

PERSBERICHT

INHULDIGING VAN DE CONTAINER TERMINAL VAN LAUTERBOURG

Vandaag opent de PAS zijn nieuwe Container Terminal in Lauterbourg, in aanwezigheid van Chantal Ambroise, Sub-prefect van Haguenau Wissembourg, Evelyne Isinger, voorzitter de commissie Transport en vervoer van de Grand Est regio, Frédéric Bierry, voorzitter van de Conseil départemental van Bas-Rhin, Bernard Hentsch, voorzitter van de gemeenschap van gemeenten van de Rijn, Jean-Michel Fetsch burgemeester van Lauterbourg, en Catherine Trautmann, voorzitter van de Autonome Haven van Straatsburg (PAS) en is de ruimte R3FLEX officieel geopend.

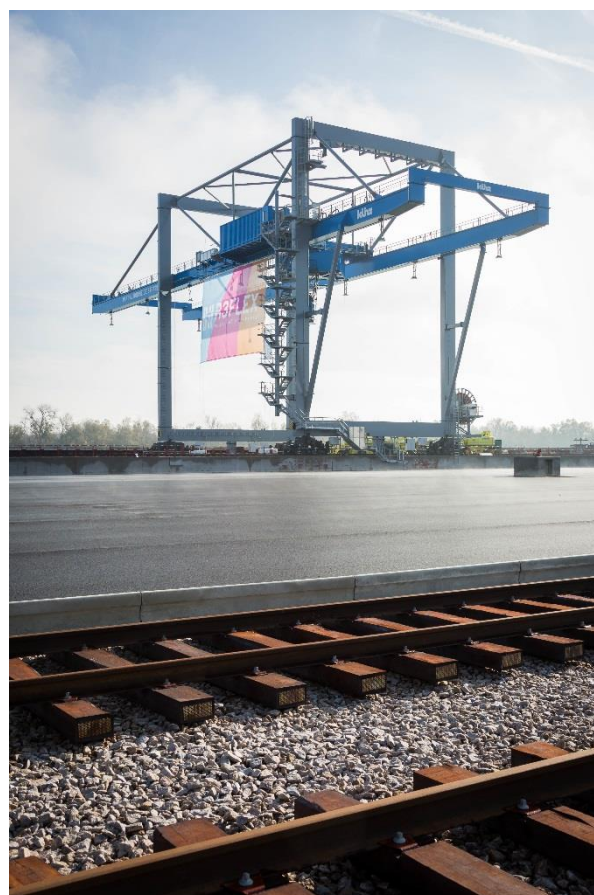
EERSTE CONTAINERTERMINAL INGEHULDIGD IN DE REGIO SINDS 15 JAAR

Het trimodale platform R3FLEX opent vandaag haar deuren in een vriendelijke sfeer en brengt voor de gelegenheid personeel, klanten, partners en dienstverleners bij elkaar die aan het in 2016 gelanceerde project hebben meegewerkt. Een feestelijke dag die **de Frans-Duitse relaties en multimodaliteit viert** met een Biergarten, op de plek van de toekomstige containers langs de Rijn.

De laatste trimodale terminal dat geopend werd in de regio dateert naar bijna 15 jaar geleden (North Terminal Container Straatsburg), omdat de beschikbaarheid van terreinen zeer beperkt is langs de Rijn.

De opening van deze nieuwe site die gespecialiseerd is in containervervoer is het resultaat van een groeiende vraag in verband met de **toename van het containervervoer** in Straatsburg. Het aantal containers is bijna verdrievoudigd sinds 2004 met meer dan 420.000 containers in 2017 (TEU). Deze nieuwe terminal, met een oppervlakte van 4 hectare, heeft een trimodale verwerkingscapaciteit van 80.000 TEU's per jaar.

Afgelopen november is de komst van R3FLEX aangekondigd. De terminal heeft inmiddels 2 x 400 meter spoorwegen, een administratief gebouw en twee reachstackers voor bewegingen op het lage platform. Bovendien is de terminal uitgerust met 24 reeferplugs voor koelcontainers.





De totale investering van 14 miljoen euro versterkt het **logistieke aanbod van het PAS voor industrieën en transportbedrijven in het noorden van de Elzas.**

Het containerportaal is een uitbreiding van de reeds bestaande havenfaciliteiten in Lauterbourg: zoals een grootschalige dock voor container handling, toegang voor RoRo schepen, etc.

Deze 3e terminal van de PAS Group biedt de mogelijkheid om tot **29 containers per uur te verwerken** (elke container kan tot 40 ton wegen) en twee boten tegelijkertijd te behandelen.

