



PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

PAS

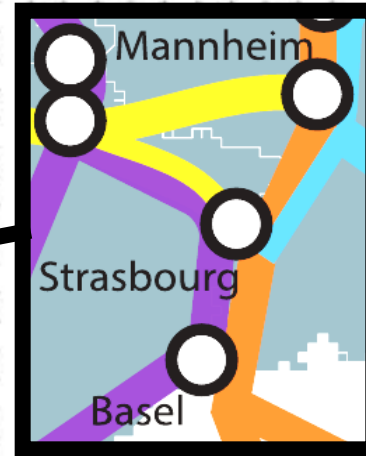
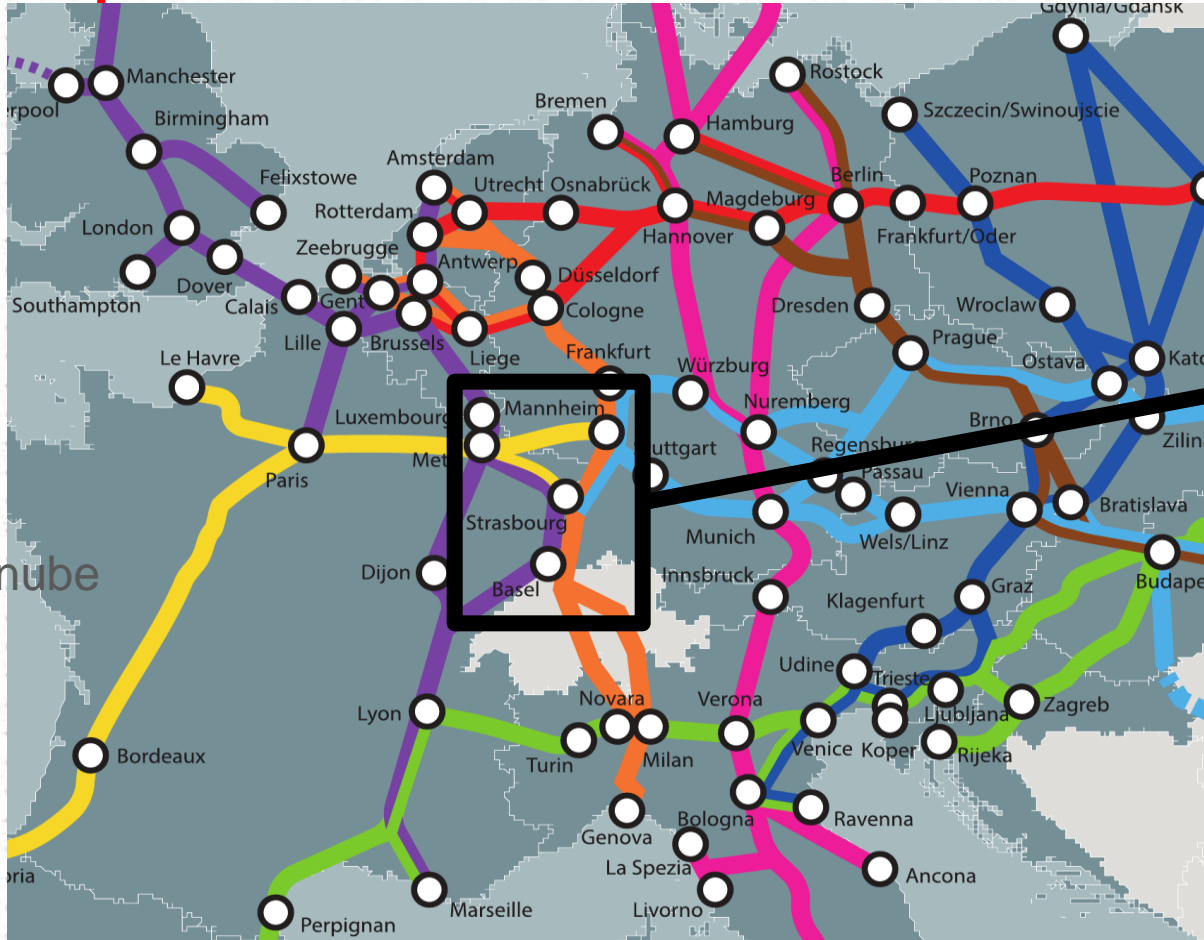
prise en compte du fluvial dans la
politique européenne des transports











PAS

POLITIQUE DES CORRIDORS RTE-

T



- 1) ralp
- 2) ns-med
- 3) Atlantic
- 4) Rhine - Danube

 BALTIC - ADRIATIC	 ORIENT / EAST-MED	 ATLANTIC
 NORTH SEA - BALTIC	 SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN	 NORTH SEA - MEDITERRANEAN
 MEDITERRANEAN	 RHINE - ALPINE	 RHINE - DANUBE

3



PAS La navigation fluviale dans la politique européenne de transport

Objectifs à l'horizon 2050

- Faire basculer 50 % du fret routier de marchandises sur des distances supérieures à 300 km vers d'autres modes de transport tels que le chemin de fer ou la navigation
- Mettre en place un « réseau de base » RTE-T multimodal totalement fonctionnel et d'envergure européenne pour 2030, avec un réseau de haute qualité et de grande capacité pour 2050, ainsi que les services d'information associés.

