

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE****UN CINQUIÈME PORTIQUE À CONTENEURS POUR LE PAS :
IL EST DESTINÉ À LA MANUTENTION DES CONTENEURS**

Ce 9 octobre 2014, Catherine Trautmann, présidente du Port autonome de Strasbourg, accueille plus de 350 personnes, institutionnels et clients, pour inaugurer le portique ferroviaire du terminal conteneurs nord, en présence des co-financeurs : l'État, représenté par Stéphane Bouillon, préfet de la Région Alsace, le Conseil régional d'Alsace, représenté par Antoine Herth, Vice-Président du Conseil Régional, le Conseil général du Bas-Rhin, représenté par Pascale Jurdant-Pfeiffer et la Communauté urbaine de Strasbourg, représentée par Catherine Trautmann.

Le port de Strasbourg est un hub de niveau européen pour le transport des marchandises

Deuxième port intérieur français, la plateforme de Strasbourg concentre ou diffuse des marchandises importées ou exportées par les modes de transport dits « massifiés » que sont les modes ferroviaire et fluvial. La très bonne complémentarité entre ces deux modes à Strasbourg conforte leur compétitivité par rapport au mode routier et en fait un hub de niveau européen pour la massification et l'éclatement des marchandises. Le conteneur maritime intercontinental et la caisse mobile continentale sont les vecteurs du transport longue distance qui se développent le plus depuis une décennie sur le port. Celui-ci s'est doté des outillages portuaires les plus modernes et les plus performants pour faire face à cette croissance (doublement des trafics depuis 2004).

Un portique ferroviaire vient compléter les quatre portiques fluviaux à Strasbourg

Aujourd'hui des navettes fluviales relient quotidiennement le port de Strasbourg aux grands ports maritimes de la mer du Nord (Anvers, Rotterdam), transportant des conteneurs et leur contenu. Des trains complets réguliers chargés de conteneurs ou de caisses mobiles relient presque quotidiennement Strasbourg aux mêmes ports et à quelques autres (Marseille en particulier). Ce bon niveau de service a permis un développement des solutions à disposition des entreprises à partir de Strasbourg. Pour améliorer la performance des opérations de chargement/déchargement des conteneurs et caisses mobiles sur les trains, le Port autonome a décidé de faire l'acquisition d'un portique ferroviaire électrique se déplaçant sur 550 m de rails, avec une capacité de levage de 40 tonnes, permettant de faire tous les mouvements nécessaires aux chargements/déchargements sur 3 voies ferrées du terminal nord.

Ce portique complète les outillages performants équipant les 2 terminaux strasbourgeois au nord (2 portiques fluviaux) et au sud (2 autres portiques fluviaux). D'autres portiques fluviaux, à Strasbourg et à Lauterbourg, permettent de manutentionner des gros colis lourds jusqu'à 450 tonnes.

Des aides publiques permettant de maintenir le rythme des investissements

Afin d'encourager et d'accompagner le report des marchandises vers les modes de transport dits « massifiés » plus vertueux en termes de respect de l'environnement, l'État et les collectivités ont apporté leur soutien financier à l'acquisition et à la mise en œuvre de cet outillage sur la plateforme. Ces aides permettent au Port autonome de garantir la soutenabilité et le rythme des investissements nécessaires pour répondre à la croissance des trafics traduisant le besoin de l'économie alsacienne.

Le Port autonome de Strasbourg met à disposition de l'économie régionale deux terminaux trimodaux modernes et performants avec d'excellentes connexions fluviales et ferroviaires vers les ports maritimes européens. Deux portiques fluviaux par terminal, un portique ferroviaire au terminal nord et une flotte importante de reachstackers (engins de manutention) offrent une garantie et une qualité de service de haut niveau reconnue par plus de 500 chargeurs et par plus d'une trentaine d'armements maritimes présents sur le site.

Près de 406 000 manipulations de conteneurs ont été réalisées sur les 2 terminaux strasbourgeois en 2013 permettant de charger ou décharger de ou vers les modes fluvial (62%) ou ferroviaire (38%), correspondant à un report de l'équivalent de près de 200 000 poids lourds de la route vers les modes dits « massifiés » sur de longues distances.

Le portique a été financé dans le cadre du CPER (Contrat de projets État-Région) 2007 – 2013 avec la clé de financement suivante :

PAS, maître d'ouvrage	1 045 600 €	52,28 %
État	454 600 €	22,73 %
Région Alsace	166 600 €	8,33 %
Département du Bas-Rhin	166 600 €	8,33 %
Communauté urbaine de Strasbourg	166 600 €	8,33 %

pour un montant total de 2 M€.

