

**Bienvenue/Willkommen/Willkumma**

**au Colloque sur les  
Logistiques décarbonées entre RHÔNE et RHIN**

**23 novembre 2023 / 70 ème anniversaire du Consortium**



**Nous vous informons que cette séance sera enregistrée et que des photos seront prises.**



# Mot d'accueil

**Monsieur Gilbert STIMPFLIN,**

Président de la Délégation Mulhouse et Sud Alsace  
de la CCI Alsace Eurométropole

Président Directeur Général d'EuroRheinports



# Intervention

**Monsieur Jean-Michel ZORN,**

Président du Consortium



## Animation

**Monsieur Christian ROBISCHON,**

Journaliste économie / logistique

# Contribution

## Monsieur Clément BEAUNE

Ministre Délégué chargé des Transports de France





## Conférence

### Monsieur Raymond WOESSNER

Géographe / essayiste

Enjeux géopolitiques des connexions multimodales des bassins du Rhône  
et du Rhin

Mit ein Zitterpflug  
Wie ein Silberband

- L'axe Rhin-Rhône :
- quelques réflexions
- pour un futur engagé

- 1. Réseaux : l'Europe en construction
- 2. Industrie : le retour de la souveraineté
- 3. Environnement : big bang

# Articulation réticulaire

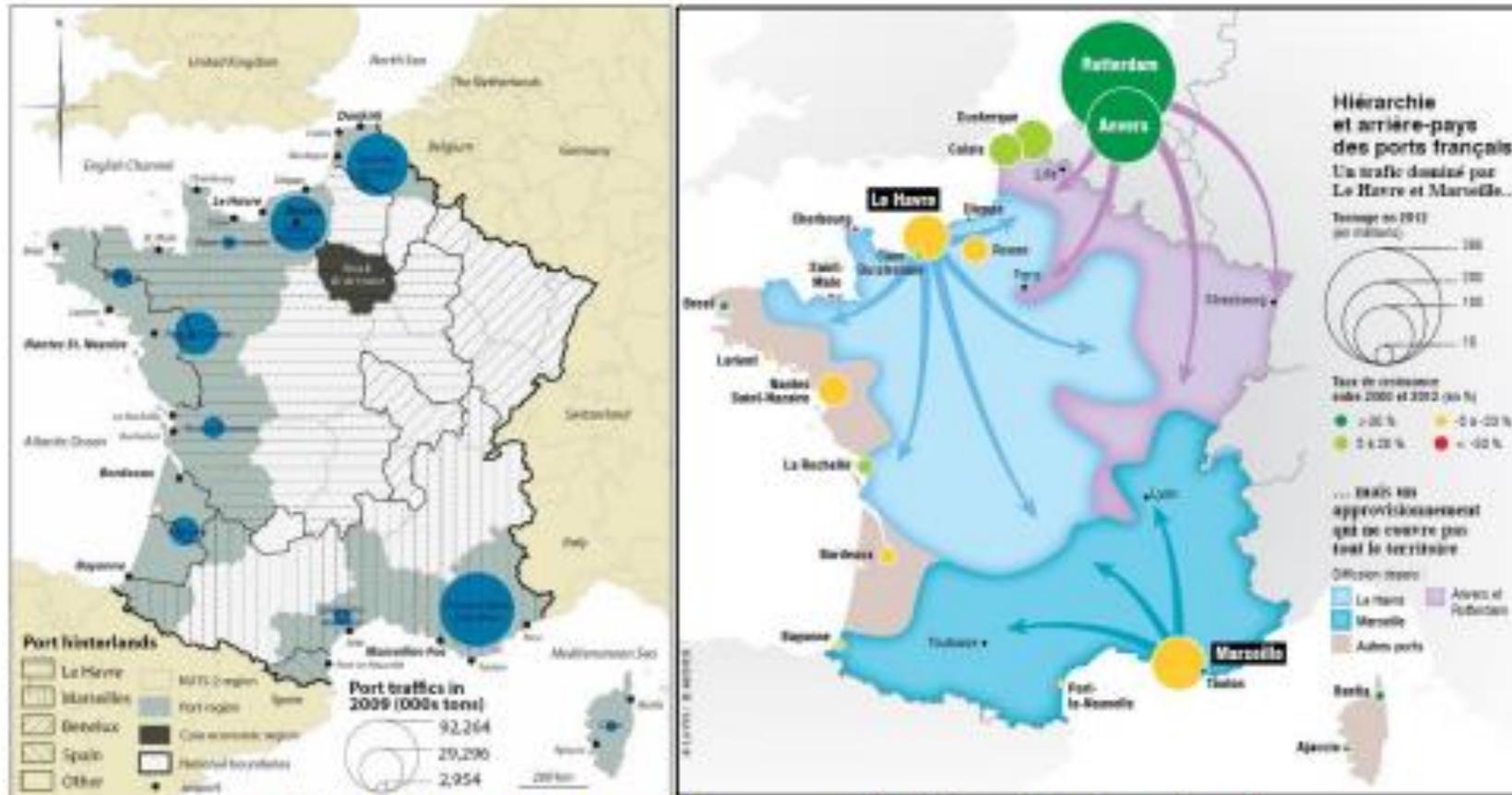
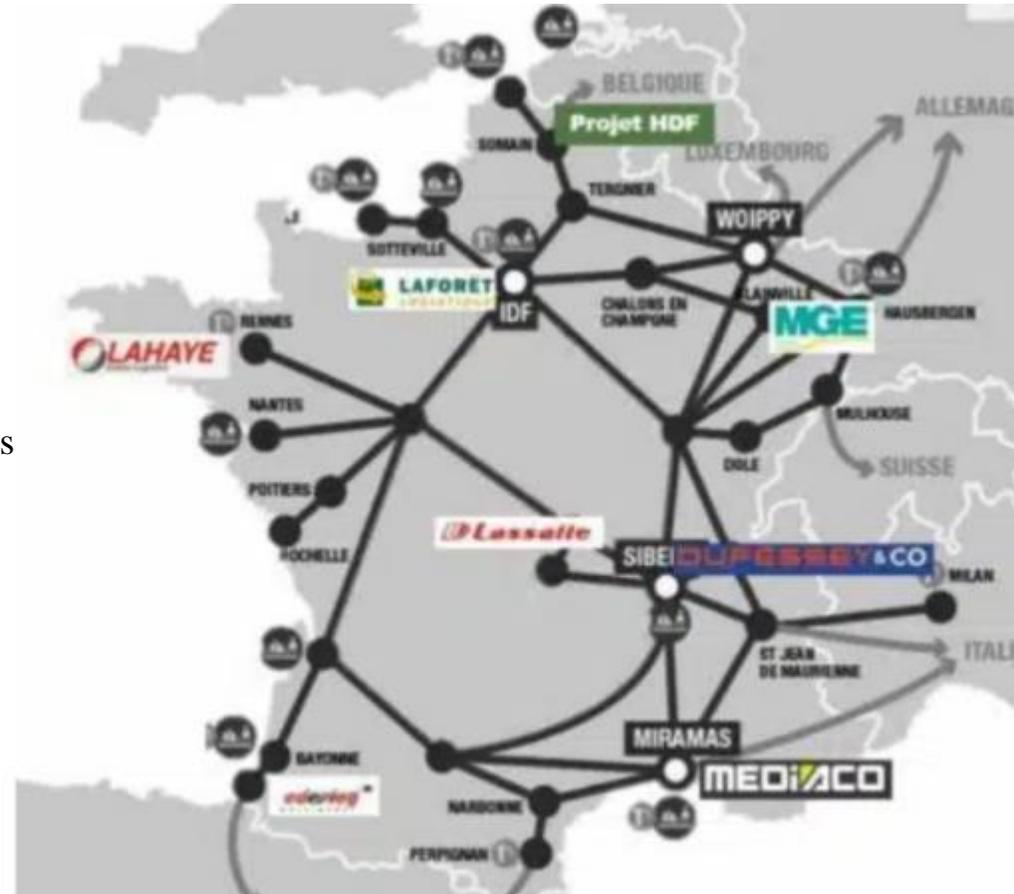


Figure 49 : La région portuaire, entre administratif et fonctionnel

# Articulation réticulaire

Février 2023  
Sept transporteurs routiers et logisticiens  
disposant d'entrepôts embranchés  
font alliance avec la SNCF,  
pour accélérer le développement  
du transport combiné rail-route,  
en proposant une offre bout en bout.



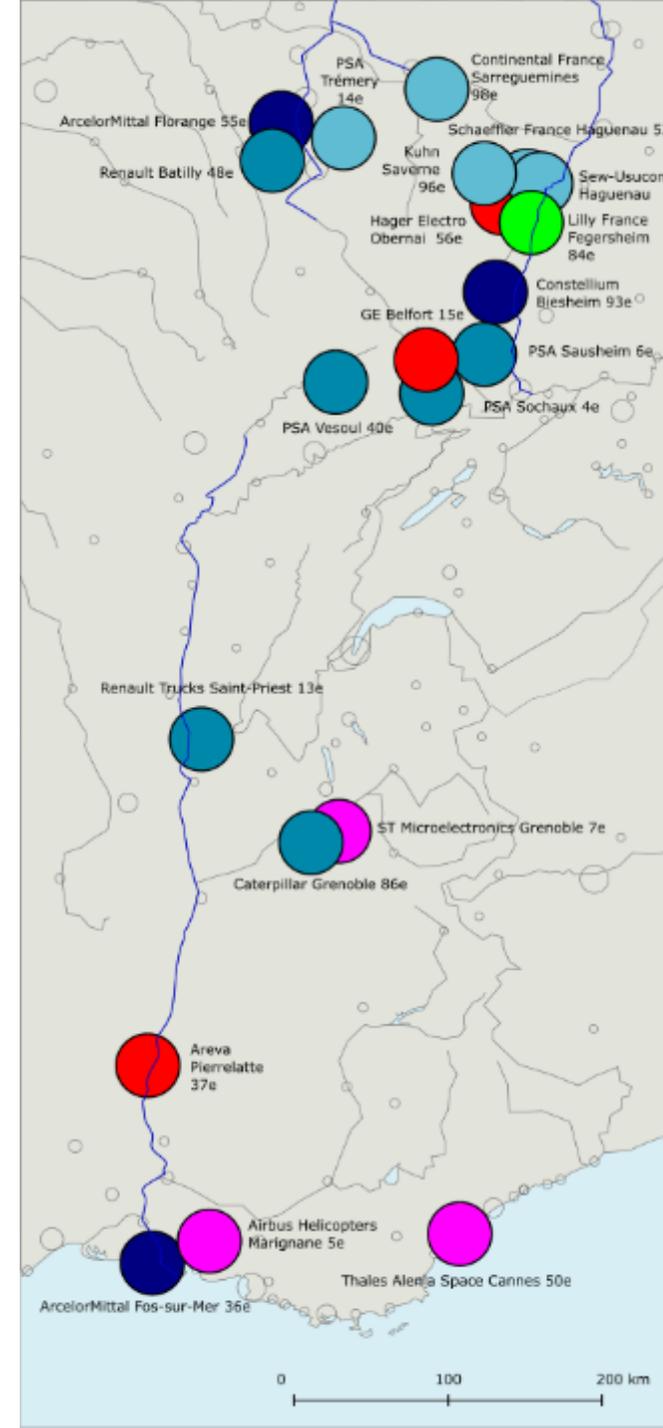
NB l'absence de maillon  
Centre-Atlantique

