieur ainsi que des sanitaires - toilettes et douche -. Une salle à manger spacieuse peut accueillir l'ensemble des passagers en un seul service, un grand salon bar les invite à la détente ainsi qu'un Pianoramabar, espace plus intimiste donnant sur une terrasse. Le pont soleil est équipé d'un "espace Forme" comprenant deux jacuzzis, des appareils de sport et des transats ainsi que d'un espace de restauration légère.

A bord, tout est pensé pour que confort et espaces se conjuguent avec convivialité et sécurité. Cette nouvelle génération de bateaux est profilée comme les grands yachts. Adaptée aux impératifs de la mer, sa conception est **certifiée aux normes Véritas**, véritable gage de qualité et de sécurité. Équipé à la pointe de la technologie, ce fleuron d'un nouveau genre fait rimer avec talent, nouveauté et fonctionnalité. Le MS La Belle de l'Adriatique se distingue des autres unités maritimes situées le long des côtes adriatiques, puisqu'il peut réaliser des itinéraires côtiers et accoster dans des ports de moindre dimension.

<http://www.croisieurope.com/bateaux/ms-la-belle-de-ladriatique-2014>

## Des destinations d'exception Croatie, Turquie, Grèce et Chypre

### De mars à octobre 2014 : LA CROATIE ET LE MONTÉNÉGR

L'Adriatique, ses îles enchanteresses et les bouches de Kotor  
DUBROVNIK - MLJET - KORCULA - SIBENIK - TROGIR - SPLIT - HVAR

Pour atteindre Chypre et la Terre Sainte, le MS Belle de l'Adriatique proposera une croisière «**De la Grèce antique à la Terre Sainte**», entre Occident et Moyen-Orient en passant par le canal de Corinthe (CORFOU - LE PÉLOPONNÈSE - RHODES - TURQUIE - CHYPRE - ISRAËL)

### Printemps 2014

**Du 29 mars au 04 avril 2014 : DE LIMASSOL À ATHÈNES EN LONGEANT LES CÔTES TURQUES**  
CHYPRE - TURQUIE - RHODES - GRECE - LIMASSOL - ANTALYA - RHODES - KUSADASI - ATHENES

### **DE LA GRÈCE ANTIQUE D'HOMÈRE À LA CROATIE AU RICHE PATRIMOINE CULTUREL**

ATHENES - Canal de Corinthe - CORINTHE - ITEA - CORFOU - DUBROVNIK



# G

## Grands fleuves, grandes civilisations : les destinations lointaines de CroisiEurope

Pour élargir son offre et répondre aux rêves d'évasions lointaines de ses clients, CroisiEurope a créé en 2000 la marque CroisiVoyages.

Un label qui se caractérise par des croisières lointaines et dépaysantes aux noms mythiques et aux paysages pittoresques, au-delà des frontières européennes : **la Volga, le Dniepr, le Mékong ainsi que l'Irrawaddy en Birmanie et la rivière Chobé en Afrique Australe (nouveau 2014).**

Témoins de l'histoire des populations qui vivent le long des fleuves et illustrant à merveille l'esprit du voyage avec un grand "V", ces itinéraires proposent des croisières fluviales d'un grand intérêt culturel.

Au cœur des grandes civilisations, la gamme de ces fascinantes destinations s'étoffe d'année en année. Toutes ces offres originales sont regroupées sous la marque CroisiVoyages „by CroisiEurope”, au sein d'une rubrique intitulée **“Grands fleuves, grandes civilisations”**, présentée dans le catalogue général CroisiEurope.

### Une organisation signée CroisiEurope

L'organisation est signée CroisiEurope avec un directeur de croisière présent à bord, garant des critères de qualité qui caractérisent la compagnie. Le programme proposé est en phase avec les attentes d'une clientèle fidèle et permet de nombreux échanges entre passagers. L'équipe de CroisiVoyages en assure la préparation minutieuse, et gère également les formalités administratives et les transports, garantie de sécurité pour les clients.

Ces voyages à forte valeur ajoutée grâce à des guides et des conférenciers compétents sont plus particulièrement destinés à une clientèle francophone puisque l'encadrement et l'animation se font en français. Cependant, ils peuvent être adaptés à des groupes étrangers.



