



# Les enjeux du transport fluvial dans le Grand Est

30 juin 2014





## Présentation de la Direction Territoriale de VNF Strasbourg



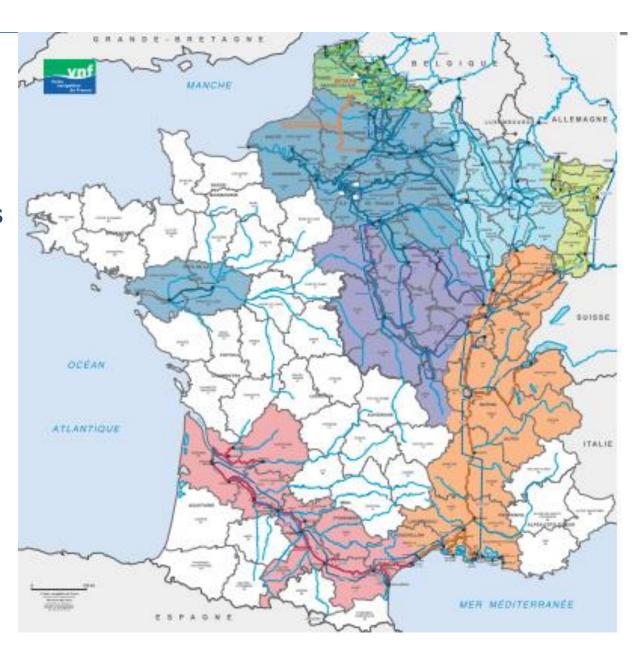
## VNF, une organisation territorialisée

Réseau géré par Voies navigables de France :

6700 km gérés

7 Directions
Territoriales

4700 agents





• 3 Régions (Lorraine, Alsace, Franche-comté),



5 Départements

- 450 km de voies, dont 197km à grand gabarit
- 450 agents

80

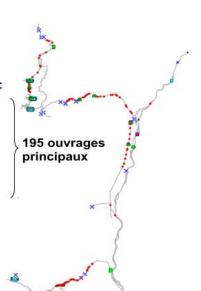
Certification ISO 14001

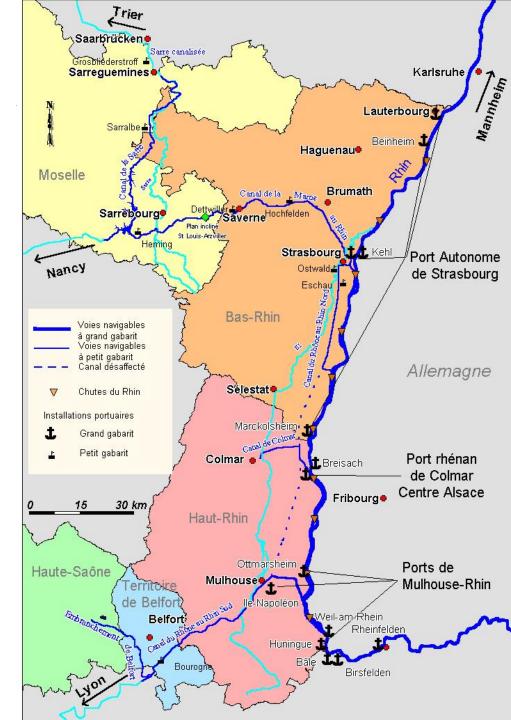
#### Le patrimoine à maintenir :

#### Principaux ouvrages sur le réseau :

-	Écluses naviguées, PI :	133
_	Barrages réservoirs :	5
_	Barrages :	20
-	Ponts mobiles :	8
:7:	Stations de pompage :	5
_	Souterrains :	2
-	Pont canaux :	20
	Polders :	2
-	Aqueducs :	125
_	Siphons :	42

Déversoirs :