ARTICLE • PARIS SUD • COMBINÉ • 10 FEBRUARY 2023

**RAIL ROUTE CONNECT : DES TRANSPORTEURS S'ENGAGENT POUR  
DÉVELOPPER LE COMBINÉ**

# Souveraineté industrielle

Les 100 plus grands sites industriels français, L'Usine Nouvelle, 2016



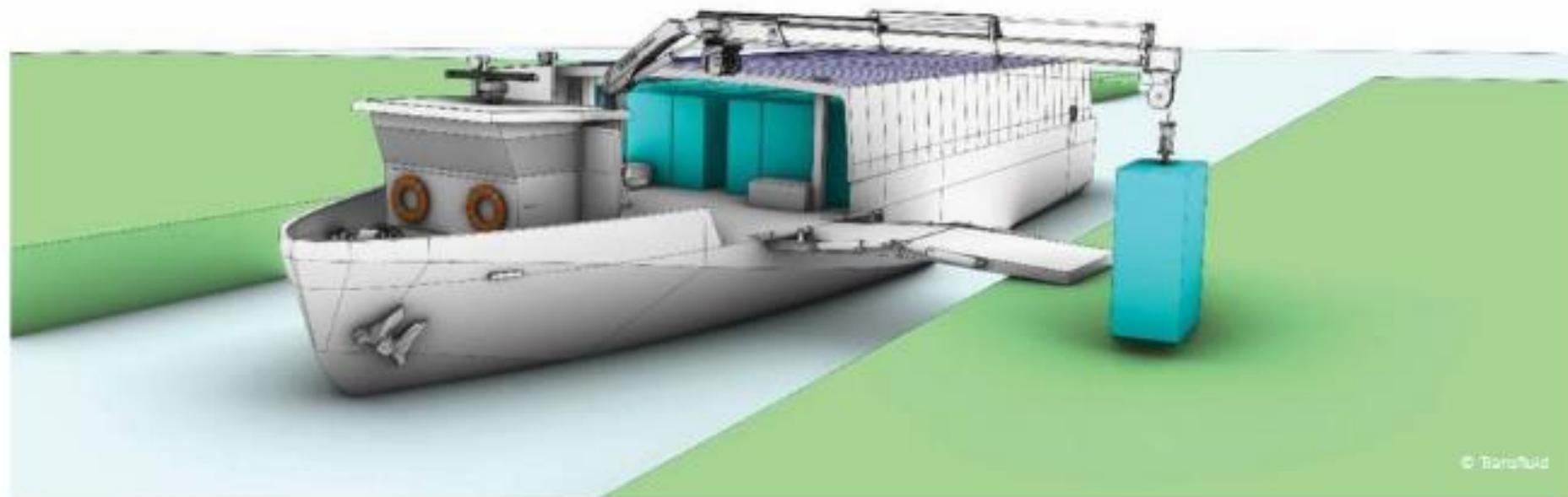
## Souveraineté industrielle

- Prise de décision ?
- Infrastructures ?
- Intermodalité ?
- Prospective ? Planification ?



Big bang  
environnemental

Le navire  
et le port  
du futur



La société **TRANSFLUID FRANCE** se situe 202 Route de la Garenne à Rochetoirin (38110).

99 on Thursday, 112 on Friday and 123 ships today - the queue at both ends of the Panama Canal is growing [splash247.com/panama-canal-q...](https://splash247.com/panama-canal-q...)



10:06 AM · 13 nov. 2023



## La ressource hydraulique

« ...C'est ainsi que l'enfoncement maximal autorisé pour les unités *néopanamax* a dû être progressivement réduit de 15,0 m à 13,4 m entre avril et août 2023, en principe jusqu'à 2024. En parallèle, le nombre maximal des transits autorisés a été abaissé de 36 en temps ordinaire à 32 par jour et il le sera même à 31 à compter du 1<sup>er</sup> novembre »

Jacques Charlier, *Nouvelles écluses et second souffle pour le canal de Panama*, BAGF 2023-3, à paraître

# La ressource hydraulique

« D'ici 2100, jusqu'à 90 % des glaciers alpins pourraient avoir disparu, entraînant une diminution de la capacité de transport du Rhin de près de 25 %, selon l'Institut fédéral d'hydrologie »

Euractiv.fr



# Le seuil de Bourgogne

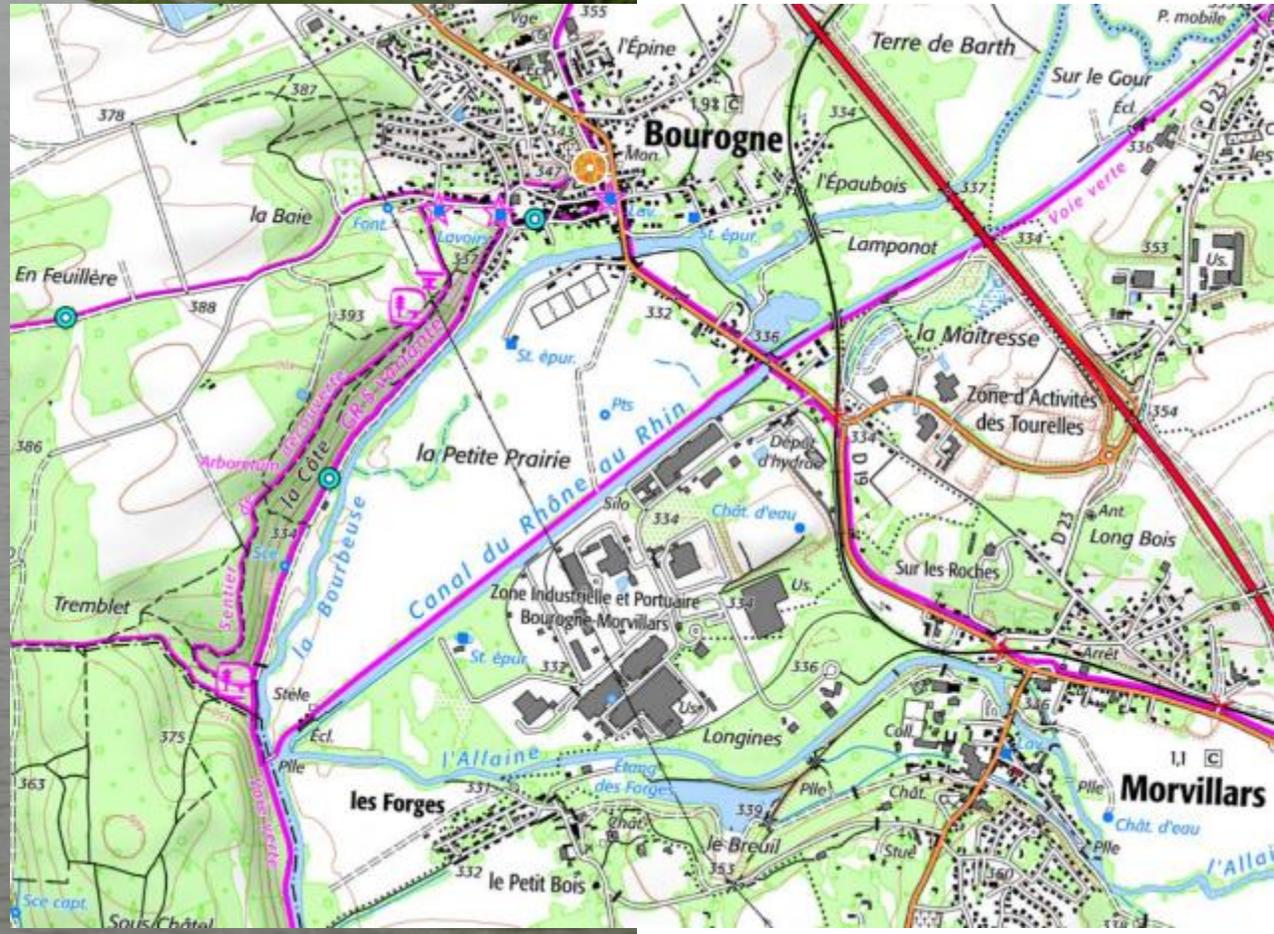


# Big bang environnemental

- Garantir la ressource en eau : écrêter les crues et stocker pour les étiages
- Quels paysages à créer ?
- Quel jeu d'acteurs ?

# Conclusion : pour un aménagement de projet Etat/collectivités/entreprises/associations/science

- Exemple : Contrat de plan interrégional État-Régions (CPIER) de la troisième période du Plan Rhône-Saône.
- 475 millions d'euros sur la période 2021-2027. 7 objectifs thématiques :
  - Lutte contre les inondations
  - Transport fluvial
  - Biodiversité
  - Tourisme durable
  - Transition énergétique et écologie industrielle
  - Agriculture adaptée au changement climatique
  - Poursuivre les actions transversales de recherche, d'éducation au territoire liées au fleuve et à son affluent, de projets de territoire, de communication et d'appui à la gouvernance de l'axe.



