

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour la troisième fois en un an et demi, le Port autonome de Strasbourg réceptionne l'un des plus longs convois (109 mètres) qui n'ait jamais roulé en Europe.

Après mars 2014 et juillet 2015, un nouveau convoi très exceptionnel transportant une turbine à gaz 9HA fabriquée dans les ateliers de General Electric à Belfort a rejoint le Port autonome de Strasbourg ce mardi 25 août 2015.

Le convoi mesure 109 mètres de long pour 6,65 mètres de large et 5,70 mètres de haut et pèse 850 tonnes. La turbine pesant, quant à elle, plus de 370 tonnes et mesurant 11,40 mètres de long sur 5,10 mètres de large et 5,20 mètres de haut a été chargée sur deux remorques à 14 lignes de trois essieux tractées par deux camions-tracteurs et deux camions-pousseurs, soit quatre chauffeurs.

Ce convoi d'une longueur très exceptionnelle a été réceptionné par une équipe de professionnels au terminal colis lourds du port de Strasbourg où la turbine a été ensuite chargée sur une barge rhénane à l'aide d'un portique équipé d'un pont roulant d'une force de levage de 460 tonnes. Après un transbordement à Anvers, la turbine ralliera Saint-Pétersbourg, puis la ville russe de Kazan, capitale de la République du Tatarstan, sa destination finale.

Le prototype de la première turbine avait été envoyé aux États-Unis en mars 2014 pour y être testé. Le chargement à Strasbourg du 7 juillet 2015 de la première turbine commerciale avait rejoint par la voie d'eau la centrale de Bouchain dans le Nord-Pas-de-Calais.

Le transport a été confié à Rhenus Logistics Alsace au départ de Strasbourg pour Anvers.

Grâce à la présence dans la région de grands noms de la chaudronnerie industrielle et de la construction métallique, la manutention de colis hors gabarit est une activité importante au Port autonome de Strasbourg avec 334 colis lourds manutentionnés en 2014. Deux terminaux permettent le chargement/déchargement de colis lourds. Le terminal sud de Strasbourg équipé de son portique pouvant soulever jusqu'à 460 tonnes et le port de Lauterbourg, équipé d'une rampe Ro-Ro et d'un pont permettant la manutention de colis allant jusqu'à 220 tonnes. La fiabilité des installations et la grande expérience des équipes humaines spécialisées du Port autonome de Strasbourg permettent une prise en charge en toute sécurité des colis aux dimensions et aux poids hors normes.

Contact :

Émilie GRAVIER
Directrice du développement et de la promotion portuaires
Port autonome de Strasbourg
tél. 03.88.21.74.35 - mél. : e.gravier@strasbourg.port.fr