

Strasbourg, le 29 novembre 2016



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À Lauterbourg, le Port autonome de Strasbourg lance les travaux de son nouveau terminal à conteneurs

Le 29 novembre 2016, les travaux pour le premier terminal à conteneurs en Alsace du Nord, situé dans la zone portuaire de Lauterbourg, ont été officiellement lancés par Madame Catherine Trautmann, Présidente du Port autonome de Strasbourg, en présence de MM. Bierry, Président du Conseil départemental du Bas-Rhin, Walter, Conseiller régional Grand Est, Fetsch, Maire de Lauterbourg, et de Mme Venckunaite, représentante de l'agence européenne pour l'innovation et les réseaux (INEA).

Le Port autonome de Strasbourg a choisi son site de Lauterbourg en raison de sa localisation idéale combinant la connexion directe au Rhin, une excellente accessibilité routière et ferroviaire et un tissu économique très actif.

Le nouveau terminal a pour vocation de capter une part des trafics routiers d'Alsace du Nord vers les ports maritimes en proposant un nouvel équipement de proximité performant. Il doit aussi décharger les terminaux strasbourgeois qui s'attendent à une saturation en 2020. Le recours à des modes de transport plus sobres tels que le ferroviaire et le fluvial au travers du nouveau terminal contribuera à l'effort national et régional en termes de transition énergétique. Le trafic du nouveau terminal pourrait atteindre jusqu'à 40 000 EVP par les modes ferroviaire et fluvial à l'horizon 2025.

Les travaux devant conduire à la mise en service du terminal conteneurs au premier trimestre 2018 sont les suivants :

- À partir de novembre 2016 : travaux de création de la plateforme du nouveau terminal de 5 ha par l'entreprise de BTP Lingenheld ;
- 2017 : aménagement des deux voies ferrées de 400m pouvant à terme accueillir des trains de 740 m ;
- 2017 : acquisition du portique fluvial qui équipera le terminal auprès de l'entreprise autrichienne Kuntz qui a déjà fourni les portiques du terminal nord de Strasbourg. L'engin de 447 t prévu pour Lauterbourg aura une hauteur de 31 m et une longueur de 78 m dont un avant-bec de 25m qui lui permettra de charger deux bateaux à la fois. Sa construction en usine s'étalera sur 6 mois et la livraison et le montage sur place un mois.

Cet investissement du Port autonome de Strasbourg s'élève à 10,5 M €. Il a pu être réalisé grâce à des cofinancements dans le cadre du contrat de plan Etat-Région de 3 M € et une subvention de 2 M € par le programme européen MIE (mécanisme d'interconnexion en Europe) qui reconnaît ainsi le rôle stratégique de ce futur terminal dans les corridors européens de transport.

PAS

Ce nouveau terminal conteneurs est également destiné à servir les entreprises qui s'implanteront sur la zone d'activité dont les études ont débuté dès 2006 et dont la réalisation achevée en 2014 a représenté un investissement de 15 M€ soutenu par plusieurs co-financeurs : l'État, du Conseil départemental du Bas-Rhin, de la Région Grand Est, de la Communauté de Communes Plaine du Rhin et du FEDER.

Aujourd'hui, 15 hectares de terrains sont immédiatement disponibles pour des implantations industrielles ou logistiques avec un accès direct au futur terminal conteneurs et 25 hectares supplémentaires sont aménageables rapidement.



Contact :

Émilie GRAVIER

Directrice du développement et de la promotion portuaires

Port autonome de Strasbourg

tél. 03.88.21.74.35 - mél. : e.gravier@strasbourg.port.fr