## **Table-ronde n°1 : connexions multimodales entre Rhône et Rhin : perspectives infrastructurelles**

### **Participants :**

**Régine ALOIRD**, Conseillère régionale du Grand EST, Présidente du Groupement des Usagers du Port de Strasbourg

**Marie BRETON**, Déléguée régionale EST de l'Union des entreprises transport et logistique de France

**Mathieu GLEIZES**, Délégué Général de Medlink Ports

**Yann QUIQUANDON**, Directeur Territorial Voies Navigables de France - Strasbourg

**Jean-Marc ROHLMANN**, Président de l'Association des Chargeurs et Utilisateurs de Transport en Alsace

**Pascal THORENS**, SNCF Réseau – Direction Territoriale Grand Est

# Intervention

**Monsieur Guy ERAT, Directeur de Danser France**



## Qui sommes-nous ?

Danser Group a été créé en 1982. Devenu un des leaders du transport fluvial en Europe, Danser Group dispose d'un réseau qui s'étend sur les principales artères fluviales européennes.

En tant que transporteur trimodal, nous acheminons plus d'1,5 Million d' EVP par an à travers les lignes intra-européennes jusqu'aux ports maritimes.

**Danser Group**  
 Industrieweg 13  
 NL-3361 HJ Sliedrecht

### Danser France

Le siège de Danser France est basé à Strasbourg. Nous sommes également présents à Ottmarsheim et à Lille.

Nos barges relient Bâle /Ottmarsheim /Strasbourg à Anvers /Rotterdam.

En 2015, Danser France a mis en place une liaison ferroviaires: Rotterdam – Kehl. 3 départs/semaine

**Danser France** 8 rue du bassin du commerce FR 67100 Strasbourg

Guy ERAT [guy.erat@danserfrance.fr](mailto:guy.erat@danserfrance.fr)  
 Christine BILLER [christine.biller@danserfrance.fr](mailto:christine.biller@danserfrance.fr)  
 Eric HECHT [eric.hecht@danserfrance.fr](mailto:eric.hecht@danserfrance.fr)  
 T: +33 90 40 14 14  
 I: <http://www.danserfrance.fr>

Keep cool

Pays  
5



Bateaux  
60



Collaborateurs



Terminaux

> 100



Conteneur Reefer

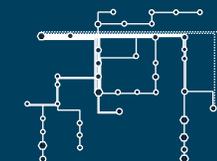


Trimodal



Lignes

14



> 1.500.000 TEU



## Lignes fluviales européennes

### Nos agences en France

#### Danser France | Lille

Sales & Customer Service  
Place Leroux de Fauquemont  
F-59000 Lille

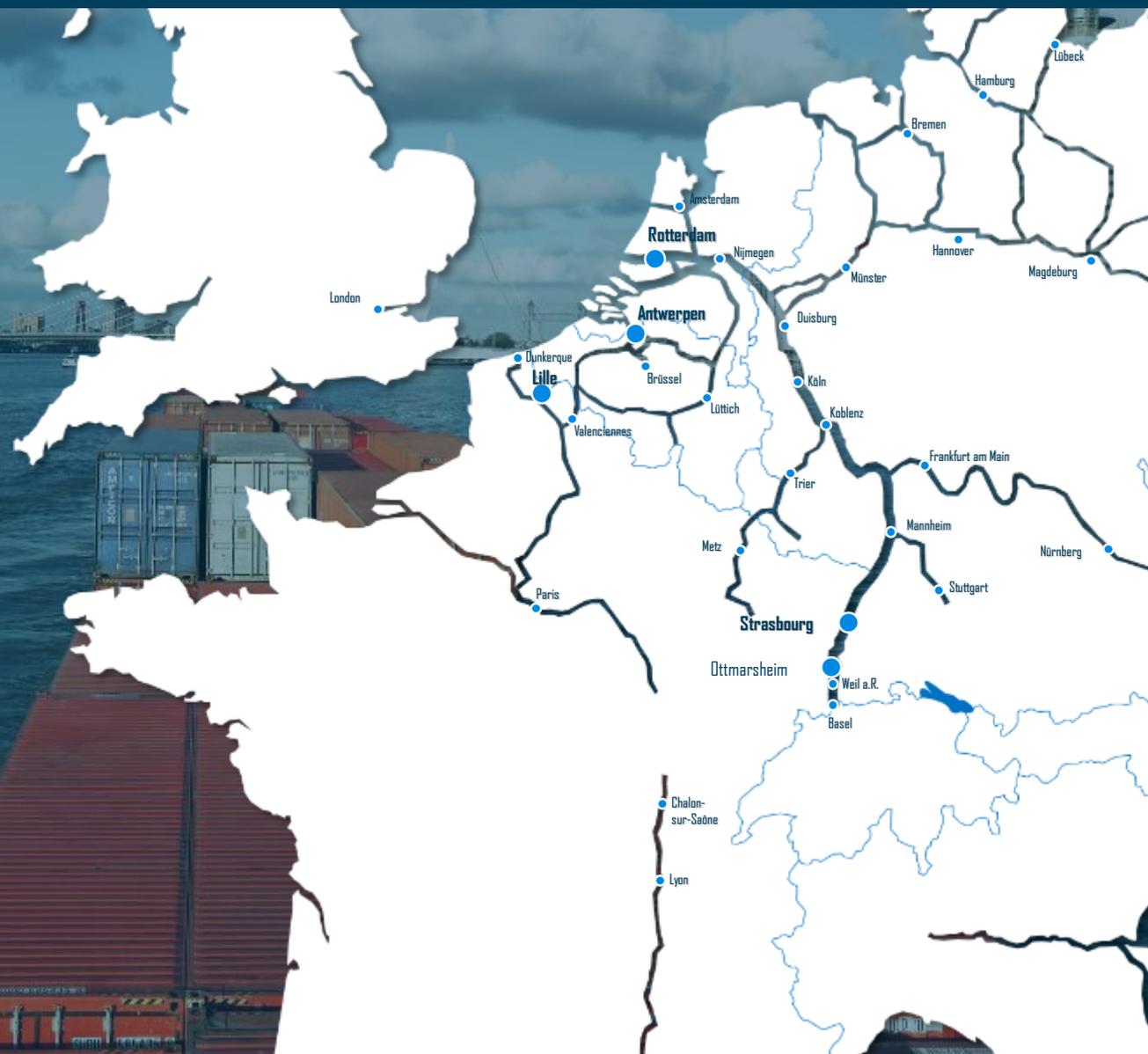
T +33 (3) 20 00 90 30

#### Danser France | Strasbourg

Sales & Customer Service  
8 rue du bassin du commerce  
F-67100 Strasbourg

T +33 (3) 90 40 14 14

F +33 (3) 90 40 14 15



# Vessel particulars

## “Eiger-Nordwand”



1st LNG Refit on Inland Vessel



Built	2000
Overall length	177 meter
Width	11,45 meter
Draft	2,56 meter
Tonnage	5300 tonnes
Capacity (4 layers)	348 TEU
Engines	2x 900 kW



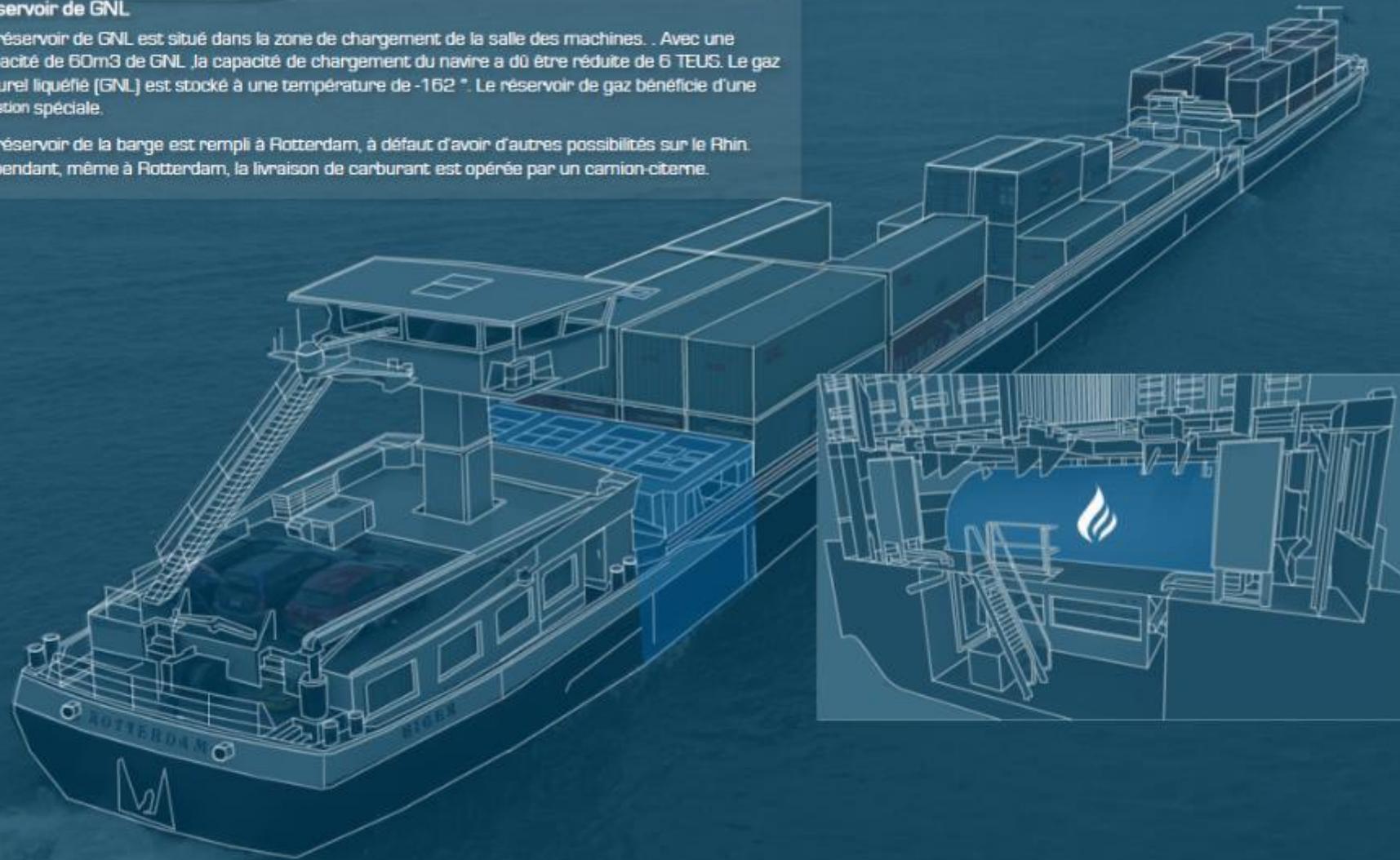
## Réservoir de GNL

### Réservoir de GNL

Le réservoir de GNL est situé dans la zone de chargement de la salle des machines. . Avec une capacité de 60m<sup>3</sup> de GNL ,la capacité de chargement du navire a dû être réduite de 6 TEUS. Le gaz naturel liquéfié (GNL) est stocké à une température de -162 °. Le réservoir de gaz bénéficie d'une isolation spéciale.

