



**Pour un aménagement durable de l'axe
Rhin supérieur-Rhône-Méditerranée**

Rapport moral du Président Philippe TRIMAILLE pour 2019

L'objectif majeur de l'association est désormais clair et un large consensus s'est dégagé à cet égard lors des dernières réunions, bureau, CA ou AG :

- Œuvrer en faveur d'une meilleure connaissance et valorisation des atouts du transport fluvial dans le système logistique français et ceci notamment dans le contexte de l'impérative transition écologique
- Aboutir à un aménagement durable, en termes d'infrastructures de transport multimodales, de l'axe Rhin Supérieur / Méditerranée, par la réalisation à terme d'une liaison fluviale interbassins Rhin Supérieur/Rhône (objectif majeur du Consortium) et à moyen terme d'une liaison ferroviaire dédiée au fret (Rhin-Rhône Ferroviaire Fret)
- Une approche multimodale, fluviale et ferroviaire convergente, promue désormais par le Consortium, s'impose dorénavant dans les stratégies politiques et logistiques des différents acteurs
- En 2019, le Consortium est intervenu par différents leviers en vue d'une prise en compte de cet aménagement multimodal du corridor transeuropéen Rhin Supérieur/Rhône dans les SRADDET (Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires des régions Grand EST et Franche Comté)

Principales actions entreprises en 2019 :

- Démarches en vue du lancement d'une étude d'opportunité, faisabilité, potentiel et impact socio-économique d'une liaison ferroviaire dédiée au fret entre le bassin du Rhin Supérieur, du Rhône et l'ouest de la Méditerranée. Cette liaison aura notamment pour vocation d'optimiser la connexion entre les Ports de ces différents bassins.
- À cette fin ont été menés des entretiens avec
 - Catherine Trautmann, Présidente du Port autonome de Strasbourg
 - Marc Bizien, directeur général de SNCF Réseau Grand EST
 - Thierry Guimbaud, directeur général de Voies Navigables de France
 - Jean-Christophe Baudouin, délégué interministériel au développement de l'axe portuaire et logistique Méditerranée-Rhône-Saône

- Il est à souligner que ces démarches ont été menées collégialement avec plusieurs membres du Bureau qu'il m'importe de remercier pour leur engagement.
- Des démarches épistolaires convergentes ont été menées notamment auprès des régions Grand EST et Bourgogne Franche Comté. La région Grand EST a officiellement mandaté le Consortium pour exprimer auprès du Gouvernement l'intérêt de principe de la Région à l'égard d'une telle étude.
- La révision prochaine (2021) des Schémas directeurs européens d'infrastructures et le volet ferroviaire fret du plan de relance français de cette même année accentue l'environnement politique et économique favorable pour une telle étude qui devrait pouvoir bénéficier d'importants concours européens, sous réserve que l'Etat français les sollicite.
- A l'issue de l'AG 2019, le 21 juin à Strasbourg, a été organisé en liaison avec la CCI Alsace Eurométropole, dans le cadre du programme européen Interreg V Rhin Supérieur- Clim'Ability, un second acte du colloque international sur l'avenir de la navigation rhénane face aux défis du changement climatique et de la transition écologique : « Quels impacts du changement climatique, et quelles stratégies soutenables d'adaptation du système de navigation rhénan ? ». Un colloque de haut niveau, avec plus de 60 participants internationaux franco-germano-suisses, qui eut un bon écho dans la presse tant généraliste que spécialisée et qui permit de révéler des pistes de solutions dont doivent désormais s'emparer les politiques pour apporter une réponse crédible et réaliste à ce problème majeur des prochaines décennies.
- L'examen de cette question témoigne de la diversification des actions du Consortium qui cible tant le développement des infrastructures que l'optimisation de leur exploitation.
- Concernant l'exercice en cours : la crise sanitaire du début de l'année 2020 a forcément impacté et contrarié les actions d'influence du Consortium. Le Consortium a, en fin de printemps, toutefois engagé, en liaison avec d'autres partenaires, une intervention d'urgence auprès du 1er Ministre pour soutenir une accélération de la remise en activité des croisières fluviales et ceci avec succès. Celle-ci fait suite à l'action, également fructueuse, corrélée avec d'autres partenaires, en faveur du maintien de la détaxation du gasoil, fin 2018. Ces actions témoignent de la forte volonté du Consortium de fonctionner en osmose avec les autres acteurs du secteur fluvial et d'aborder toute thématique inhérente, relative au fret comme au trafic passager.
- Il est à souligner avec satisfaction l'adhésion cette année des Département du Haut-Rhin et du Bas-Rhin, de l'agglomération de Saint-Louis, et de l'association Agir pour le fluvial, qui crédibilise l'action du Consortium.
- Le Consortium devra amplifier ses démarches de prospection de nouveaux membres en vue desquelles nous l'avons doté d'outils de communication de qualité, à savoir une nouvelle plaquette de présentation et la refonte du site internet
- Je remercie enfin pour leur implication tout au long de l'année tous ceux qui apportent leur concours, tant au niveau administratif qu'en termes de représentation.