

## La liaison ferroviaire « Rhin-Rhône Ferroviaire Fret »

- **Objet** : aménagement des infrastructures ferroviaires existantes entre plates formes portuaires de l'axe Rhénan et Rhodanien, en vue de permettre un acheminement sans entraves des convois ferroviaires fret (vrac et conteneurs).
- **Avancement du projet** : projet envisagé dès 1997 par l'Etat français, lors de l'arrêt du projet fluvial Rhin-Rhône. Il apparaît désormais dans les schémas directeurs européens, comme élément constitutif du corridor multimodal Mer du Nord Méditerranée (en violet sur la carte).



- **Position du Consortium** : projet prioritaire aux yeux de l'association en raison notamment de sa faisabilité relativement rapide et de son coût modéré. Il a pour vocation d'ancrer les trafics massifiés dans le corridor Rhin-Supérieur/Rhône et préfigurer la réalisation ultérieure de la liaison fluviale à grand gabarit. L'enjeu est d'obtenir un lancement des études (trafics, techniques, socio-économiques) et une réalisation à moyen terme du projet (horizon 2030).
- Le projet fait l'objet d'une étude contextuelle succincte de la part de la CCI Alsace en 2018