Le réservoir de la barge est rempli à Rotterdam, à défaut d'avoir d'autres possibilités sur le Rhin. Cependant, même à Rotterdam, la livraison de carburant est opérée par un camion-citerne.

LNG Eiger-Nordwand



## Les émissions des moteurs aux normes CCR I + II par rapport au LNG Eiger-Nordwand

LNG Eiger-Nordwand

Sa faible consommation d'énergie fait de la barge l'un des modes de transport les plus respectueux de l'environnement. Le bilan positif de la barge sur son environnement est dû à la faible consommation de carburant par tonne-kilomètre.

Mais cela ne suffit pas !

Depuis des années, Danser Group est impliqué dans la conversion énergétique de sa flotte et établit de nouvelles normes. En 2011, la société a reçu le prix Lean and Green suite à une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> sur l'ensemble de sa flotte de plus de 25% en 2 ans.

3 de nos convois automoteurs + barge ont été récompensés par le Green Award. Tous ces bateaux ont satisfait aux hautes exigences de cette certification. Nos barges exploitent le standard CCR-2 pour leurs moteurs.

### LNG-Eiger-Nordwand

Avec l' Eiger-Nordwand le groupe Danser apporte une contribution novatrice pour l'environnement. Depuis Juillet 2015, cette barge circule sur notre ligne Rhin et donne des résultats, en terme de baisse des émissions, supérieurs à nos attentes .. Les résultats de l'Eiger-Nordwand sont encore meilleurs que ceux des autres barges équipées du moteur CCR-2

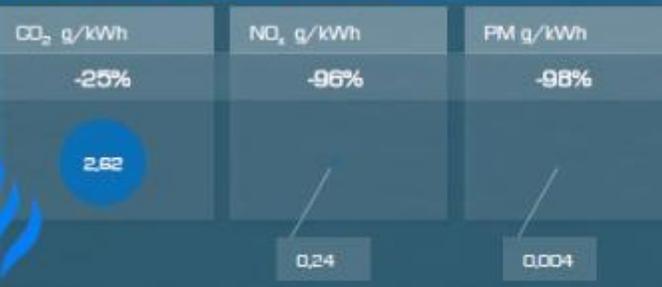
### CCR étape1 (pour les barges construites dès 2003)



### CCR étape 2 (Pour les barges construites dès 2007)



### Mesure des émissions Eiger-Nordwand



«Surveillance à distance» des machines principales

En plus de la surveillance électronique générale des machines principales, Wärtsilä a accès aux fichiers de surveillance de la barge via Internet. Ainsi, les problèmes peuvent être reconnus immédiatement et des solutions appropriées peuvent être lancées rapidement.

LNG Panel

Surveillance électronique de l'ensemble du système LNG avec représentation visuelle de tous les équipements pertinents (vannes, ventilateurs, etc.). EMS a un accès Internet aux fichiers du système de surveillance et peut réagir rapidement en cas de problème.

LNG Eiger-Nordwand



## L'heure de **la pause**.....



# Intervention

**Monsieur Thierry CLERGUES, Naviland Cargo**



# Intervention Toni NICOLAY



## **Table-ronde n°2 : usages logistiques décarbonés entre Rhône et Rhin : quelles perspectives pour les Ports ?**

### **Participants :**

**Mathieu GLEIZES, Délégué Général de Medlink Ports**

**Jean-Laurent HERRMANN, Administrateur du Port de Colmar**

**Hélène HEYDT, Association des Utilisateurs de Transport de Fret**

**Uwe KÖHN, Directeur du Port de Mannheim/Président de l'Arbeitsgemeinschaft der Öffentlichen Binnenhäfen Baden-Württembergs**

**Dominique MATHERN, Représentant en France du Port d'Anvers/Brugges**

**Gaëlle SCHAUNER, Directrice de la stratégie et des transitions, Adjointe à la Directrice du Port de Strasbourg**

**Jacky SCHEIDECKER, Directeur général délégué d'EuroRheinports**

- 3 ports maritimes
- 9 ports intérieurs
- 3 gestionnaires d'infrastructures



- ~ 60 membres au total



ESPAGNE

FRANCE

PAGNY  
●  
CHALON ●  
MÂCON ●  
VILLEFRANCHE ●  
LYON ●  
VIENNE SUD ●  
VALENCE ●  
AVIGNON ●  
ARLES ●  
SÈTE ●  
MARSEILLE ●  
FOS ●  
TOULON ●

SUISSE

BELGIQUE

LUX.

PAYS-BAS

ALLEMAGNE

ITALIE

### Notre objectif :

→ Développer le transport multimodal  
| transport fluvial – ferroviaire | axe MeRS

### Nos cibles :

- Tous segments de trafic
- Approche métiers : chargeurs, opérateurs, lignes maritimes, entreprises ferroviaires, transitaires...

# Membres partenaires

## OPÉRATEURS DE TRANSPORT FLUVIAL, MULTIMODAL ET FLUVIO-MARITIMES



## MANUTENTIONNAIRES



## OPÉRATEURS FÉROVIAIRES



## BUREAU D'ÉTUDES



## FÉDÉRATIONS-ASSOCIATIONS CLUSTERS



## ARMATEURS ET AGENTS MARITIMES



## CONTRÔLE ATMOSPHÉRIQUE, FUMIGATION, LUTTE ANTI-NUISIBLES



## CHARGEURS



## COMMISSIONNAIRES



## PORT COMMUNITY CENTER



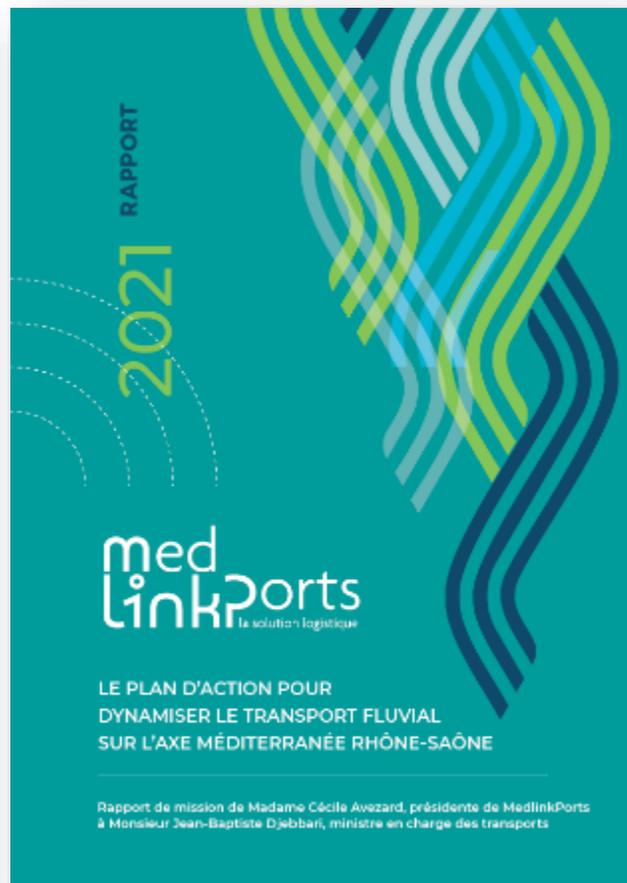
## FOURNISSEURS DE CARBURANTS



## LOGISTIQUE ET TRANSPORT



# Rapport ministériel : quatre axes prioritaires



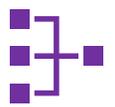
Diminuer le  
coût de la  
manutention et  
améliorer sa  
fiabilité et  
productivité

Aller chercher  
de nouveaux  
gisements de  
trafic, capter de  
nouveaux flux

Accélérer le  
verdissement et  
la digitalisation  
des services de  
transport

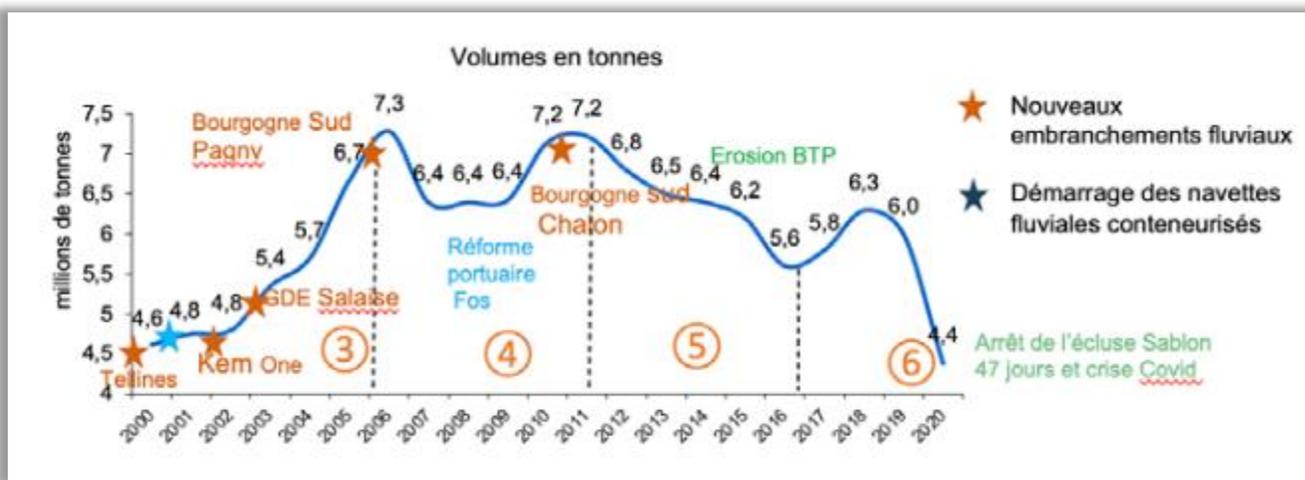
Investir dans le  
Transport fluvial  
et ferroviaire lié  
à l'axe  
(infrastructures  
et systèmes de  
transport)

