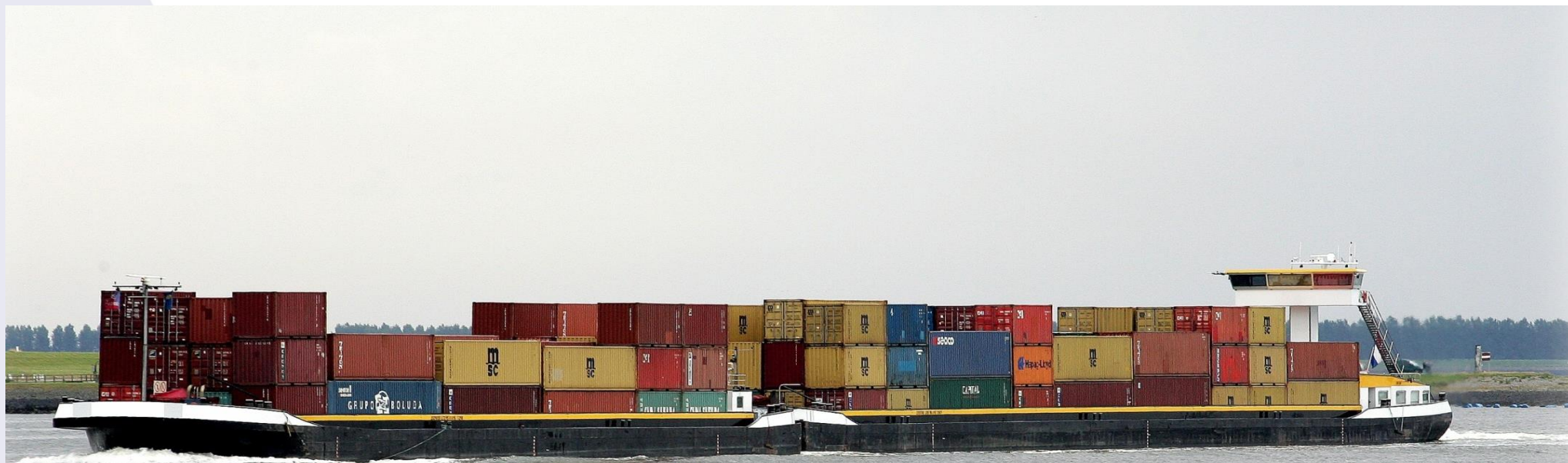




“EIGER – NORDWAND”

09 Octobre 2014

“Eiger-Nordwand”



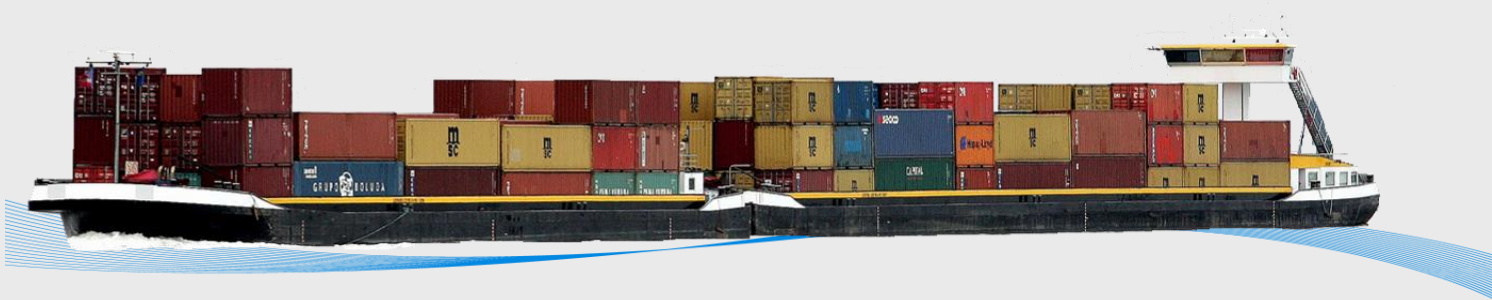
Année de construction	2000
Longueur totale	177 metres
Largeur totale	11,45 metres
Enfoncement	2,56 metres
Tonnage	5300 tonnes
Cap. (4 hauteurs)	348 EVP
Moteur	2x 900 kW



