

CCI BUSINESS CAMPUS

PUBLI-INFO

Les logistiques décarbonées entre Rhin et Rhône font colloque à Mulhouse

Le 70e anniversaire du Consortium International des Voies Navigables et Multimodales est l'occasion rêvée de mettre en lumière cette liaison multimodale entre Rhône et Rhin. Un axe à enjeux stratégiques. Tout le challenge aujourd'hui est de relancer les études pour permettre son aménagement durable, ferroviaire dans un premier temps, fluvial ensuite.

L'histoire débute à l'issue de la Seconde Guerre Mondiale. Les armateurs rhénans et mosellans créent une association à vocation notamment sociale, pour venir en aide aux veuves et aux orphelins de guerre de la batellerie. L'aspect social s'estompé alors au fil du temps pour laisser place à la promotion du transport fluvial entre Rhône et Rhin. L'association s'est ouverte aux collectivités territoriales, aux chambres de commerces, aux ports également. C'est ainsi que naît en 1953 le Consortium International des Voies Navigables et

Multimodales avec, toujours, la volonté de promouvoir cet axe stratégique multimodal Rhin-Rhône.

L'ouverture de nouveaux marchés

Le transport fluvial représente un véritable transport alternatif et écologique à la route, pour laquelle l'axe du Rhône au Rhin est menacé de saturation. « *L'alternative serait d'y valoriser une option multimodale, ferroviaire et fluviale, mais il faut auparavant l'équiper* », souligne Patrick Hell, de la CCI Alsace Eurométropole. Une alternative

au traitement des flux de fret massifiés, mais également un levier de développement économique. Développer l'axe Rhin-Rhône, c'est s'ouvrir plus au Sud, notamment vers le port de Marseille. « *Économiquement parlant, cela constituerait une émulation et une alternative entre les ports maritimes du Nord et du Sud de l'Europe, l'ouverture facilitée à de nouveaux marchés pour nos entreprises mais aussi une meilleure attractivité pour nos territoires* ».

Pousser au démarrage d'une étude socio-économique d'impact de trafic

Tout le défi du Consortium aujourd'hui, est d'inciter les décideurs à engager une étude socio-économique et technique sur les conditions d'optimisation du ferroviaire fret entre Rhône et Rhin. Le colloque organisé à Mulhouse le 23 novembre prochain à l'occasion du 70^{ème} anniversaire du Consortium, a pour objectif la mise en lumière les enjeux de cet axe Rhin-Rhône et l'opportunité de cette étude. Des enjeux ferroviaires d'abord, mais également fluviaux.

Le mot du ministre des Transports Clément Beaune à Mulhouse

Un colloque international organisé en partenariat avec la CCI Alsace Eurométropole réunira

une centaine de participants, des intervenants de la Région Grand Est, de la SNCF, de la VNF, des ports, également. Deux tables rondes sont également programmées. La première au sujet des infrastructures multimodales entre Rhône et Rhin, leurs enjeux et perspectives et la seconde, autour des usages logistiques décarbonés entre Rhône et Rhin : enjeux et perspectives pour les ports. Un colloque au cours duquel s'exprimera également le ministre des Transports, Clément Beaune.

Emilie Jafrate

Colloque logistiques décarbonées Rhin-Rhône

23 novembre 2023 à 13h30
CCI Alsace Eurométropole
Délégation Mulhouse-Sud Alsace
rue du 17 Novembre, Mulhouse
rue du 17 Novembre, Mulhouse

Inscriptions :
contact@consortium-rhin-rhone.eu

Toutes les informations :
consortium-rhin-rhone.eu

CONSORTIUM
INTERNATIONAL
DES VOIES NAVIGABLES
ET MULTIMODALES

Le 23 novembre 2023 à 13h30

70^{ème} Anniversaire du Consortium
Colloque logistiques décarbonées Rhin-Rhône

CCI Alsace Eurométropole
Délégation Mulhouse - Sud Alsace