# Medlink Ports quels objectifs et quels défis ?

- Report modal des flux routiers longue distance 
- Rapatriement des flux range Nord → range Sud 
- Une offre fluviale/ferroviaire plus adaptée 
- Des expérimentations ou innovations sur notre bassin 
- Une plateforme et des services numériques pour les chargeurs, opérateurs, transporteurs qui valorisent les territoires 
- L'intégration des territoires, Communes, Agglo, Métropoles, Régions,... 
- L'intégration du monde maritime 
- Le partage d'expériences avec d'autres hinterland 

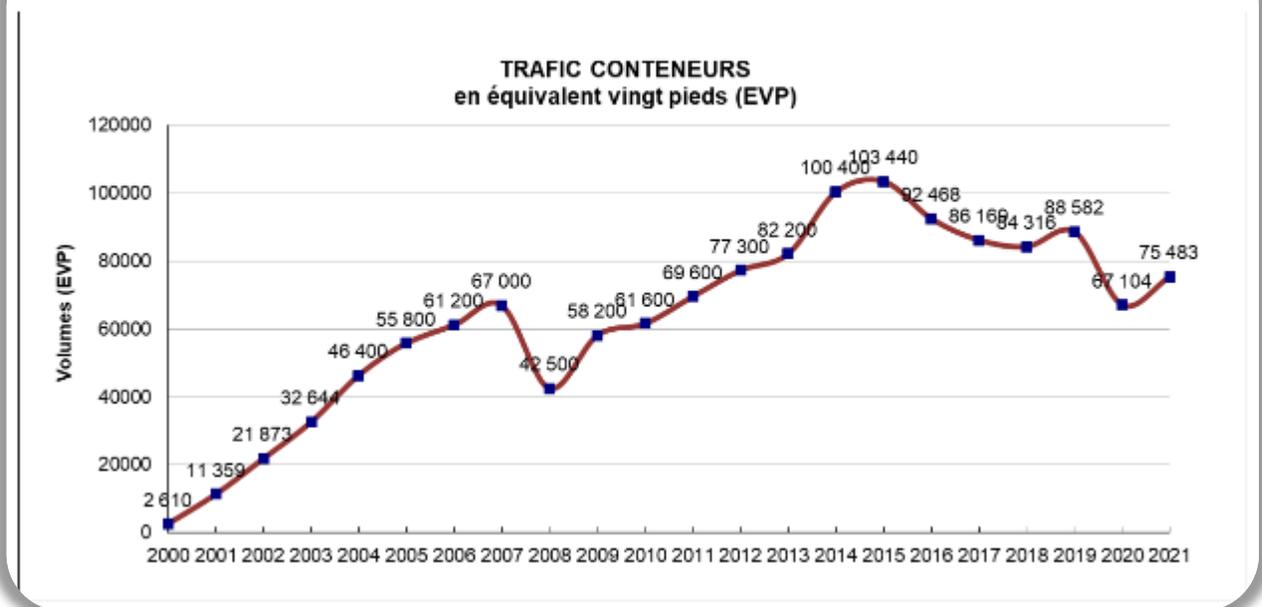


# FOCUS CHIFFRES SUR 20 ANS



Trafic fluvial et fluvio-maritime Rhône Saône janv-oct 2022	Tonnes		
	2022	2021	variation
Produits Agricoles	427 995	396 805	7.9 %
Bois	139 733	115 808	20.7 %
Denrées alimentaires, Fourrages	33 701	32 892	2.5 %
Combustibles minéraux	112 061	79 336	41.2 %
Minéraux, granulats, sables, argiles	1 712 768	1 650 205	3.8 %

Evolution du transport fluvial de conteneurs depuis 20 ans



# Potentiel report sur le volume existant

Avec plus d'1M d'EVP, les régions ARA et BFC constituent l'hinterland naturel mais disputé du GPMM

Schéma de la desserte des zones ARA et BFC par les ports – analyse des parts de marché

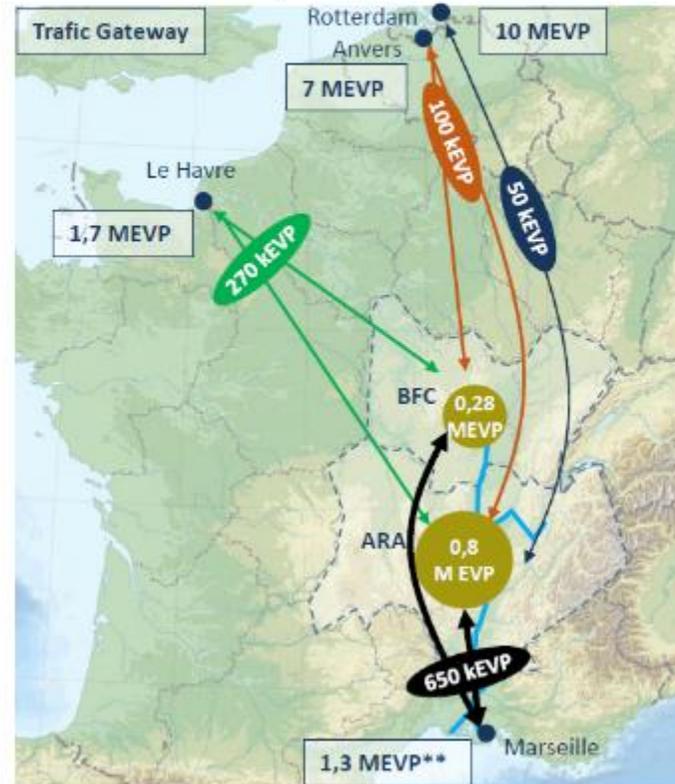
## Un marché théorique de 1,1 MEVP

### Population et tailles de marché EVP par région

	Bourgogne Franche Comté (BFC)	Auvergne Rhône Alpes (ARA)
Population 2019	2,8 M d'Hab.	8 M d'Hab.
Marché estimé	280 000 EVP	800 000 EVP
<b>TOTAL</b>	<b>1 080 000 EVP</b>	

- Estimation du marché sur la base d'un ratio de 0,1 EVP / habitant\* (pleins + vides, consolidés et déconsolidés)

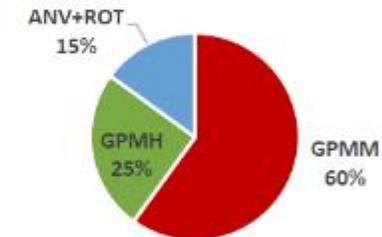
\* : ratio ONU communément utilisé dans le secteur  
Source : Schéma BFC, VNF 2020



Source : Schéma portuaire BFC, VNF 2020  
\*\* Hypothèse de 10% de transbordement au GPMM

## Une domination du GPMM avec 60% part de marché

### Part de marché des ports sur l'ensemble de la zone ARA+BFC

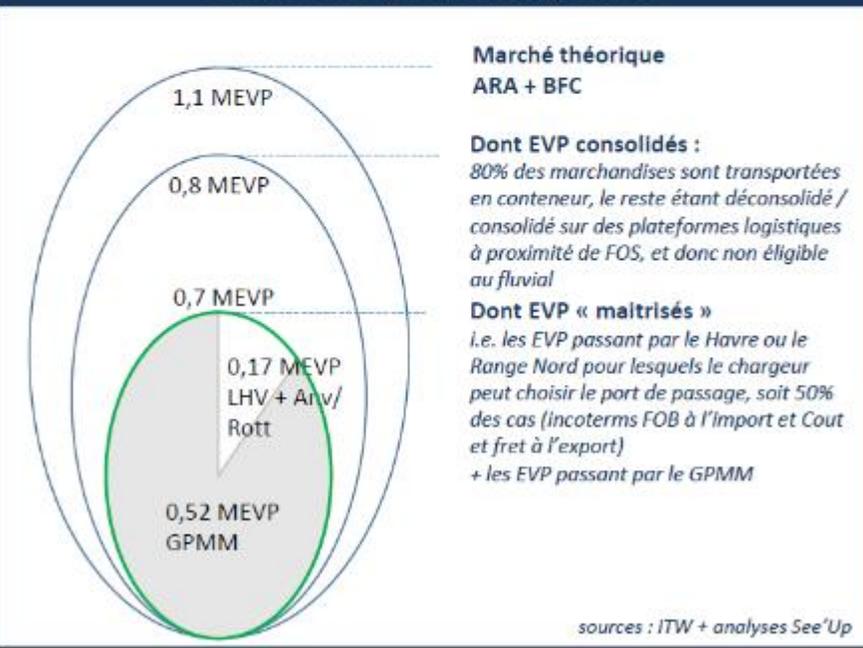


- Une concurrence croissante au nord de Lyon
- Les ports de Barcelone et de Gènes ne sont pas compétitifs sur ce marché

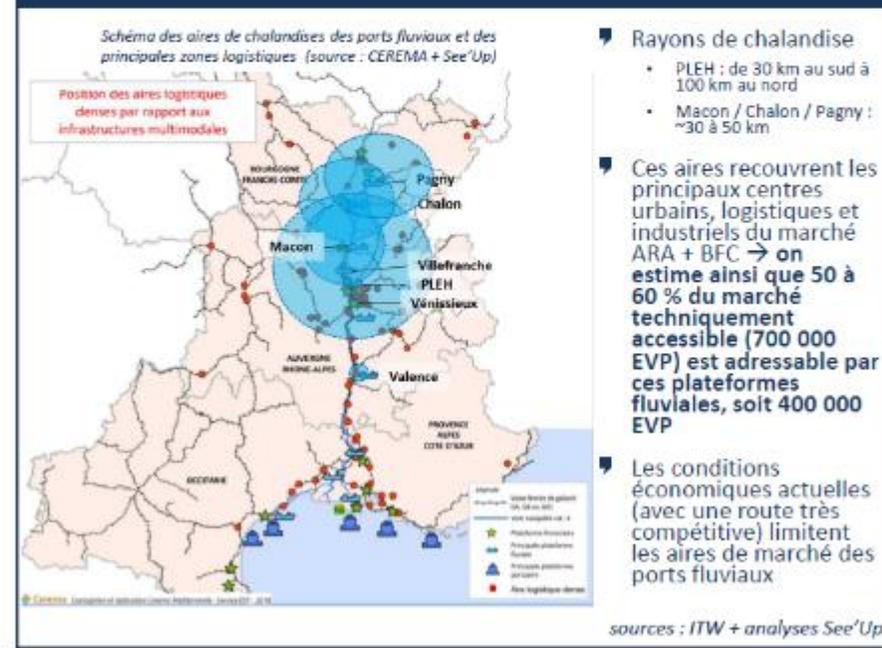
# Potentiel report sur le volume existant