De Autonome Haven van Straatsburg (PAS) heeft een containerterminal op de rue de Saint-Nazaire in Straatsburg (ten zuiden van het havengebied), waarvan de eerste portaal werd ingehuldigd in 1969 en de tweede in 1998. Verder naar het noorden, op de rue du Bassin du Commerce in Straatsburg, is een tweede terminal bestaande uit twee portalen voor containertransport (2004 en 2009) en een spoorwegportaal ingehuldigd in 2014.

R3FLEX: RUIMTE EN TOEGANKELIJKHEID

R3FLEX heeft een industrieel en logistiek gebied van 48 hectare dat moet worden ontwikkeld volgens de behoeften van bedrijven. De plekken zijn onmiddellijk beschikbaar, inclusief terrein dat direct is aangesloten op het water of op het railnetwerk. Een extra 25 ha is ook beschikbaar op aanvraag.

De PAS is ook betrokken bij een studie, onder leiding van de Conseil départemental du Bas-Rhin, over de exploitatie van diepe geothermie in de regio. De aansluiting van R3FLEX met aardwarmte zou het mogelijk maken om duurzaam hernieuwbare energie hiervoor te gebruiken.

De uitbreiding van de haven van Lauterbourg is **één van de laatste land ontwikkelingsmogelijkheden aan de Rijn.**

Het industriële cluster **R3FLEX biedt nieuwe kansen voor grensbedrijven die op zoek zijn naar toegankelijkheid en die het goederenvervoer bevorderen.**

- RAIL: het SNCF-treinstation ligt op 5 minuten afstand en biedt regionale treinen naar Straatsburg. De steden Straatsburg en Karlsruhe zijn ook goed bereikbaar met de TGV.

Voor wat betreft goederentreinen, de haven van Straatsburg en het SNCF Réseau (verantwoordelijk voor de infrastructuur) werkte meer dan 2 jaar aan een partnerschap om de grensovergang te vergemakkelijken. Het rangeerterrein ligt op 5 minuten afstand.

- Rijn: direct verbonden met de rivier worden goederen in minder dan 40 uur naar Rotterdam of Antwerpen vervoerd.

- Weg: er is een zeer goede snelwegverbinding A35 naar Straatsburg (40 min) en Mulhouse, de A4 naar Parijs en de A5 naar Duitsland en Karlsruhe (25 min).

De sterke punten van R3FLEX liggen in het multimodale karakter omdat de containers via het **spoor, het water: de Rijn of via het wegennetwerk vervoerd kunnen worden.**

“Lauterbourg heeft een strategische ligging aan de Rijn op de Europese corridor Rijn-Alpen dat de belangrijkste goederencorridor van Europa is. Het is ook een trimodale haven, beslissende criterium. Deze beschikbaarheid van land met deze kwaliteit van dienstverlening is extreem zeldzaam langs de Rijn.”
Catherine Trautmann, PAS President

NAAR NIEUWE PARTNERSCHAPPEN VOOR DE EXPLOITATIE VAN DE MULTIMODALE TERMINAL

Deze derde containerterminal van de Autonome Haven van Straatsburg is nu in bedrijf onder de leiding van Rhine Europe Terminals, de 100% dochteronderneming van PAS. Dit management zal tijdelijk zijn.

Volgend najaar zal de PAS een aanbesteding uitschrijven voor een concessie voor diensten voor het beheer van deze terminal.

Het gebruik van de concessie tool is een primeur voor de PAS, die van plan is de manier van beheer van de multimodale aanbidding van zijn grondgebied te vernieuwen door dicht bij gespecialiseerde particuliere exploitanten te komen.

De investering met betrekking tot de terminal bedroeg € 14 miljoen. Het is mogelijk gemaakt door medefinanciering van:

- 21,9% Staat
- 20,7% EU - EFRO en MIE (interconnectiemechanisme in Europa)
- 4,2% Regio Grand Est
- 4,2% Departement Bas-Rhin
- 0,75% Gemeenschap van Gemeenten van de Bas-Rhin

Deze investering maakt deel uit van een ontwikkelingsoperatie die in 2011 is gestart met een totaalbedrag van meer dan 30 miljoen euro om te voldoen aan de huidige en toekomstige behoeften van bedrijven.

FINANCIELE ONDERSTEUNING



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

COMMERCIELE ONDERSTEUNING



Contacts :

Pauline Jacquet – communication – tel. +33 3.88.21.78.05 – mail. : p.jacquet@strasbourg.port.fr

Emilie Gravier – directrice ontwikkeling en promotie – tel. +33 3.88.21.74.35 -- mail.: e.gravier@strasbourg.port.fr