

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 21 janvier 2015, dans la salle de l'Aubette, Catherine Trautmann, présidente du Port autonome de Strasbourg, a accueilli le personnel autour des médaillés du travail et des retraités de l'année lors de la traditionnelle cérémonie des vœux du Nouvel an. Chaque année, cette manifestation permet de faire le bilan de l'exercice écoulé et de tracer quelques perspectives pour l'avenir.

2014 : des activités stables

Malgré une conjoncture plutôt morose, les trafics du PAS se sont maintenus au niveau de 2013.

Le **trafic fluvial** a augmenté de 0,9 % par rapport à 2013 à **8,025 millions de tonnes**. Les deux plus importantes marchandises sont en hausse : les graviers augmentent de 8,5 % à 3,148 millions de tonnes et les produits pétroliers affichent une augmentation de 3,9 % à 1,733 millions de tonnes – près de 1000 barges ont été accueillies au Port aux pétroles en 2014. Dans le secteur de l'agro-alimentaire, les céréales perdent 10,7 % à 1,134 millions de tonnes, en raison notamment de la mauvaise récolte de maïs, et les denrées alimentaires régressent de 1,9 % à 0,409 million de tonnes.

Le **trafic conteneurs** poursuit son évolution, marquant une progression de 1,8 % par rapport à 2013 à **413 564 EVP**. Malgré la baisse globale du trafic conteneurs ferroviaire, on soulignera une augmentation de ce trafic sur le Terminal à conteneurs Nord du fait de la mise en service d'une 3^e navette hebdomadaire aller-retour vers Rotterdam. Les investissements engagés et la mise en service en 2014 d'un portique ferroviaire dédié au chargement/déchargement des différents trains de conteneurs y trouvent ici toute leur justification.

Autre fait marquant : on assiste à une augmentation du nombre de **colis lourds** manutentionnés à Lauterbourg – **103 colis lourds** manutentionnés en 2014 contre 75 en 2013.

Enfin, en ce qui concerne **BATORAMA**, avec **784 450 passagers**, l'année 2014 est, malgré la météo peu favorable durant l'été, la 3^e meilleure année depuis la création de BATORAMA. Avec 1,3 % seulement d'érosion par rapport à 2013, la réforme de l'offre et la nouvelle politique tarifaire engagées en 2014 ont démontré leur pertinence, au bénéfice des investissements à réaliser.

De même, l'**activité domaniale** se maintient à un bon niveau avec peu de défaillances ou de départs d'entreprises portuaires. Pour autant, le Port autonome reste vigilant face à la situation particulière de certains entrepôts logistiques qui méritent une attention soutenue pour continuer à être attractifs.

Un rôle de moteur dans les démarches partenariales

En matière de développement durable, le PAS a poursuivi ses actions, telles que la démarche **REVE** pour le retour à l'emploi des personnes situées à proximité du port, la démarche **PEPS** pour améliorer les conditions d'accès des employés des différentes entreprises ou la démarche d'**écologie industrielle** qui doit donner aux entreprises des éléments de compétitivité supplémentaires en favorisant les synergies : les sous-produits des uns peuvent parfaitement servir aux autres. Si le Port joue naturellement un rôle d'initiateur et de facilitateur, ces démarches sont menées de concert avec les principaux partenaires actifs dans le domaine concerné (Eurométropole, Région Alsace, ADEME, Pôle Emploi, Pôle Energievie...).

Ce tableau ne serait pas complet sans indiquer la démarche « **Upper Rhine, a connected corridor** » menée avec l'appui de la Commission Européenne et qui aura permis – c'est une première – de favoriser les échanges entre 9 ports sur le Rhin Supérieur et de partager les priorités et perspectives de l'ensemble de ces ports. Cette démarche porte déjà ses fruits et devrait permettre au PAS de solliciter d'autres aides européennes au développement du transport multimodal, à l'occasion de l'appel à projets actuellement en cours dans le cadre des réseaux transeuropéens de transport.

2015 : des investissements lourds et importants pour l'avenir du PAS

Le plus important concerne bien évidemment le **Terminal conteneurs de Lauterbourg**. La démarche « Upper Rhine, a connected corridor » a d'ailleurs parfaitement démontré sa pertinence. Qu'il s'agisse de favoriser le recours aux modes alternatifs à la route pour les entreprises situées en Alsace du Nord, ou de retarder le moment où les terminaux de Strasbourg seront totalement engorgés, ce terminal offrira une perspective tout à fait importante pour la commercialisation des terrains viabilisés de l'extension portuaire de Lauterbourg. Exploité par la future filiale Rhine Europe Terminal – RET, il constituera également un outil de premier plan pour le développement économique de l'ensemble de la région.

Le deuxième investissement important concerne **Batorama** et la mise en place de la boutique, place de la Cathédrale. Son ouverture devrait aboutir à l'automne et permettra enfin d'offrir aux clients des conditions d'accueil qualitatives et d'afficher une visibilité exceptionnelle de la structure.

D'autres investissements moins visibles mais tout aussi structurants se poursuivent également, qu'il s'agisse du logiciel de billetterie ou du logiciel de gestion des terminaux conteneurs qu'il était nécessaire de changer pour s'adapter aux évolutions des nouvelles technologies de communication et aux échanges de données avec nos clients.

TRAFIC FLUVIAL *en tonnes*

	année 2014	année 2013	% variation
Céréales	1 134 181	1 270 779	-10,7
Denrées alimentaires / fourrages	408 768	416 686	-1,9
Produits pétroliers	1 732 938	1 667 236	3,9
Minerais / déchets pour la métallurgie	182 305	183 076	-0,4
Produits métallurgiques	6 409	34 602	-81,5
Graviers	3 147 560	2 900 024	8,5
Autres matériaux de construction	89 294	103 158	-13,4
Engrais	42 207	40 365	4,6
Produits chimiques	188 501	238 569	-21,0
Machines / véhicules / objets manufacturés	1 092 705	1 102 228	-0,9
TOTAL	8 024 868	7 956 723	0,9

TRAFIC CONTENEURS *en evp*

	année 2014	année 2013	% variation
Rhin	117 478	118 359	-0,7
Route	230 027	214 110	7,4
Fer	66 059	73 924	-10,6
TOTAL	413 564	406 393	1,8

TRAFIC PASSAGERS *en nombre de passagers*

	année 2014	année 2013	% variation
Passagers BATORAMA	784 450	794 597	-1,3
Passagers croisières sur le Rhin	154 313	151 760	1,7

Contact :

Sylviane Clauss – communication – tél. 03 88 21 74 43 – s.clauss@strasbourg.port.fr