Contact :

Sylviane Clauss – communication – tél. 03 88 21 74 43 – s.clauss@strasbourg.port.fr

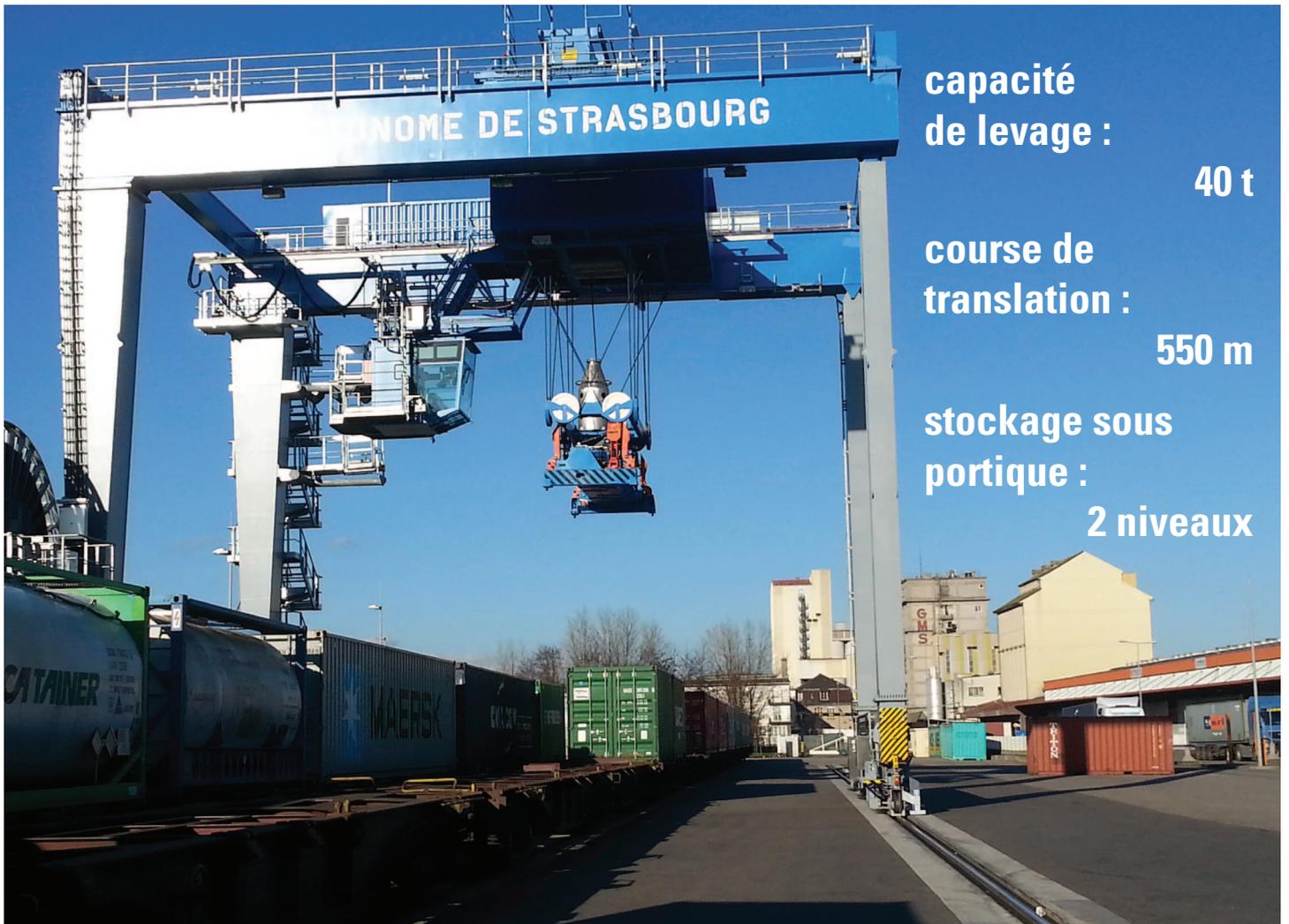
25 rue de la Nuée bleue – CS 80407 – F-67002 Strasbourg cedex – Tél. → +33 (0)3 88 21 74 74 – Fax → +33 (0)3 88 23 56 57
Email → pas@strasbourg.port.fr – Site Internet → www.strasbourg.port.fr – Siren 775 641 418

PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG



LE PORTIQUE FERROVIAIRE DU TERMINAL CONTENEURS NORD



capacité
de levage :

