

OBJECTIF: LIAISON RHIN SUPÉRIEUR MÉDITERRANÉE

Monsieur Jean ROTTNER Président du Conseil Régional de la Région Grand Est 1 place Adrien Zeller BP 91006 67070 STRASBOURG Cedex

Contacts:

Philippe TRIMAILLE: 06.34.33.84.28

Secrétariat du Consortium : 03.89.66.71.56 (Patrick HELL)

Site internet:

http://www.voies-navigables.org/

Mulhouse, le - 8 AVR. 2019

Objet : prise en compte du corridor multimodal Rhin Supérieur/Vallée du Rhône/Méditerranée

dans le SRADDET de la Région Grand EST

Cher Juin

Monsieur le Président,

Faisant suite à un échange informel que nous avons eu sur ce thème la semaine dernière à Colmar et pour répondre à votre demande, je me permets de vous réitérer l'intérêt stratégique d'optimiser dans le SRADDET l'ouverture méridionale du Grand EST et d'assurer un développement équilibré des territoires qui le composent.

Or, dans la version actuelle du document (réf : l'objectif stratégique 19 : « gommer les frontières et ouvrir le Grand EST à 360°) ne figure explicitement que le principe d'un (sic) « débouché sud ferroviaire et fluvial du sillon lorrain pour s'ouvrir vers les polarités de Bourgogne Franche-Comté et au-delà ».

Cette approche réductrice méconnait la réalité du corridor européen Mer du Nord/Méditerranée dont l'une des deux branches du Y qu'il forme passe par l'Alsace et irrigue les ports alsaciens : le Port Autonome de Strasbourg, le Port de Colmar et les Ports de Mulhouse-Rhin, sans parler du Port de Bâle (cf. carte en annexe). Ne prendre en compte que la branche lorraine de ce corridor reviendrait à pénaliser le dynamisme des ports alsaciens en orientant les flux de fret massifiés des territoires mouillés par le Rhin-Supérieur exclusivement vers les ports du Benelux. La Présidente du Port Autonome de Strasbourg, Catherine TRAUTMANN a bien rappelé l'importance de cet enjeu le 04 février 2019 lors de la cérémonie de signature de la convention de partenariat qui lie son établissement portuaire au Port de Marseille-Fos.

Je vous joins en annexe un argumentaire résumant l'importance de l'aménagement multimodal de cet axe.

Consortium International pour le Développement des Voies Navigables 8 rue du 17 Novembre - 68100 MULHOUSE

Tél. +33(0) 389 66 71 56 Fax +33(0) 389 66 71 09

Mél: consortium.voies-navigables@newel.net

Cette lacune du SRADDET de la Région Grand Est serait d'autant plus incohérente que la mention à la LGV Rhin-Rhône y figure bel et bien, en ce qu'elle assurera une bonne connexion ferroviaire voyageurs (de l'Alsace) avec le nœud lyonnais (un des objectifs essentiels du parachèvement de la branche EST Dijon-Mulhouse). Or, ce projet permettra également de libérer des capacités sur la ligne existante Mulhouse-Belfort pour le trafic ferroviaire fret sur cet axe et rejoint donc l'objet de ma missive.

Nous nous inscrivons là bel et bien dans une logique de valorisation de ce corridor naturel et historique d'échanges transeuropéens, qui irrigue l'Alsace tant pour le trafic voyageur que le fret ferroviaire et fluvial. Il est donc de ce fait d'un intérêt majeur de reconnaitre explicitement dans un document tel que le SRADDET l'enjeu majeur de cette double ouverture méridionale et multimodale du grand EST, via certes le sillon Lorrain mais <u>AUSSI</u> le sillon Alsacien/Comtois (voire Bourguignon) qui figure dans les schémas directeurs d'infrastructures de transport européens.

Le Pôle Métropolitain Strasbourg-Mulhouse-Colmar-Haguenau-Saint-Louis, mais aussi le Département du Haut-Rhin et le Conseil Rhénan, sur proposition de sa Commission Transports, ne s'y sont pas trompés, chacun ayant voté une motion en ce sens (jointes en annexe) adressée à la Région Grand Est et à la Région Bourgogne-Franche-Comté.

Dans ce contexte, je vous remercie de prendre en considération cette demande dans les réflexions et arbitrages qui vous amèneront à finaliser le SRADDET d'ici la fin de l'année.

Dans l'attente de votre réponse et me permettant de réitérer notre demande d'organisation d'une rencontre officielle entre l'exécutif du Grand EST et une délégation du Consortium que je préside, je vous prie de croire, Monsieur le Président, en ma haute/considération.

Le Président

if ormicoch

Philippe TRIMAILLE