Co-financed by European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



Le premier convoi conteneurs sur le Rhin naviguant avec un moteur GNL (gaz naturel liquéfié)

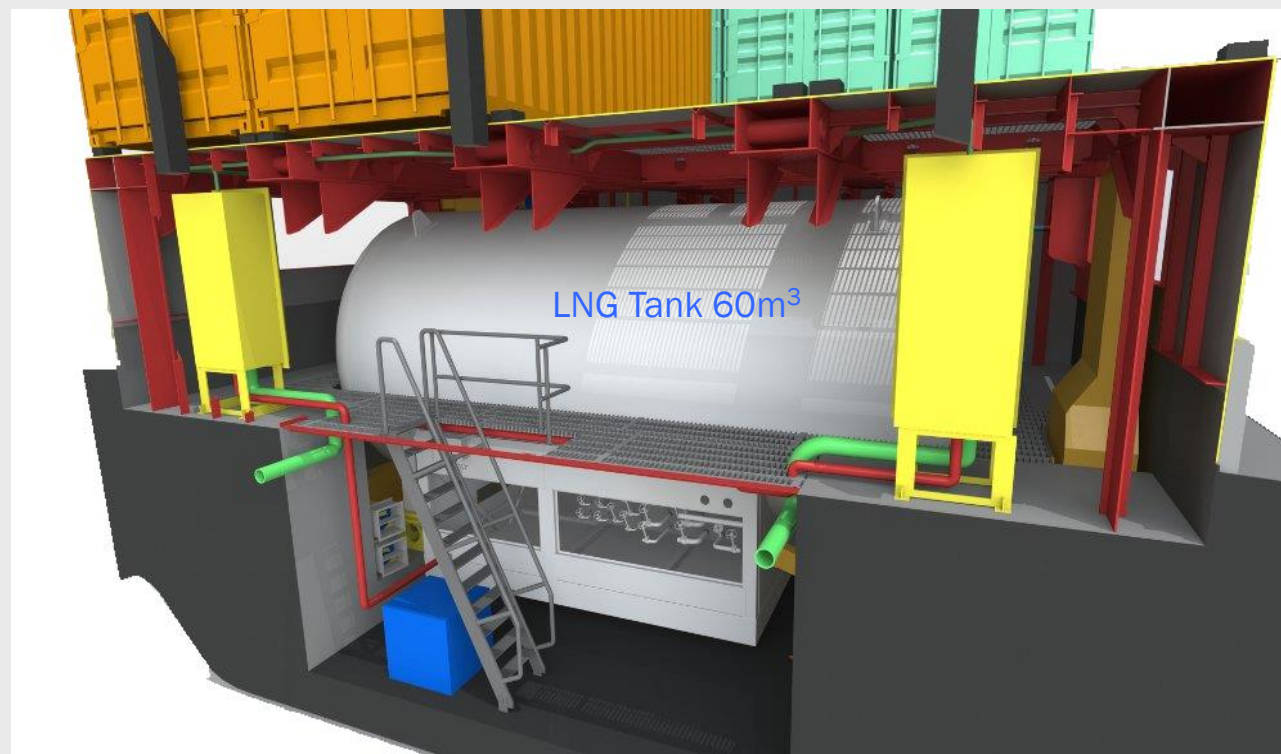


Eiger-Nordwand

Les avantages par rapport à une motorisation diesel sont indéniables:

■ Consommation gasoil	-98%
■ Emission de CO ₂	-40%
■ Emission de NO _x / So _x	-99%
■ Emission d'autres particules	-99%

Eiger-Nordwand



- Le Gaz est stocké à -162° sous forme liquide
- Le rapport liquide/gaz est de 1/100

Eiger-Nordwand



Les 2 Moteurs

Type	Wärtsilä 6L20DF
Poids	9,5 to
Performance/Cylindre	146/176 kW
Tour/ minute	1000/1200 tpm
Puissance/Cylindre	900 kW
Methan 80	

- Les 2 moteurs ont besoin seulement de 2% de gasoil pour l'allumage
- Consommation de gasoil par heure 1.6 L / Moteur

■ Timonerie



■ Eiger-Nordwand