# Les destinations lointaines

## **En Russie et en Ukraine :** sur la Volga et le Dniepr

Les croisières sur la Volga et le Dniepr ont été lancées il y a bientôt quinze ans. Depuis 2010, CroisiEurope est le tour opérateur de cette destination qui est particulièrement demandée et appréciée. Elle bénéficie de la présence à bord d'un conférencier francophone spécialiste de la Russie. Plusieurs itinéraires sont proposés sur la Volga : d'Astrakan à Moscou (ou sens inverse) et de Saint-Petersbourg à Moscou. Au pays de Pierre le Grand, les découvertes sont contrastées et grandioses. Sur le Dniepr, de Kiev à Odessa, les passagers marchent sur les traces des Cosaques au fil de magnifiques paysages jusqu'à la Mer Noire. Les passagers visitent les plus belles villes de son littoral : Yalta et le Grand Palais du tsar Nicolas II, Sébastopol et Odessa. (13 ou 16 jours)

## **Au Cambodge et au Vietnam : un voyage au long cours sur le fleuve Mékong**

Depuis 2011 CroisiEurope affrette le RV Indochien sur cette destination.

D'Angkor à Saïgon (Hô-Chi-Minh Ville) ou sens inverse, avec pour escales :

Siem Reap - Angkor - Tonle Sap - Kampong Chhnang - Kampong Tralach - Koh Chen - Phnom Penh - Chau Doc - Sa Dec - Cai Be - My Tho - Ho-Chi-Minh Ville. (11 ou 14 jours)

## **Nouveautés 2014 (voir details page suivante)**

### **Une nouvelle croisière sur l'Irrawaddy, de Mandalay à Bagan à bord du RV Orient Pandaw 4\*NL**

Yangon - Mandalay - Mingun - Amarapura - Sagaing - Ava - Yandabo - Pakokku - Bagan - Yangon  
D'Octobre 2014 à février 2015. ( 13 jours / 10 nuits )

### **Un nouveau Safari-Croisière en Afrique australe sur la rivière Chobé**

Afrique du Sud - Botswana - Namibie - Zambie

L'Afrique australe déroule ses plus beaux paysages. (3 jours/10 nuits)



# Nouveautés des destinations lointaines

## Détails :

Le leader européen de la croisière fluviale **innove** encore et lance **2 nouvelles croisières lointaines !**

Dès septembre 2014, CroisiEurope proposera un Safari-Croisière sur la rivière Chobé en Afrique australe et en Birmanie sur l'Irrawaddy.

**Une nouvelle croisière sur l'Irrawaddy, de Mandalay à Bagan à bord du RV Orient Pandaw 4\*NL (Nouveauté 2014) :**  
Yangon - Mandalay - Mingun - Amarapura - Sagaing - Ava - Yandabo - Pakokku - Bagan - Yangon  
**D'octobre 2014 à février 2015 (13 jours/10 nuits)**

### POUR L'AFRIQUE AUSTRALE :

Notre itinéraire **inédit** et **exclusif** de **13 jours/10 nuits** à la découverte de l'**Afrique australe** vous fera vivre d'intenses émotions. Du **Cap** aux **Chutes Victoria** en passant par la **Route des Vins**, le **Parc Kruger** et la **rivière Chobé**, vous découvrirez des panoramas spectaculaires.



- Le bateau **ZAMBEZI QUEEN 5\* NL**: long de 45 m, c'est un magnifique bateau de luxe à 3 niveaux, le seul naviguant dans cette région du monde. Il dispose de 10 cabines de luxe et 4 suites de luxe, au 1er et 2ème niveau. Toutes les cabines ont leur propre balcon privé.

La navigation de **3 jours/3 nuits** entre Botswana et Namibie sur la rivière Chobé, affluent du Zambèze, vous permettra d'approcher au plus près les animaux sauvages.

- Le bateau est entièrement affrété par CroisiEurope et un accompagnateur CroisiEurope encadrera chaque croisière.

[http://b2c.croisieurope.com/fiche\\_produit.php?pro\\_code\\_to=13A&mrq\\_code=CV&edi\\_code=8&id\\_traduction=1](http://b2c.croisieurope.com/fiche_produit.php?pro_code_to=13A&mrq_code=CV&edi_code=8&id_traduction=1)

### POUR LA BIRMANIE :

Cette très belle croisière de **13 jours/10 nuits** sur l'Irrawaddy vous fera découvrir entre autre **Yangon, Mandalay, Mingun, Bagan**... Sur un parcours constellé de pagodes aux toits dorés, de temples et monastères...



- Le bateau **RV ORIENT PANDAW 4\*NL**, aux charmes d'antan est la réplique des bateaux à vapeur qui naviguaient autrefois sur l'Irrawaddy.

