

La liaison navigable Saône-Rhin

- **Objet :**

réalisation du maillon manquant fluvial à grand gabarit entre les ports de Pagny et de Mulhouse-Ile Napoléon.

- **Avancement du projet :**

projet arrêté en 1997 par l'Etat français, relancé dans le cadre de la commission mobilité 21 (en 2013), qui l'identifie comme « projet à réaliser à long terme » (au-delà de 2050). Il figure également dans le Réseau Trans Européen Transport de l'Union Européenne, en qualité de projet du « cœur de réseau », à réaliser à l'horizon 2030. Il a fait début 2010 l'objet d'études de trafic, laissant entrevoir un potentiel massifiable et fluvialisable de 7 à 13 millions de tonnes sur la branche alsacienne du projet.



- **Position du Consortium** : l'association promeut avec vigueur ce projet qui permettra un aménagement multimodal ultime (ferroviaire et fluvial) du corridor transeuropéen reliant le Rhin Supérieur au Rhône et à la Méditerranée. L'enjeu est d'aboutir à une relance des études (trafics, techniques, socioéconomiques) et d'avancer son actuel calendrier de réalisation.