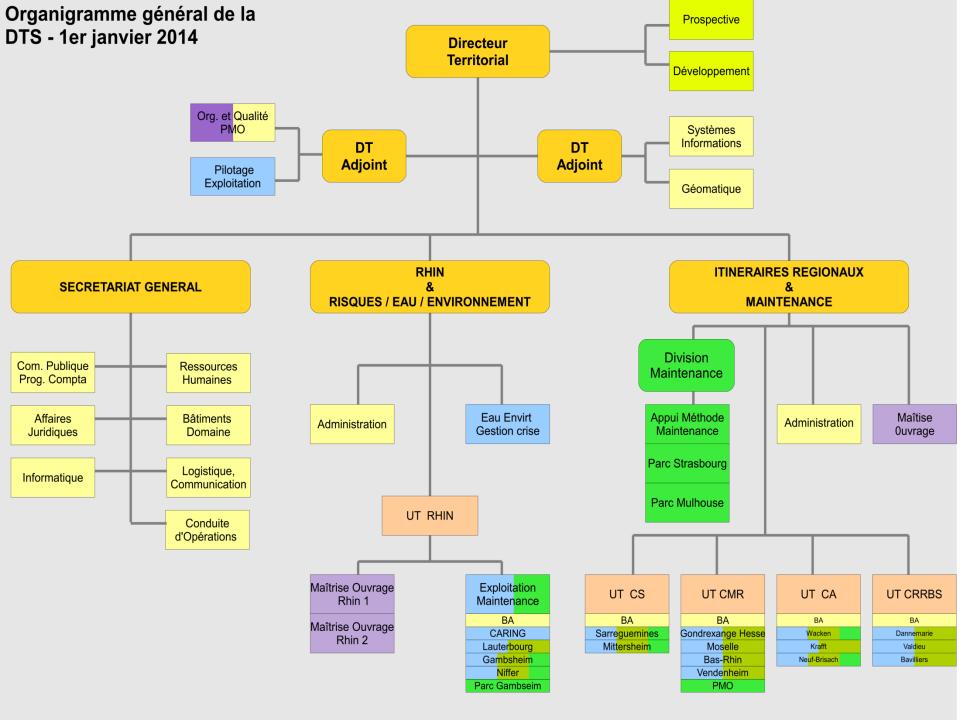




### Les missions de la DTS



- Exploiter, entretenir, maintenir, améliorer et promouvoir les voies navigables
- Promouvoir et développer le transport fluvial ; contribuer au report modal
- Assurer la gestion hydraulique des voies ; exploiter l'énergie hydraulique
- Concourir au développement durable et à l'aménagement du territoire
- Préserver la biodiversité et assurer la continuité écologique
- Gérer et exploiter le domaine confié par l'Etat ; conserver et valoriser le DPF
- Promouvoir le tourisme fluvial et les activités nautiques
- Apporter un appui technique à l'Etat en matière de police de la navigation



