



**Pour un aménagement durable de l'axe
Rhin supérieur-Rhône-Méditerranée**

Contact :

contact@consortium-rhin-rhone.eu

☎ 03 89 66 71 56

Site internet : <https://consortium-rhin-rhone.eu/>

Mulhouse, le 14 juin 2021

Objet : Aménagement multimodal de l'axe Rhin-Rhône

Madame, Monsieur,

Notre association fédère sous l'angle international de nombreuses collectivités, établissements publics, associations et personnalités qualifiées, mobilisés en faveur de la promotion du transport fluvial (fret et touristique) et du développement de ses infrastructures.

Permettez-nous, à cet égard, de vous sensibiliser, du fait de votre qualité de candidat aux élections régionales 2021, à l'enjeu qui réside dans la meilleure prise en compte des atouts du transport fluvial dans notre système de transport ; ceci en termes tant de performance logistique, d'impact positif sur notre compétitivité économique, que de participation à l'effort déployé en faveur du développement durable, de la transition écologique et de la lutte contre les gaz à effet de serre.

En plus de transporter - en sécurité et sans nuisances sonores - divers chargements parfois jusqu'au cœur des villes, le mode fluvial conforte et favorise l'activité économique des territoires desservis, génère des zones d'activités industrielles, logistiques, touristiques ou récréatives, avec des emplois durables directs et induits corrélatifs.

Les infrastructures navigables développent par ailleurs d'autres fonctions : tourisme fluvial de croisière, plaisance, production d'énergie renouvelable, régulation des crues/soutien d'étiage, sports et loisirs.

Consortium International des Voies Navigables
et Multimodales

8 rue du 17 Novembre - 68100 MULHOUSE

Tél. +33(0) 389 66 71 56

Mél : contact@consortium-rhin-rhone.eu

Site internet : www.consortium-rhin-rhone.eu

Dans ce contexte, notre association promeut notamment la valorisation de l'axe Rhin-Rhône sur lequel s'inscrit votre territoire régional. A ce titre, elle se mobilise en faveur de l'interconnexion des bassins rhénan et rhodanien par la réalisation d'infrastructures multimodales performantes, ferroviaires et fluviales, à même de répondre à la demande croissante de traitement durable des flux de fret massifiés sur cet axe.

Plus globalement, notre association milite également en faveur d'un transfert de trafic de la route vers des modes de transports fluviaux et ferroviaires plus écologiques, et d'une prise en compte plus affirmée de la dimension nécessairement bi voire trimodale (eau, fer, route) de la desserte des plateformes portuaires qui égrènent le Rhin Supérieur, la Saône et le Rhône, dans leurs connexions avec les ports maritimes de Marseille et de Sète.

Notons qu'une liaison fluviale à gabarit européen reliant la Saône au Rhin Supérieur nous semble à cet égard à terme incontournable pour répondre aux différents défis logistiques, dans l'esprit de la transition écologique, que votre région aura à relever, mais également afin d'assurer une liaison performante fluviale directe entre les ports de la Mer du Nord et de la Méditerranée et les différents ports fluviaux de leur hinterland. Il importe à notre sens d'en préserver la faisabilité tant politique (maintien dans les schémas directeurs français et européens) que technique (préservation du foncier afférant).

En attendant une telle réalisation, dont l'horizon sera forcément éloigné, nous militons dans l'esprit d'un « Rhin-Rhône Ferroviaire Fret », en faveur de l'aménagement sur cet axe d'une liaison ferroviaire dédiée au fret, pour laquelle une étude d'opportunité et de faisabilité nous semble déjà opportunément à réaliser.

La plaquette jointe en annexe, ainsi que le site internet de l'association (<https://consortium-rhin-rhone.eu/>) vous permettront de vous familiariser davantage avec les objectifs et actions du Consortium.

Nous serions très intéressés de connaître les réactions que suscitent au sein de votre équipe les points abordés par cette missive ainsi que vos engagements en faveur du développement des modes fluviaux et ferroviaires sur l'axe Rhin-Rhône, et sous réserve de votre accord, nous proposons de les rendre publics sur notre site internet.

Dans cette perspective, restant à votre disposition pour tout entretien complémentaire et dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes plus cordiales salutations.

Le Président



Philippe TRIMAILLE