Sur ces 1 MEVP, ~ 400 000 EVP sont techniquement et économiquement adressables par une solution fluviale via FOS

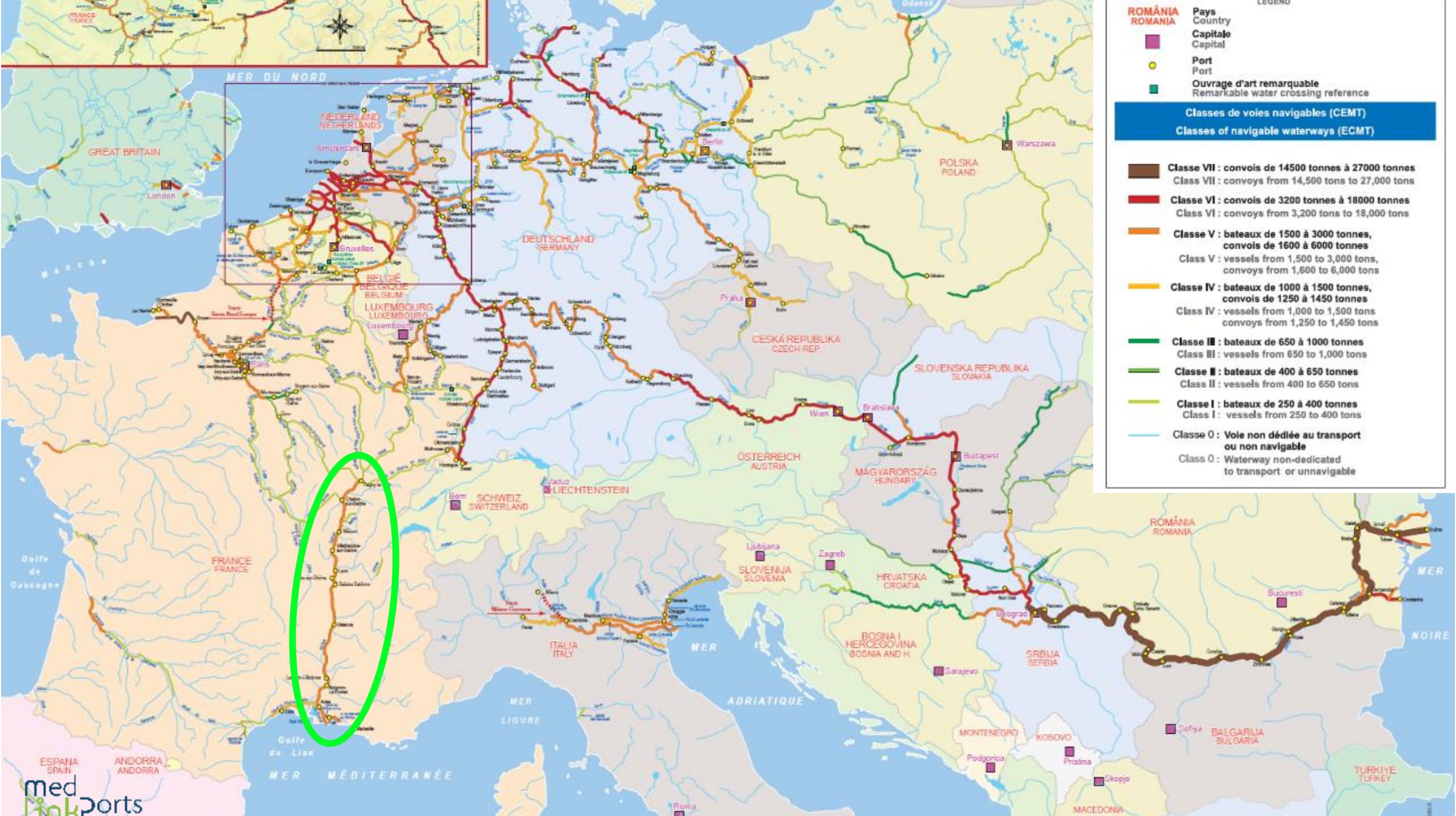
Le marché techniquement adressable par le fluvial est ~700 000 EVP dont 520 000 EVP passant par le GPMM et 170 000 par le Range Nord



~50 à 60% de ces 700 000 EVP sont économiquement accessibles par les ports fluviaux, soit 400 000 EVP



En ne considérant que ce marché accessible, les 80 000 EVP sur le BRS représentent environ 20% des flux captables



**ROMÂNIA ROMANIA**

**LEGEND**

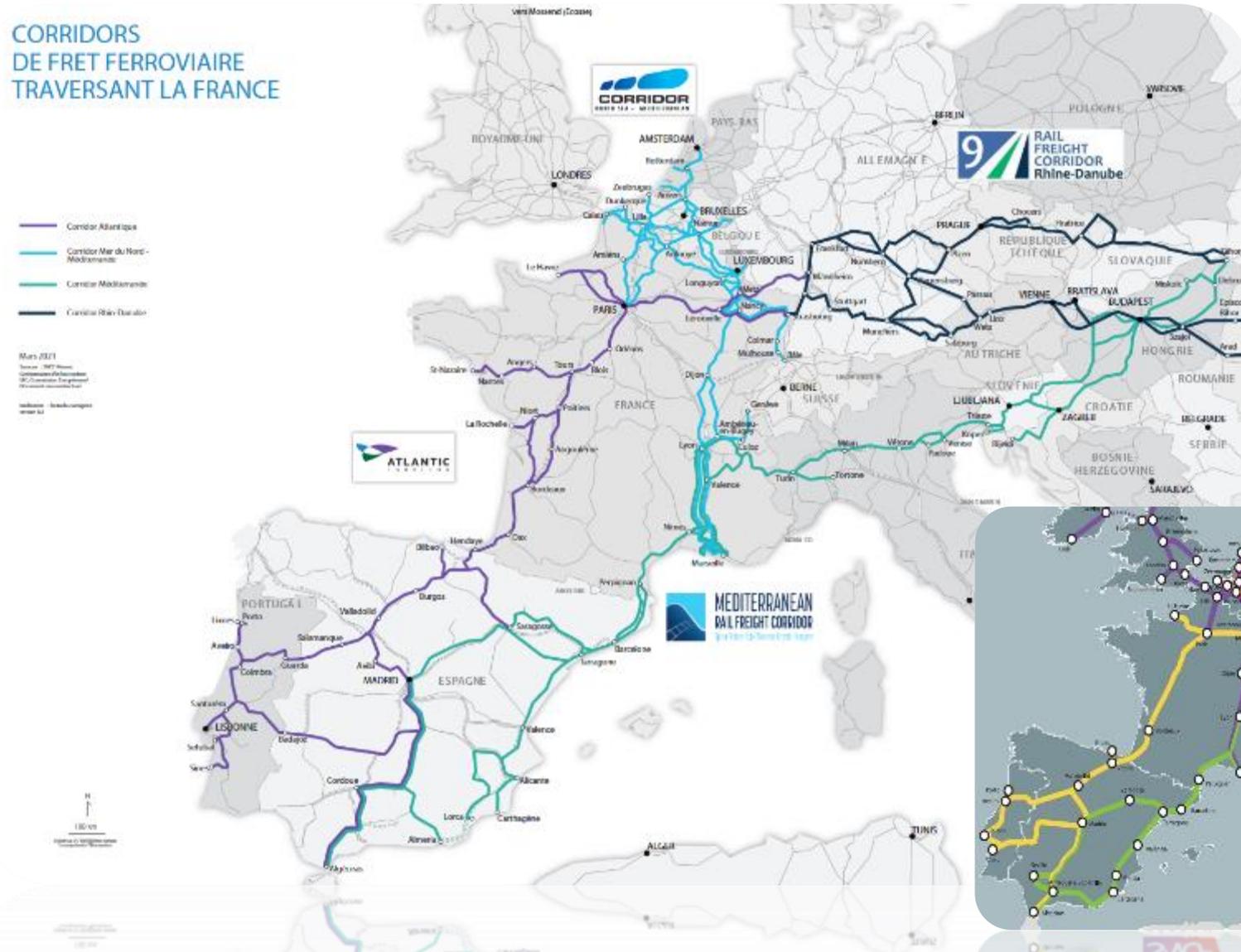
- Pays Country
- Capitale Capital
- Port Port
- Ouvrage d'art remarquable Remarkable water crossing reference

**Classes de voies navigables (CEMT)**  
**Classes of navigable waterways (ECMT)**

- Classe VII : convois de 14500 tonnes à 27000 tonnes**  
 Class VII : convoys from 14,500 tons to 27,000 tons
- Classe VI : convois de 3200 tonnes à 18000 tonnes**  
 Class VI : convoys from 3,200 tons to 18,000 tons
- Classe V : bateaux de 1500 à 3000 tonnes, convois de 1600 à 6000 tonnes**  
 Class V : vessels from 1,500 to 3,000 tons, convoys from 1,600 to 6,000 tons
- Classe IV : bateaux de 1000 à 1500 tonnes, convois de 1250 à 1450 tonnes**  
 Class IV : vessels from 1,000 to 1,500 tons, convoys from 1,250 to 1,450 tons
- Classe III : bateaux de 650 à 1000 tonnes**  
 Class III : vessels from 650 to 1,000 tons
- Classe II : bateaux de 400 à 650 tonnes**  
 Class II : vessels from 400 to 650 tons
- Classe I : bateaux de 250 à 400 tonnes**  
 Class I : vessels from 250 to 400 tons
- Classe 0 : Voie non dédiée au transport ou non navigable**  
 Class 0 : Waterway non-dedicated to transport or unnavigable