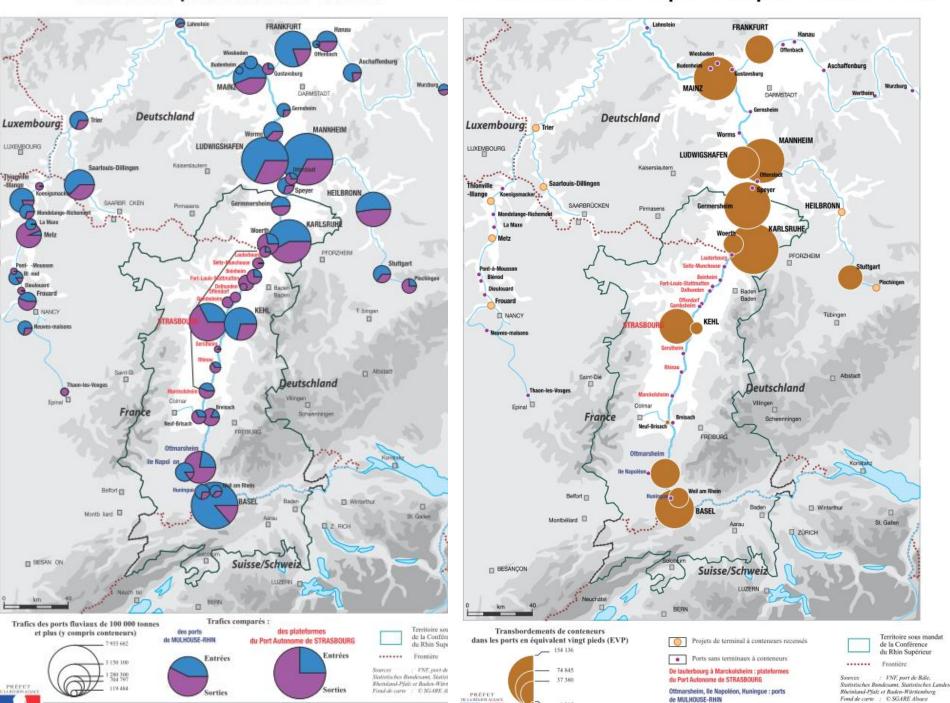


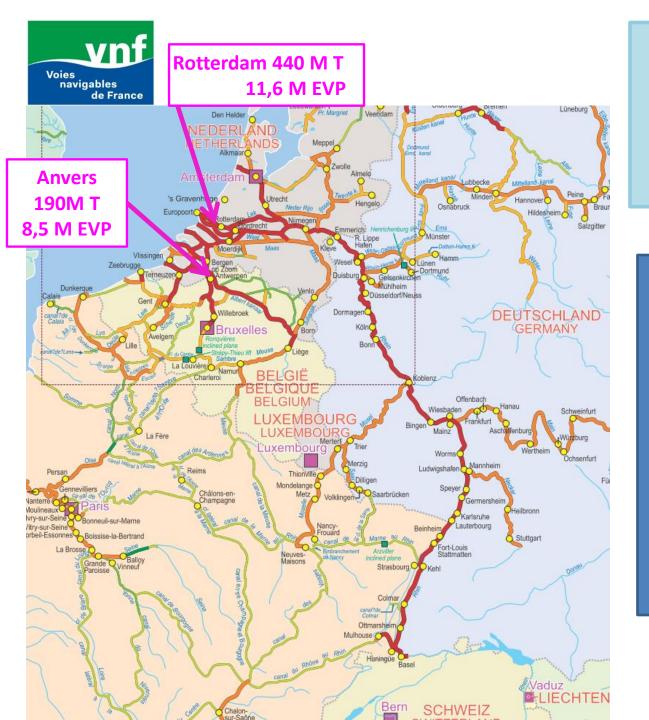


## Le bassin du Rhin

#### Trafics des ports fluviaux en 2009

#### Trafics de conteneurs par transport fluvial en 2008





Trafic fluvial des ports français rhénans et mosellans

=

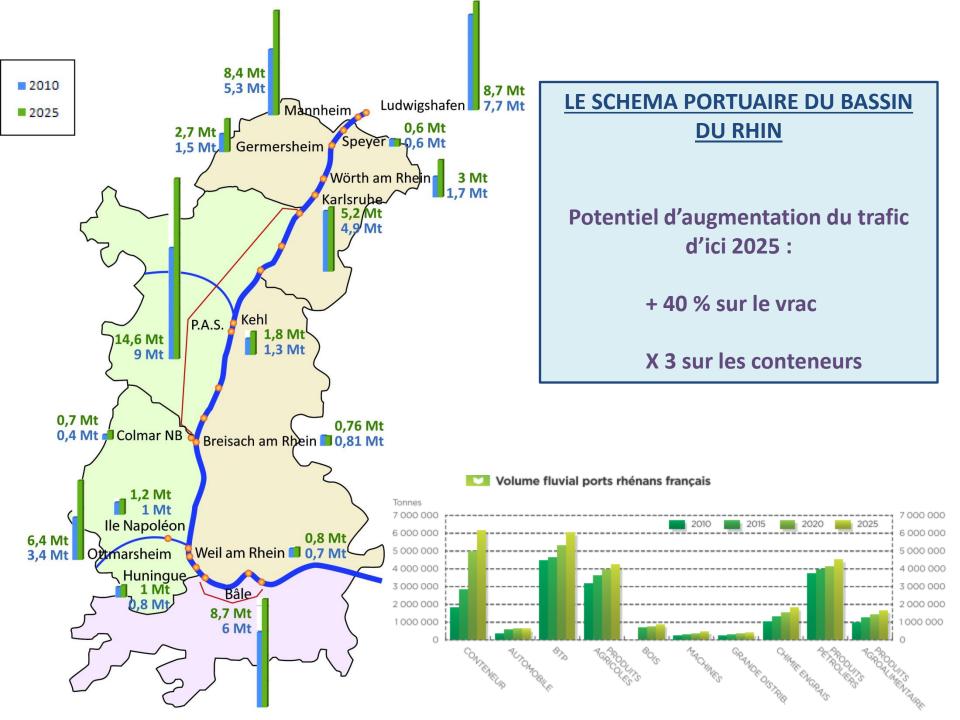
plus de **18M T et 155 000 EVP** en 2013

#### Les ports alsaciens :

14 M T 155 000 EVP Plus de 400 entreprises Plus de 20 000 emplois

Part modale du fluvial en Alsace :

15 % 1/3 des exportations

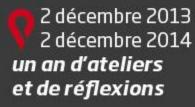




### Réaliser ces potentiels de développement : 1. stimuler la demande



## Assises des chargeurs







### DES ASSISES EN 3 TEMPS

1) Lancement des Assises

le 2 décembre 2013 au Conseil régional

80 participants





- \* 5 ateliers chargeurs en avril-mai 2014 :
  - Produits agricoles
  - Matériaux de construction
  - Chimie / Hydrocarbures
  - Conteneurs
  - Bois / Biomasse

\* 1 atelier Prof. du transport en juin 14



3) Synthèse des Assises: le 2 décembre 2014 à l'ENA



Produits agri.