40 t

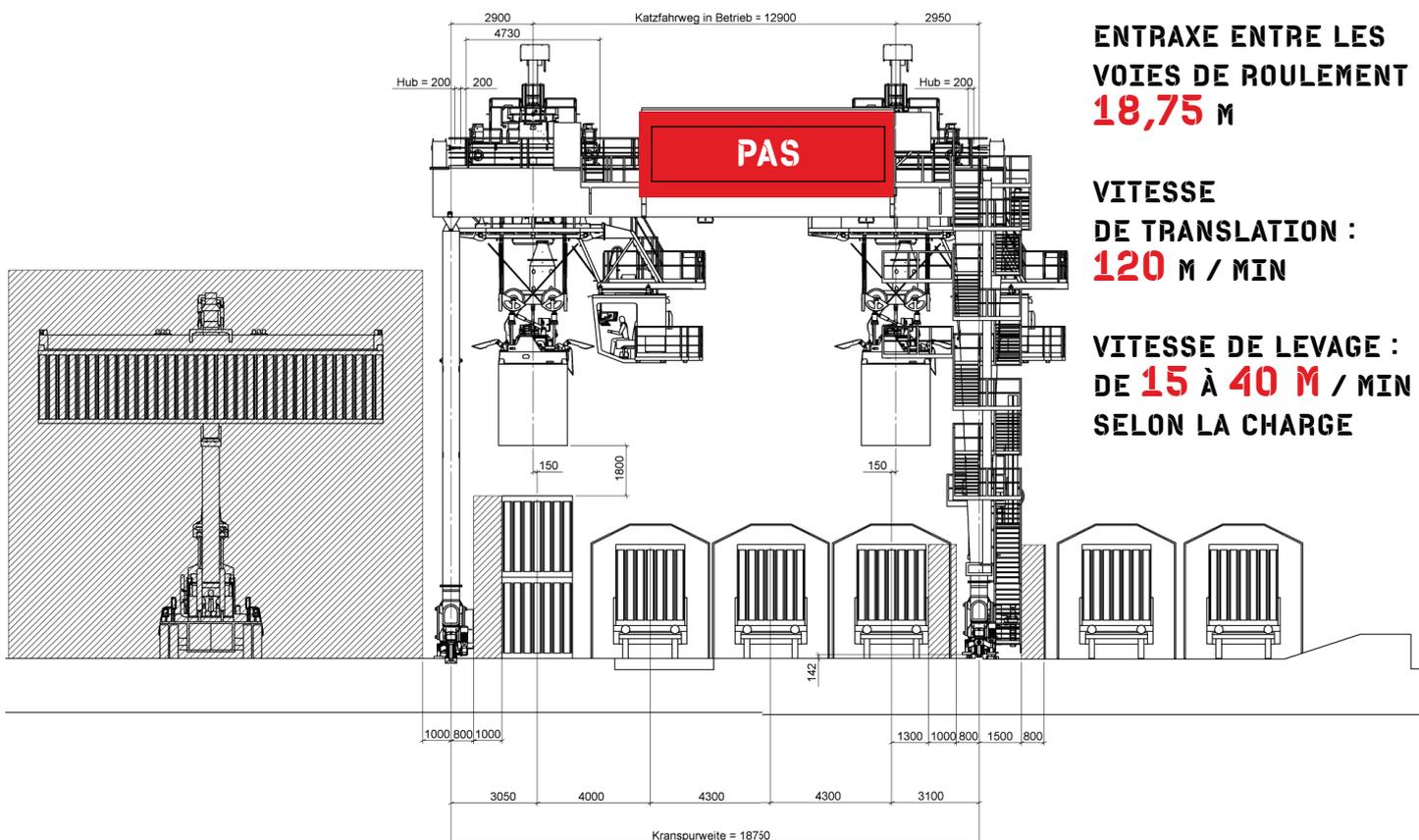
course de
translation :

550 m

stockage sous
portique :

2 niveaux

Après 11 mois de conception et de construction en Autriche au sein des ateliers du constructeur Kunz, les pieds, poutres, chariot tournant, conteneur électrique, cabines de treuil et de pilotage ont été montés sur place.



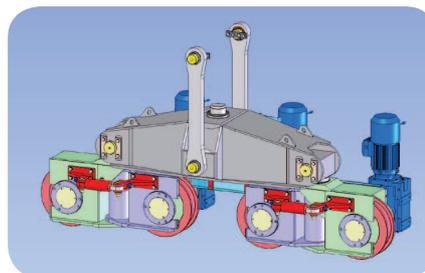
ENTRAXE ENTRE LES VOIES DE ROULEMENT : **18,75 M**

VITESSE DE TRANSLATION : **120 M / MIN**

VITESSE DE LEVAGE : DE **15 À 40 M / MIN** SELON LA CHARGE

ÉQUIPEMENTS :

- CHARIOT TOURNANT,
- DISPOSITIF AMOVIBLE POUR LA MANUTENTION DE CAISSES MOBILES



Le défi de la voie de roulement en courbe avec un rayon inférieur à 300 m : les bogies orientés à l'aide de vérins permettent aux galets de suivre la courbe.

LES LIAISONS FERROVIAIRES

« Alsace-Flandres Express » → Anvers - Zeebrugge
IFB/Naviland Cargo **5 X par semaine**

« Alsace Rail Shuttle » → Rotterdam
Ter Haak Intermodal **3 X par semaine**

« Strasbourg - Lyon/Fos » → Marseille - Fos
Naviland Cargo **3 X par semaine***

« Strasbourg - Le Havre » → Lyon
Naviland Cargo **3 X par semaine**

« Strasbourg Obernai » → Obernai
VFLI **5 X par semaine**

* Prochainement : 5 X par semaine