# LES DEFIS : Les corridors de transport européens, R-TET & RFC

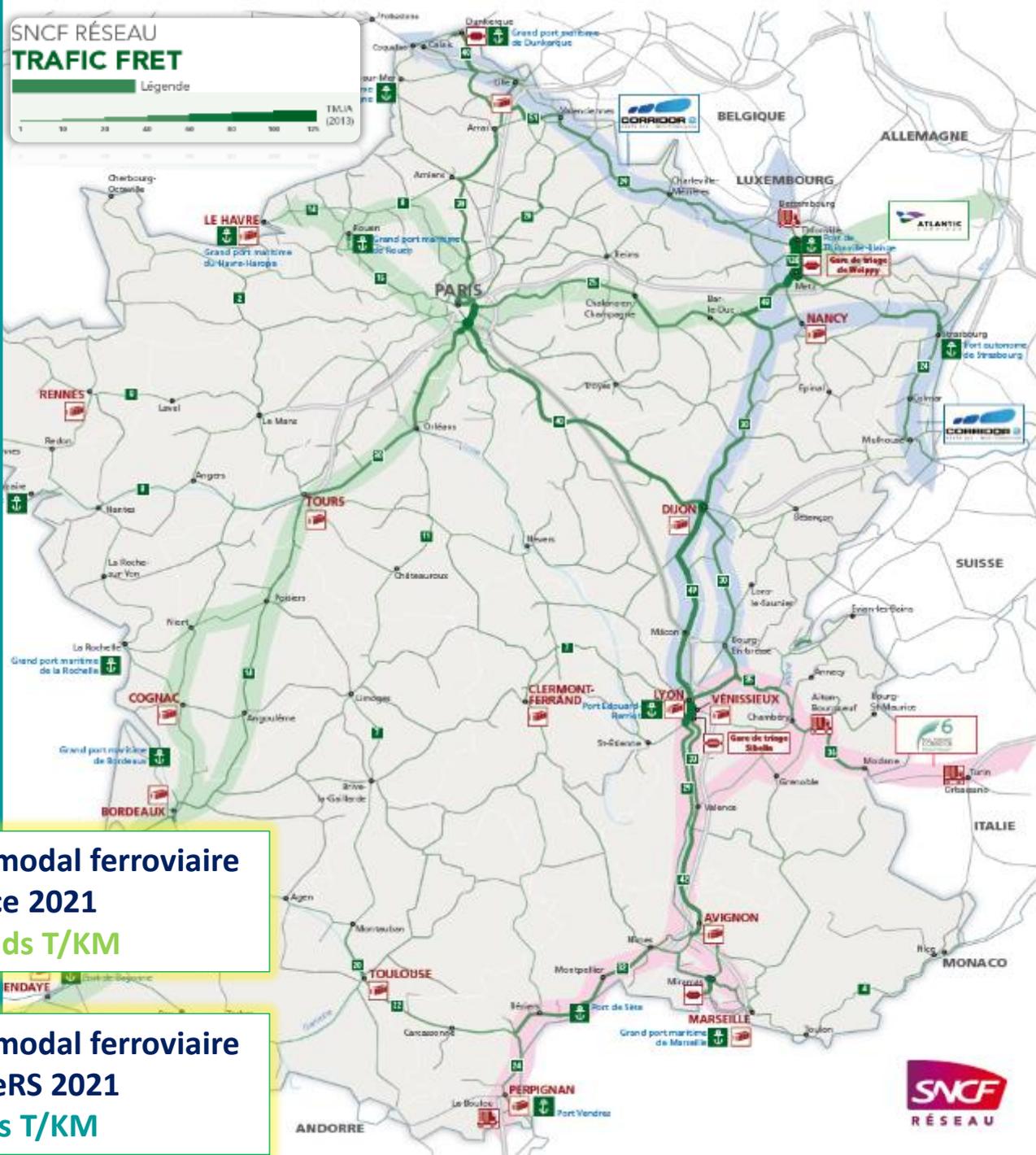
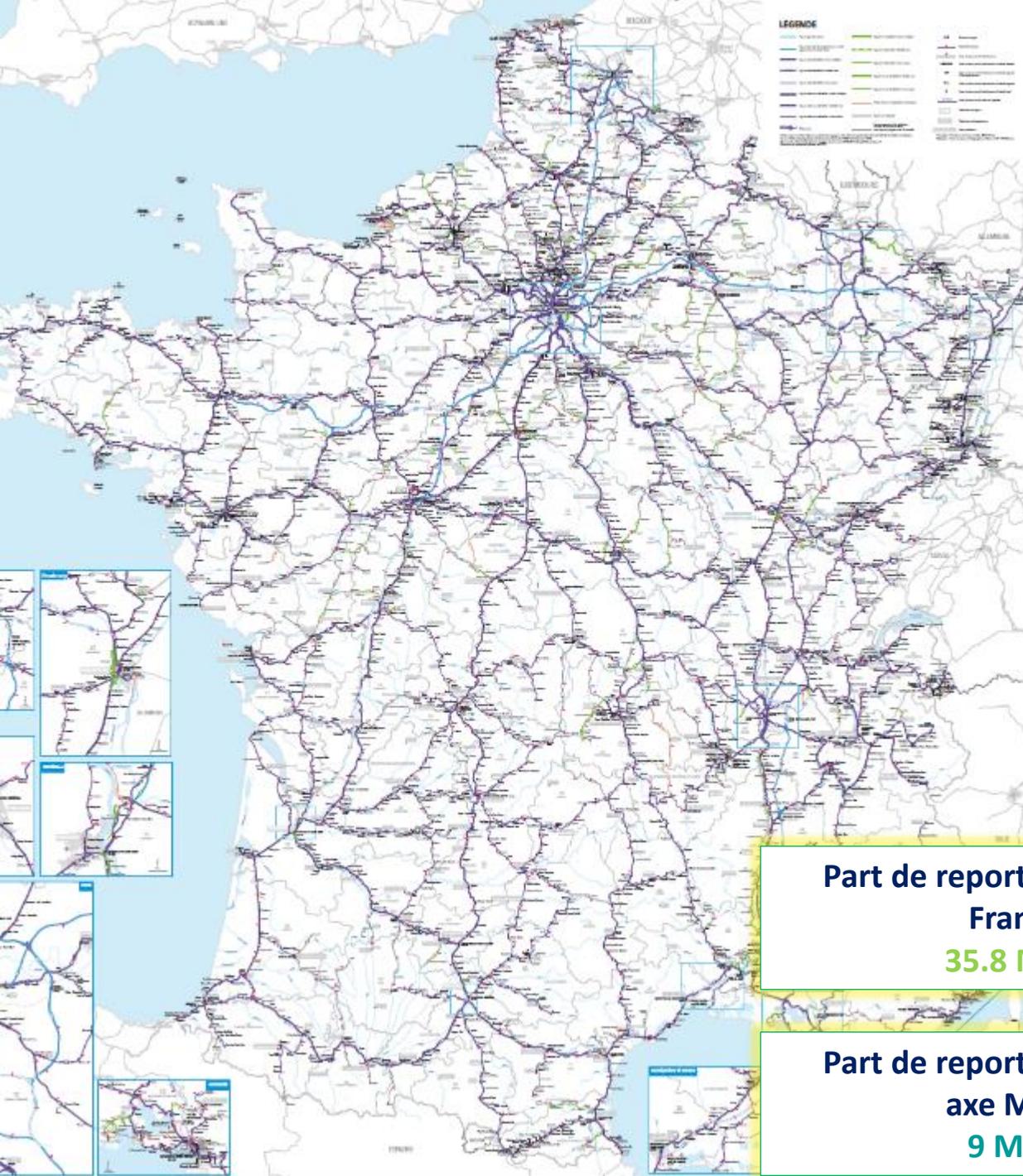
## CORRIDORS DE FRET FERROVIAIRE TRAVERSANT LA FRANCE



Quels impacts des grands projets sur l'hinterland ?  
(TELT, CFL)