### ATTENTES DES CHARGEURS : LES 5 SOLUTIONS PRIORITAIRES

Chimie /

**Bois** 

ndlig	Fiouuits agii.	Mat. Collsti.	hydrocarbure	DOIS	Conteneurs
1	Navigabilité du Rhin	Améliorer la performance du petit gabarit	Navigabilité du Rhin	Compétitivité du fluvial	Mutualisation
2	Développer les installations bord à eau	Navigabilité du Rhin	Maîtriser les coûts	Connaissance des flux	Augmenter le différentiel de prix du TF
3	Revoir le régime juridique de l'amodiation	Elargir la maîtrise de la chaine de valeur	Renforcer la multimodalité	Développer les aides en faveur du TF	Plus de flexibilité et baisse des délais
4	Trouver des cales petites et moyennes	Développer le lobbying pro- fluvial	Soutenir le canal Rhin- Rhône GG	Améliorer la connaissance du TF	Information et comm° sur multimodal
5	Equilibrer les flux import / export	Etudier les causes de la baisse du trafic	Avoir une solution intégrée dép. usine	Améliorer l'offre de chgt / déchgt	Développer le maillage de livraison dep. ports int.

Mat. Constr.



# Actions vers les clients et transporteurs



VNF accompagne les projets fluviaux des entreprises avec le Plan d'aide au Report Modal.

Aides aux projets d'investissement dans des outillages de manutention (dans un port ou un site privé):

- ) Études logistiques
- ) Expérimentations de transport fluvial
- Investissements visant à réduire le coût d'une rupture de charge.





VNF favorise l'adaptation de la flotte aux demandes des chargeurs et aux exigences environnementales avec le Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation.

- Modernisation et renouvellement des bateaux de commerce.
- Construction d'unités neuves
- Achat de bateaux.
- Acquisition d'outils de manutention embarqués



#### Les missions de VNF en matière de transport de marchandises

Moderniser, entretenir et exploiter les fleuves, canaux et rivières aménagés.

Développer le transport fluvial et l'ensemble des activités connexes.

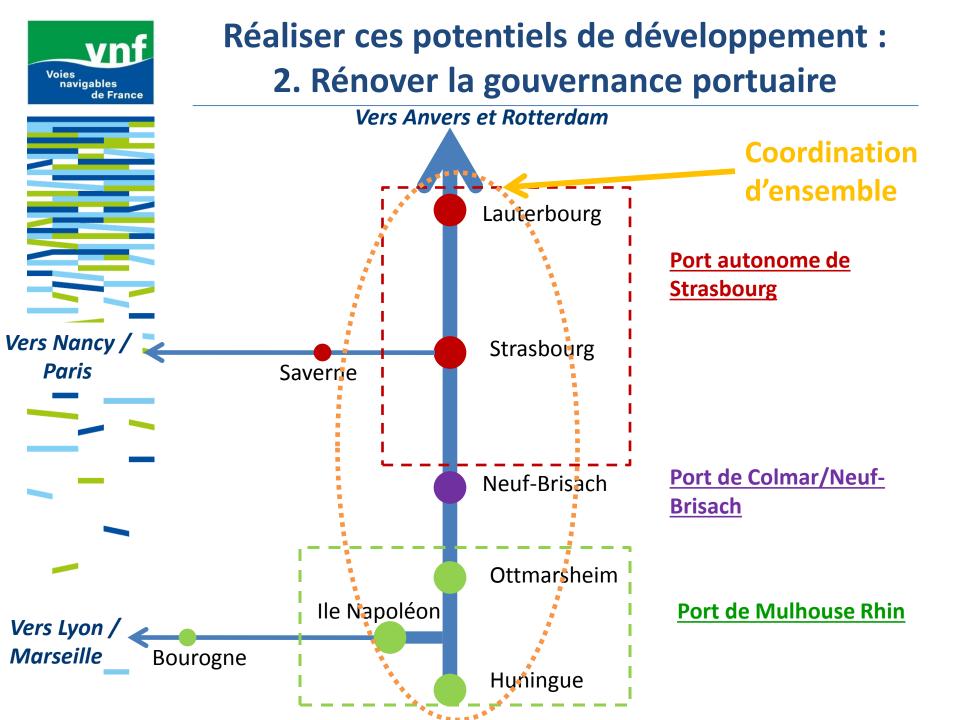
Favoriser le report modal et les logistiques multimodales.





