

Le Service d'Information Fluviale, un outil au cœur de la navigation sur le Rhin supérieur

Un projet d'études réalisé dans le cadre du programme Réseau TransEuropéen-Transport



En mars dernier, les Voies Navigables de France (VNF) et EDF Unité de Production hydroélectrique Est (UP Est), deux acteurs majeurs de la navigation sur le Rhin, lançaient officiellement le projet Services d'Information Fluviale du Rhin sur le Rhin Supérieur (SIF RS). A l'origine de ce projet, une volonté commune forte d'apporter le meilleur service possible aux navigants du « Rhin Supérieur » (de Bâle à Lauterbourg).

L'information pour contribuer à l'essor de la navigation sur le Rhin et moderniser sa gestion : telle est l'ambition du projet SIF RS, issu du partenariat durable entre VNF et EDF.

Destiné avant tout aux navigants, bateliers, chargeurs, ports, mais également aux commissionnaires, acteurs institutionnels, et exploitants d'écluses, le système d'information fluviale permettra de bénéficier d'informations sur les conditions de navigation pour une meilleure anticipation et planification des voyages.

Il contribuera également à fluidifier le trafic et à améliorer la sécurité et la sûreté de la navigation, notamment au passage des écluses.



Pour le moment franco-français, ce projet vise à se connecter avec les systèmes d'information allemands, suisses et néerlandais.

La première phase du projet, qui vient de s'achever, consistait à répertorier les besoins des usagers de l'eau, puis à analyser les systèmes d'information déjà existants au sein des deux établissements afin de mettre en œuvre les outils les plus adaptés. Suivront des étapes de développement, de tests et de retours vers les utilisateurs en 2015.

Aujourd'hui, le projet SIF RS est à un moment charnière de sa réalisation avec la restitution de ce premier travail auprès des acteurs de la navigation.

Ce projet fait l'objet d'un cofinancement par VNF, EDF et la Commission européenne pour un investissement total de 2 millions d'euros, sur la période 2013-2015. Il est réalisé dans le cadre du programme RTE-T dont l'ambition est de développer des infrastructures permettant le bon fonctionnement du marché interne et garantissant la cohésion économique, sociale et territoriale ainsi qu'une meilleure accessibilité dans toute l'Union Européenne.