



Strasbourg, le 24 juin 2015

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### PROJET DE NAVETTE CONTENEURS SAVERNE – STRASBOURG

**Depuis un an, le Port autonome de Strasbourg, le Conseil régional d'Alsace et Voies navigables de France travaillent aux côtés de 4 entreprises de la région de Saverne pour développer un projet innovant. L'objectif : reporter de la route vers le canal de la Marne au Rhin les flux import et surtout export des sociétés Kuhn, CDH Group - Haemmerlin, la Scierie et Caisserie de Steinbourg et la Brasserie Licorne. Ce report de près de 5 000 conteneurs par an de la route vers la voie d'eau devrait permettre d'économiser environ 65 % d'émissions.**

Le projet repose sur une innovation technique majeure qui reste à développer : la conception et la construction de bateaux, aux dimensions des canaux à petit gabarit, capables de transporter 12 EVP, soit 6 conteneurs de 40 pieds. Ce type de bateau n'existe pas aujourd'hui et serait donc une première européenne. Les péniches dites Freycinet (du nom de l'ingénieur qui a défini le gabarit des canaux en question) transportent aujourd'hui uniquement des marchandises en vrac, telles que des céréales ou des matériaux de construction.

Du côté de Saverne, les conteneurs seraient chargés et déchargés sur le port de Dettwiller qui a fait l'objet d'une rénovation importante et a déjà servi pour le chantier de la LGV Est en 2012, puisque 100 000 tonnes de gravats y ont transités. Une navigation de 8 heures sur le canal de la Marne au Rhin permettrait ensuite de rejoindre le terminal conteneurs nord du Port autonome de Strasbourg où les conteneurs seraient transbordés sur des navires rhénans vers leur destination à l'export. Un trajet certes beaucoup plus long que par la route, mais régulier, sans l'aléa de la congestion routière, et reposant sur la mutualisation des camionnages de proximité entre les différentes usines et le port de Dettwiller. Cet aspect est un avantage majeur du système puisqu'il permet d'optimiser les temps de chargement dans chaque entreprise. Un des bénéfices pour les entreprises est aussi de pouvoir à terme disposer d'un stock de conteneurs vides sur le port de Dettwiller et donc de disposer à proximité de conteneurs pour leurs exportations.

Grâce à la collaboration de l'ensemble des acteurs impliqués, le projet vient de franchir une étape importante en établissant les conditions de sa faisabilité d'un point de vue opérationnel et économique. Ce premier jalon permet de poursuivre le travail sur les aspects juridiques et financiers de nature à sécuriser les investissements à entreprendre et à permettre l'émergence d'un opérateur sur ce maillon de transport. Les OFP sont connus comme étant des « opérateurs ferroviaires de proximité », le projet vise ici à faire émerger un OFP d'un nouveau genre : un opérateur fluvial de proximité performant et en mesure de répondre aux exigences logistiques des entreprises à un horizon de 2-3 ans.

#### Contact :

Emilie GRAVIER  
Directrice du développement et de la promotion portuaires  
Port autonome de Strasbourg  
tél. 03.88.21.74.35 – mél. : e.gravier@strasbourg.port.fr

Jean-Laurent KISTLER  
Responsable développement  
Voies navigables de France  
tél. 03.67.07.92.22 – mél. : jean-laurent.kistler@vnf.fr

Claire HEIDSIEK  
Chargée de mission Direction des Transports et Déplacements  
Région Alsace  
tél. 03.88.15.66.99 – mél. : claire.heidsiek@region-alsace.eu