De style colonial, il offre bien-être et confort avec ses 55 mètres de long et ses 10 m de large. Il peut accueillir 60 passagers grâce à ses 30 cabines spacieuses. Il est doté d'un restaurant panoramique, d'un grand salon, d'un bar et d'un beau pont soleil équipé de transats. La navigation de **8 jours/7 nuits** de Mandalay à Bagan vous réservera bien des surprises.

- Les bateaux sont entièrement affrétés par CroisiEurope et un accompagnateur CroisiEurope encadrera chaque croisière.

- Pour parfaire votre découverte de la Birmanie, nous vous proposons une très belle **extension de 3 jours/2 nuits au Lac Inlé** où vous pourrez observer ses maisons sur pilotis ; ses jardins flottants ; et ses habitants, les Inthas (Fils du lac) véritables « bateliers acrobates »...

[http://b2c.croisieurope.com/fiche\\_produit.php?pro\\_code\\_to=13Y&mrq\\_code=CV&edi\\_code=8&id\\_traduction=1](http://b2c.croisieurope.com/fiche_produit.php?pro_code_to=13Y&mrq_code=CV&edi_code=8&id_traduction=1)

# CroisiEurope a racheté la Compagnie Fluviale du Mékong



Dans le cadre de son développement CroisiEurope vient de racheter la **Compagnie Fluviale du Mékong** auprès de laquelle le leader de la croisière fluviale en Europe affrétait le RV Indochine depuis 4 ans (2011). La compagnie gardera son nom initial « **Compagnie Fluviale du Mékong** » auquel sera apposé la marque : « **By CroisiEurope** ».

Cette acquisition dote la compagnie de 4 nouveaux bateaux au charme colonial qui navigueront sur le Mékong, entre Cambodge et Vietnam. Tous garderont leur parcours de croisière initial de Siem Reap à Saïgon via Phnom Penh (ou sens inverse), d'août à avril.

## Les points forts de ces croisières :

- Découverte des temples des sites Khmer d'Angkor
- Un bateau 4\*, qui allie charme et confort, entièrement habillé de bois exotiques.
- La vie trépidante de Saïgon
- Le charme colonial français de Phnom Penh
- Une navigation haute en couleurs et en émotions
- La vie fourmillante des villages flottants, du lac Tonlé Sap, et découverte des fermes piscicoles du delta du Mékong.

## La flotte

Le RV Indochine	: 48 passagers avec 24 cabines
Le RV Lan Diep	: 44 passagers avec 22 cabines
Le RV Tioum Tou 1	: 20 passagers avec 10 cabines
Le RV Tioum Tou 2	: 28 passagers avec 14 cabines

Prochainement, **deux autres bateaux** du même style seront construits au Vietnam et viendront étoffer cette flotte.

Comme sur l'ensemble des bateaux, les **critères de qualité** qui font le succès de CroisiEurope sont respectés.

Avec cette avancée en Asie, le leader de la croisière fluviale en Europe écrit un nouveau chapitre de son histoire fluviale en étendant son périmètre d'exploitation.



## Loire

### MS Loire Princesse



Capacité : 48 cabines doubles - Longueur : 90m  
2015

## Seine

### MS Botticelli



Capacité : 75 cabines doubles - Longueur : 110m  
2004 (rénové en 2010)

### MS Seine Princess



Capacité : 67 cabines doubles - Longueur : 110m  
2002 (rénové en 2010)

### MS Renoir



Capacité : 78 cabines doubles - Longueur : 110m  
1999 (rénové en 2011)

### MS France



Capacité : 78 cabines doubles - Longueur : 110m  
2001 (rénové en 2010)

## Rhône

### MS Van Gogh



Capacité : 78 cabines doubles - Longueur : 110m  
1999 (rénové en 2007)

### MS Mistral



Capacité : 79 cabines doubles - Longueur : 110m  
1999 (rénové en 2007)

### MS Camargue



Capacité : 76 cabines doubles - Longueur : 110m  
1995 (rénové en 2006)

## Gironde and Dordogne

### MS Cyrano de Bergerac



3 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 87 cabines doubles - Longueur : 110m  
2013

### MS Princesse d'Aquitaine



Capacité : 69 cabines doubles - Longueur : 110m  
2001 (rénové en 2011)

## Rhin et Danube

### MS Lafayette



Capacité : 44 cabines doubles - Longueur : 90m  
2014

### MS Europe



3 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 90 cabines doubles - Longueur : 110m  
2006 (rénové en 2011)