### Bilan Plan d'aide au report modal

- ➤ Nombre de dossiers instruits : 43
- ➤ Total des investissements réalisés : 48 mio €
- Tonnage contractuel annuel: 7 mio tonnes
- Tonnage contractuel total: 46,5 mio tonnes
- Aide prévisionnelle de VNF sur la durée de l'engagement : 5,7 mio €
- Durée de l'engagement par dossier : 5 ou 7 ans l
  - > Sur les concessions :
    - VNF a subventionné des installations de chargement des amodiataires à hauteur de 900 000 € depuis 1996, soit 17 % des investissements
    - VNF a subventionné les installations de ses concessionnaires pour plus de 700 000€ depuis 1997





## Réaliser ces potentiels de développement : 3. Développer l'offre

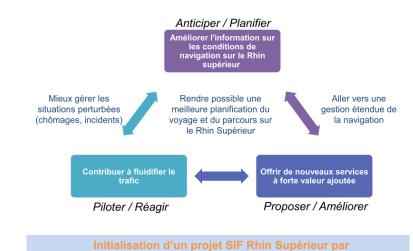


#### Les projets fluviaux identifiés pour le CPER Alsace

Projet	Montant
Rénovation Ecluses de Gambsheim	11 M€
Projets petit gabarit (conteneurs CMR et colis lourds CRRBS)	19,3 M€
Etudes, dont le Système d'information fluvial	2 M€



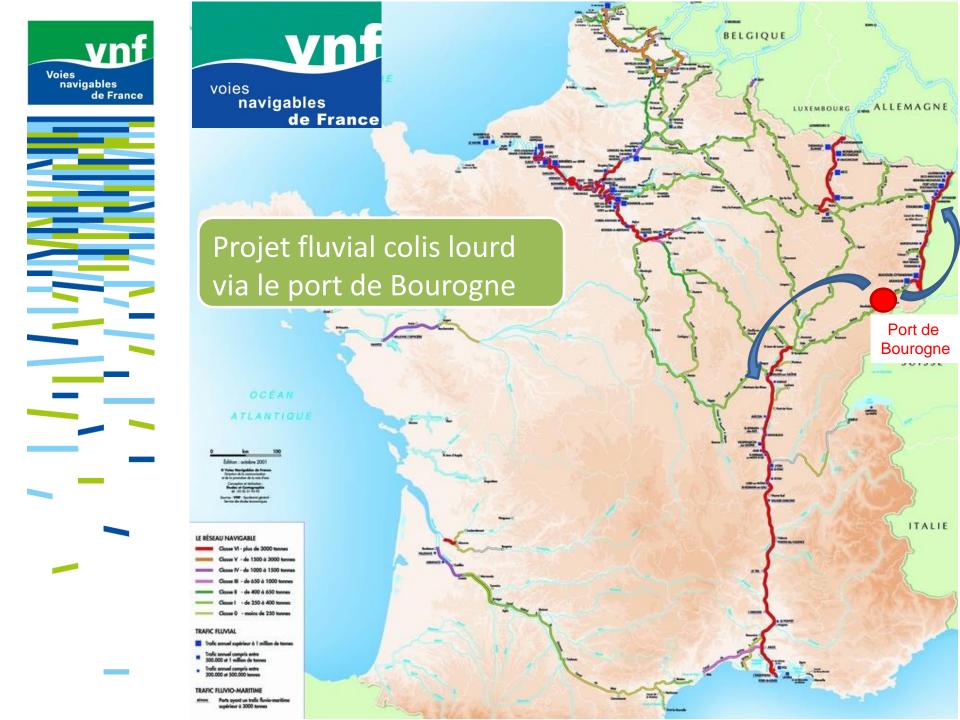




**VNF et EDF** 

# Projet de transport de conteneurs sur le Canal de la Marne au Rhin







## Réaliser ces potentiels de développement : 3. Développer l'offre



#### Les projets portuaires identifiés pour le CPER Alsace

Projet	Montant		
PAS – site de Strasbourg	22 M€		
Accessibilité ferroviaire	5 M€		
Accessibilité routière	15 M€		
Augmentation capacité des terminaux conteneurs	2 M€		
PAS – site de Lauterbourg	12,3 M€		
Aménagement et équipement du terminal	9,3 M€		
Accessibilité ferroviaire	3 M€		
Port de Colmar/Neuf-Brisach	6 M€		
Renforcement de l'offre mutlimodale	3 M€		
Aménagement d'une plateforme portuaire zone BNHG	3 M€		
Ports de Mulhouse-Rhin	31,5 M€		
Aménagement d'un terminal conteneurs 3	25 M€		
Amélioration desserte ferroviaire	1 M€		
Zone additionnelle hub vraquier lle Napoléon	1,5 M€		
Aménagement zone nord port de Huningue	4 M€		