Le rôle des ports intérieurs au sein du réseau des RTE-T

- L'intégration des voies d'eau dans les chaînes logistiques multimodales se base essentiellement sur les plateformes portuaires trimodales. C'est pourquoi la Commission Européenne accorde aux ports intérieurs un rôle clé



PAS 2012-2014: **Projet RTE-T « Upper Rhine, a connected corridor »**

Partenaires: Ports de Ludwigshafen, Mannheim, Karlsruhe, Kehl, Strasbourg, Colmar/ Neuf-Brisach, RheinPorts Bâle-Mulhouse-Weil,
Budget 1,7 M € dont 50 % RTE-T

- 1. Etude de l'évolution du marché jusqu'à 2025**
- 2. Etude de capacités des infrastructures portuaires**

⇒ Recommandations d'investissement

- Améliorer les accès aux ports (fer, route, fleuve)**
- Créer de la capacité ferroviaire et la capacité conteneur**

⇒ Recommandations d'actions de coopération

- Plateforme digitale commune de gestion des trafics**



PAS 2015-2018: Projet MIE Nouveau terminal multimodal à Lauterbourg

Partenaires: Port autonome de Strasbourg, Etat, Région, CD 67, ComCom Pays de la Lauter

Budget: 10 M € dont 20 % financement MIE

- **Inauguration portique: 14/11/201**
- **Inauguration terminal prévue pour l'été 2018**



PAS 2013-2015: Projet "Service d'information fluviale sur le Rhin supérieur" (SIF-RS)

Partenaires: VNF et EDF

Budget 2 M € dont 50 % financement RTE-T

- Avis à la batellerie
- Calcul du temps d'arrivée
- État des écluses
- Prévisions du niveau d'eau

Intégration dans la démarche COMEX

The screenshot displays the SIF-RS web application interface. At the top, there is a navigation bar with 'Accueil' and a user profile icon. The main header includes the SIFRS logo and the title 'SIF RS - SERVICES D'INFORMATION FLUVIALE DU RHIN SUPÉRIEUR'. Below the header, there are several sections: a map titled 'Carte', a login form titled 'Se connecter à l'application', a 'Trafic' section with a green arrow, 'Indisponibilités sas' table, 'Niveaux d'eau' table, and 'Avis à la batellerie en cours' table.

Nom du sas	Début	Fin
STRASBOURG PETIT SAS (OUEST)	27/11/2017 06:00	01/12/2017 16:00
GERSTHEIM GRAND SAS (OUEST)	02/08/2017 06:00	Non renseignée

Echelle	Niveau (cm)
CAUB	293
MAYENCE	366
MAXAU	523

N° d'avis à la batellerie	Objet	Date et heure de l'avis
FR/2017/06097	Rhin canalisé : risque de perturbation : Indisponibilité d'un sas [.] : Dragages	21/11/2017 12:30
FR/2017/04010	Rhin canalisé : simple information : Respect des consignes - Rappel de la réglementation générale	02/08/2017 13:45
FR/2017/04116	Rhin canalisé : restriction de navigation : Indisponibilité d'un sas dimensionnant : Avarie sur ouvrage	02/08/2017 13:45
FR/2017/00921	Vieux Rhin Vogelgrun [.] : restriction de navigation : Limitation de mouillage - Atterrissement	07/03/2017 16:15

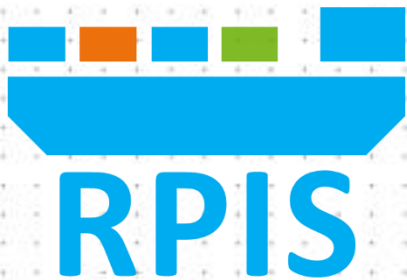


PAS 2015-2018: Projet MIE: plateforme numérique de gestion des trafics

Partenaires: RheinPorts Bâle-Mulhouse-Weil, Strasbourg, Karlsruhe, Colmar-Neuf-Brisach, Kehl, Mannheim, Ludwigshafen

Budget: 2 M €, 50 % financement CEF

Première infrastructure numérique commune des ports du Rhin Supérieur



The screenshot displays the RPIS web application interface. The top navigation bar includes a menu icon, the RPIS logo, and user information: 'Tableau de bord', 'Manfred Rausch', and 'Opérateur terminal - administration'. The main content is divided into two panels. The left panel, titled 'Demande de créneau horaire', shows a list of requests with columns for 'N° d'escale Bateau conteneurs', 'ETA', and 'Statut'. The right panel, titled 'Planning barges for PHILOS', displays a detailed view for the date '29-09-16'. It shows three planning tables for 'RET STRASBOURG NORD', 'RET STRASBOURG SUD', and 'PORTS DE MULHOUSE-RHIN OTTMARSHEIM'. Each table includes a 'Séquence' number and a grid with columns for 'Shift' and 'Dem.' (Demand) and rows for 'Cap' (Capacity) and 'Greues' (Cranes). The grid cells contain colored bars representing barge traffic, with some cells labeled 'PHILOS'.