### MS Modigliani



Capacité : 78 cabines doubles - Longueur : 110m  
2001 (rénové en 2011)

### MS Monet



Capacité : 78 cabines doubles - Longueur : 110m  
1999 (rénové en 2007)

### MS Mona Lisa



Capacité : 49 cabines doubles - Longueur : 110m  
2000 (rénové en 2010)

### MS Gérard Schmitter



3 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 88 cabines doubles - Longueur : 110m  
2012

### MS Beethoven



3 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 90 cabines doubles - Longueur : 110m  
2004 (rénové en 2011)

### MS Victor Hugo



Capacité : 49 cabines doubles - Longueur : 82m  
2000 (rénové en 2010)

### MS La Bohème



Capacité : 80 cabines doubles - Longueur : 110m  
1995 (rénové en 2011)

### MS Sainte-Odile



Capacité : 63 cabines doubles - Longueur : 90m  
1992 (rénové en 2006)

### MS Vivaldi



3 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 88 cabines doubles - Longueur : 110m  
2009

### MS Leonard De Vinci



Capacité : 72 cabines doubles - Longueur : 110m  
2003 (rénové en 2011)

### MS Douce France



Capacité : 79 cabines doubles - Longueur : 110m  
1997 (rénové en 2011)

### MS Symphonie



Capacité : 79 cabines doubles - Longueur : 110m  
Rénové en 2010

## Douro

### MS Vasco Da Gama



3 ponts  
Capacité : 71 cabines doubles - Longueur : 75m  
2002 (rénové en 2009)

### MS Fernao De Magalhaes



3 ponts  
Capacité : 71 cabines doubles - Longueur : 75m  
2003 (rénové en 2011)

### MS Infante D. Henrique



3 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 71 cabines doubles - Longueur : 75m  
2003 (rénové en 2010)

## Guadiana et Guadalquivir

### MS Belle De Cadix



3 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 88 cabines doubles - Longueur : 110m  
2005 (rénové en 2010)

## Pô

### MS Michelangelo



Capacité : 78 cabines doubles - Longueur : 110m  
2000 (rénové en 2011)

## Mers Adriatique et Méditerranée

### MS La Belle de l'Adriatique



4 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 99 cabines doubles - Longueur : 110m  
2007

### MY Galateia



Capacité : 4 cabines doubles - Longueur : 23,95m  
2009

## Canaux français

### Péniche-hôtel Jeanine



Bourgogne  
Capacité : 12 cabines doubles  
Rénové en 2013

### EN CONSTRUCTION

Péniche-hôtel Madeleine - Alsace  
Péniche-hôtel Anne-Marie - Provence  
Péniche-hôtel Raymonde - Champagne

## Mékong

### RV Indochine



Balcons  
Capacité : 24 cabines doubles - Longueur : 51m  
2008

### RV Lan Diep



Balcons  
Capacité : 22 cabines doubles - Longueur : 50m

### RV Toum Tiou I



Balcons  
Capacité : 10 cabines doubles - Longueur : 38m

### RV Toum Tiou II



Balcons  
Capacité : 22 cabines doubles - Longueur : 50m

## Volga

### MS Alexandre Pouchkine



4 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 80 cabines doubles - Longueur : 110m

### MS Maxime Gorki



4 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 88 cabines doubles - Longueur : 110m

### MS Leonid Sobolev



4 ponts - Balcons à la française  
Capacité : 145 cabines doubles - Longueur : 129m

## Birmanie

### RV Orient Pandaw



Balcons  
Capacité : 30 cabines doubles

### RV Kalaw Pandaw



Balcons  
Capacité : 20 cabines doubles - Longueur : 57m  
2013

## Afrique australe

### Zambezi Queen



Balcons  
Capacité : 10 cabines doubles - Longueur : 45m



Retrouvez nos offres et notre actualité sur :  
[www.croisieurope.com](http://www.croisieurope.com)

et consultez toutes nos brochures :  
<http://www.croisieurope.com/fr/voir-nos-brochures>

## **CROISIEUROPE**

12, rue de la Division Leclerc - 67080 Strasbourg Cedex - FRANCE  
Tél : + 33 (0)3 88 76 44 44 - Fax + 33 (0)3 88 32 49 96

Contact Relations Extérieures

**Axel Araszkievicz**

**+ 33 (0)6 33 65 77 62**

**relationsexterieur@croisieurope.com**

ou

Service Marketing/Communication

**Marjorie Fritz**

**mfritz@croisieurope.com**