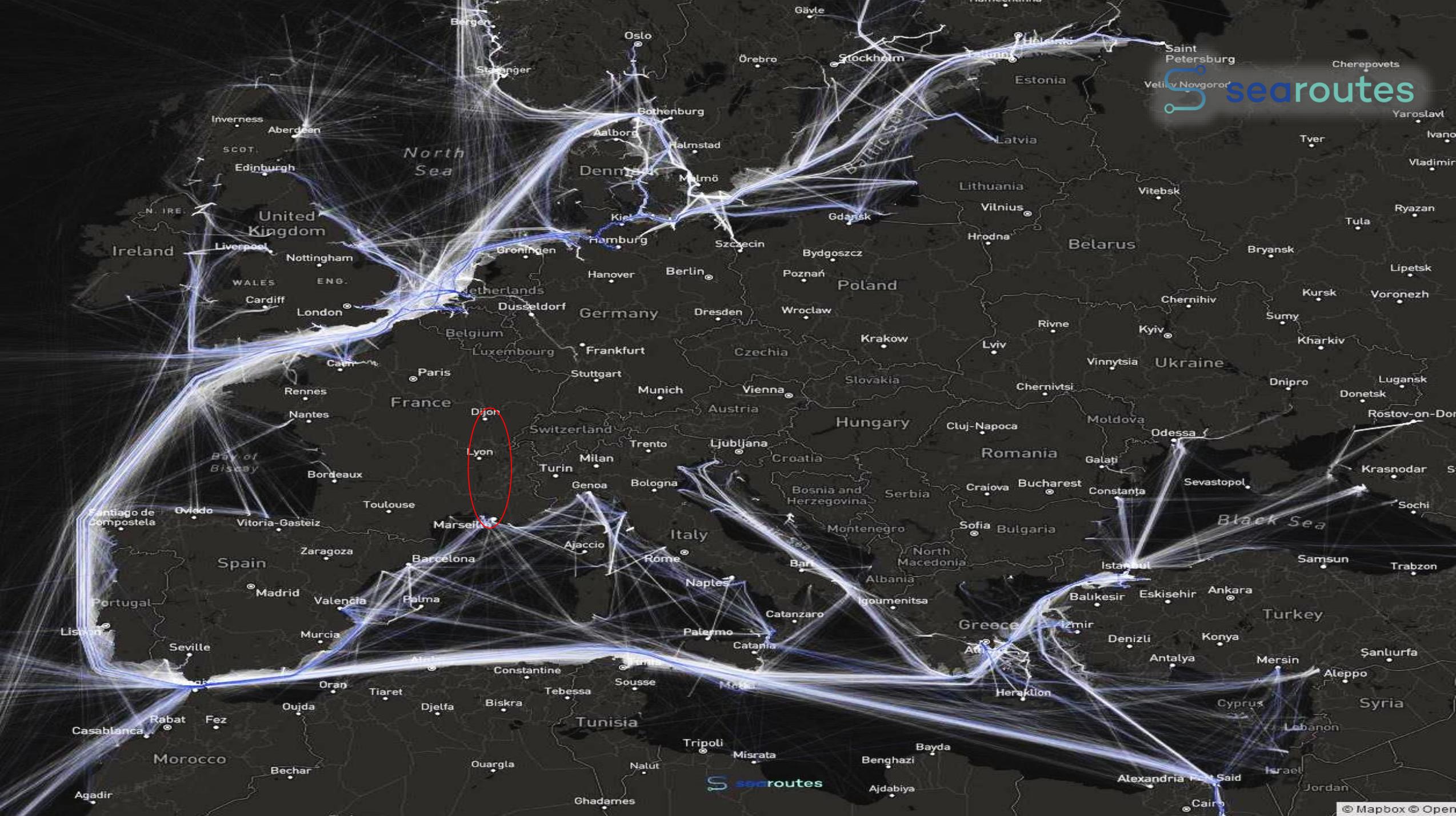






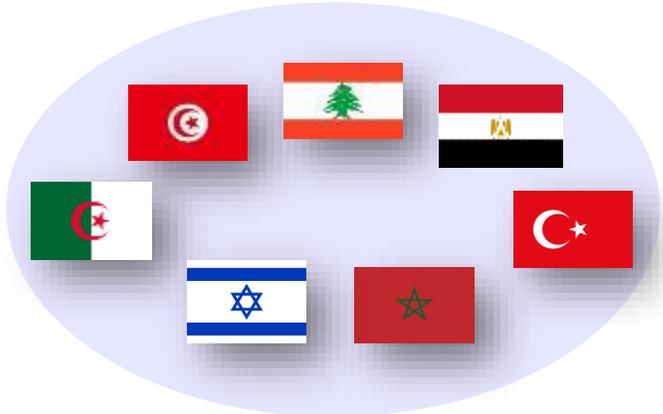
**Part de report modal ferroviaire  
France 2021**  
35.8 Mds T/KM

**Part de report modal ferroviaire  
axe MeRS 2021**  
9 Mds T/KM



# « Les ports de l'hinterland : le nécessaire logique d'axes »

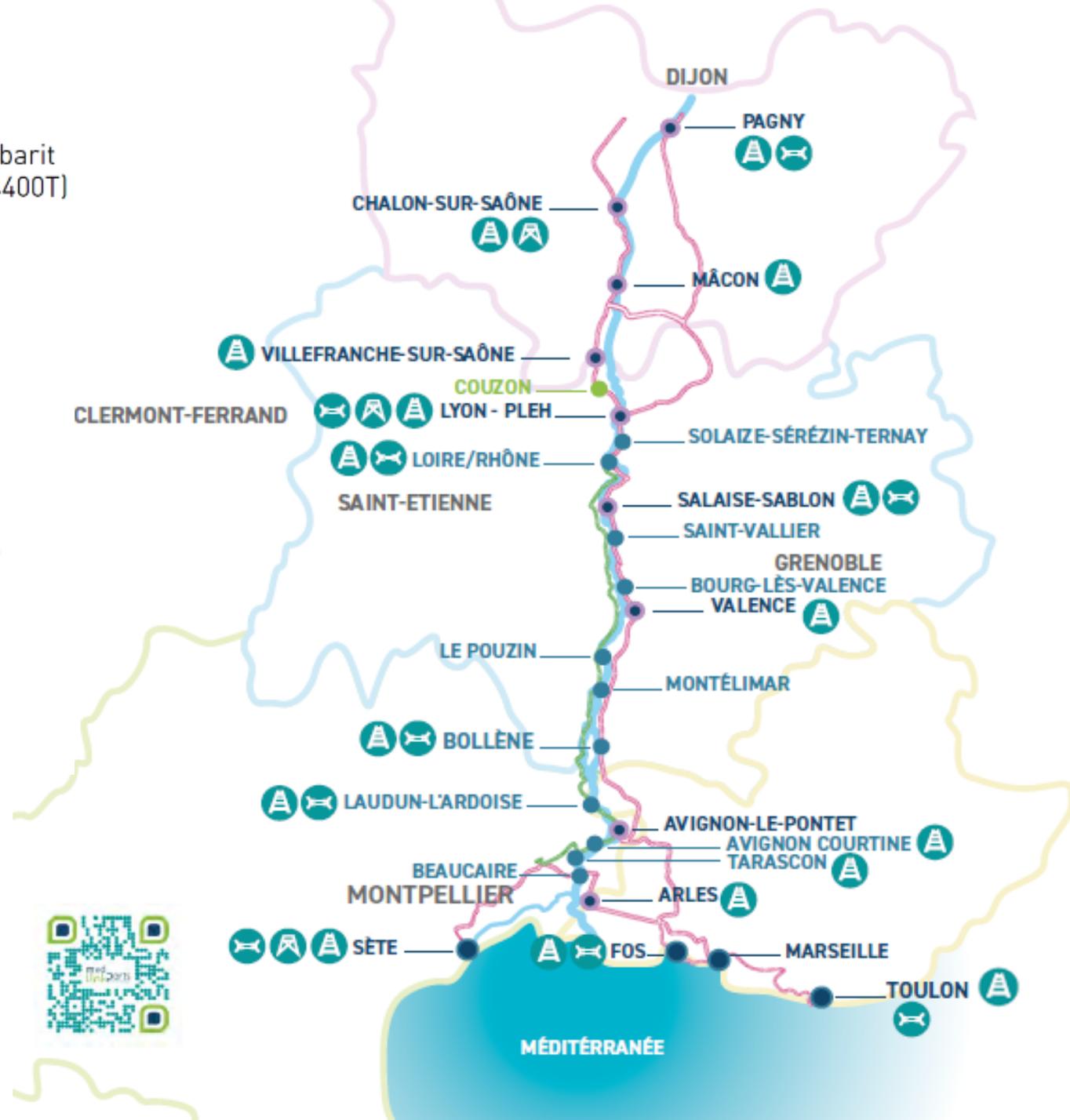
- ➔ Rayonnement international + fort
- ➔ Aller chercher les flux dans l'Europe
- ➔ Chasser en meute
- ➔ Accompagner le développement industriel



- Voie fluviale à grand gabarit (classe 5, 3200T)
- Ports maritimes
- Ports intérieurs
- Quais CNR
- Quais VNF
- Ligne Fret
- Ligne mixte
- Portiques
- Rampes
- Accès ferroviaire



-  Voie fluviale à grand gabarit (bateau 3500T, convoi 4400T)
-  Canal du Rhône à Sète
-  Ports maritimes
-  Ports intérieurs
-  Quais CNR
-  Quais VNF
-  Ligne Fret ferroviaire
-  Ligne mixte ferroviaire
-  Portiques
-  Rampes
-  Accès ferroviaire



**med link ports**  
Direct access to Europe

**L'EUROPE S'ENGAGE**  
pour le Rhône et la Saône  
avec le FEDER



**Plan Rhône**



# Medlink & Searoutes

## Présentation de l'éco-calculateur



searou



- 2 cas d'utilisation



### Calculateur

Réseau théorique

- Rapports d'émissions CO2
- Simulation d'itinéraires tous modes



### Comparateur CO2

Réseau réel

- Comparaison CO2 d'itinéraires port à port

Méthodologie  
Searoutes  
accréditée



En 2024

med  
linkports  
Direct access to Europe

# Labellisation des chargeurs verts Medlink Ports



## ➤ Conditions d'obtention du label

- *Passer par des ports Medlink*
- *300 EVP/an ou 50% du volume annuel ou 30 000T si vrac*
- *Entretien B to B avec notre équipe*

## ➤ Avantages pour les chargeurs

- *Bénéficier de jours en free-time de stationnement sur le port intérieur*
- *Concourir aux trophées visant à récompenser les chargeurs "verts" (exemple : les Trophées Medlink Ports)*
- *Être valorisés lors des actions de promotion et communication de Medlink Ports*
- *Être invité aux actions collectives (formation, information)*

Ports intérieurs	Jours de franchises habituels	Jours supplémentaires offerts
<b>VALENCE</b>	7j	+4j
<b>Lyon terminal</b>	7j	+3j
<b>APROPORT</b>	3j	+2j

## TOUS LES TYPES DE TRANSPORTS

Péniches de type "Freycinet" : 350 t - 38,50m X 5,05 m



X 14

Bateau de type "Canal du Nord" : 950 t - 70 m X 5,70 m



X 39

Chaland de Seine : 1 300 t - 60 m X 6,60 m



X 52

Automoteur de type "Rhein - Herne Kanal" : 1 350 t - 80 m X 9,50 m



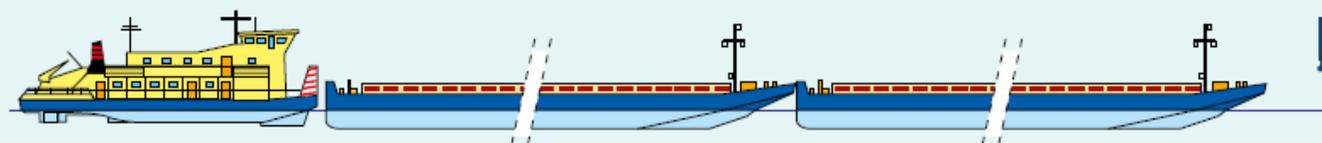
X 54

Automoteur rhénan : 2 500 t - 95 m X 11,40 m



X 100

Convoi poussé de 5 000 t - 185m X 11,40 m



X 220

GROUPE



**PAS**

BATO  
RAMA



RET

PORTS DE STRASBOURG

## Présentation du PAS

GROUPE



**PAS**

BATO  
RAMA

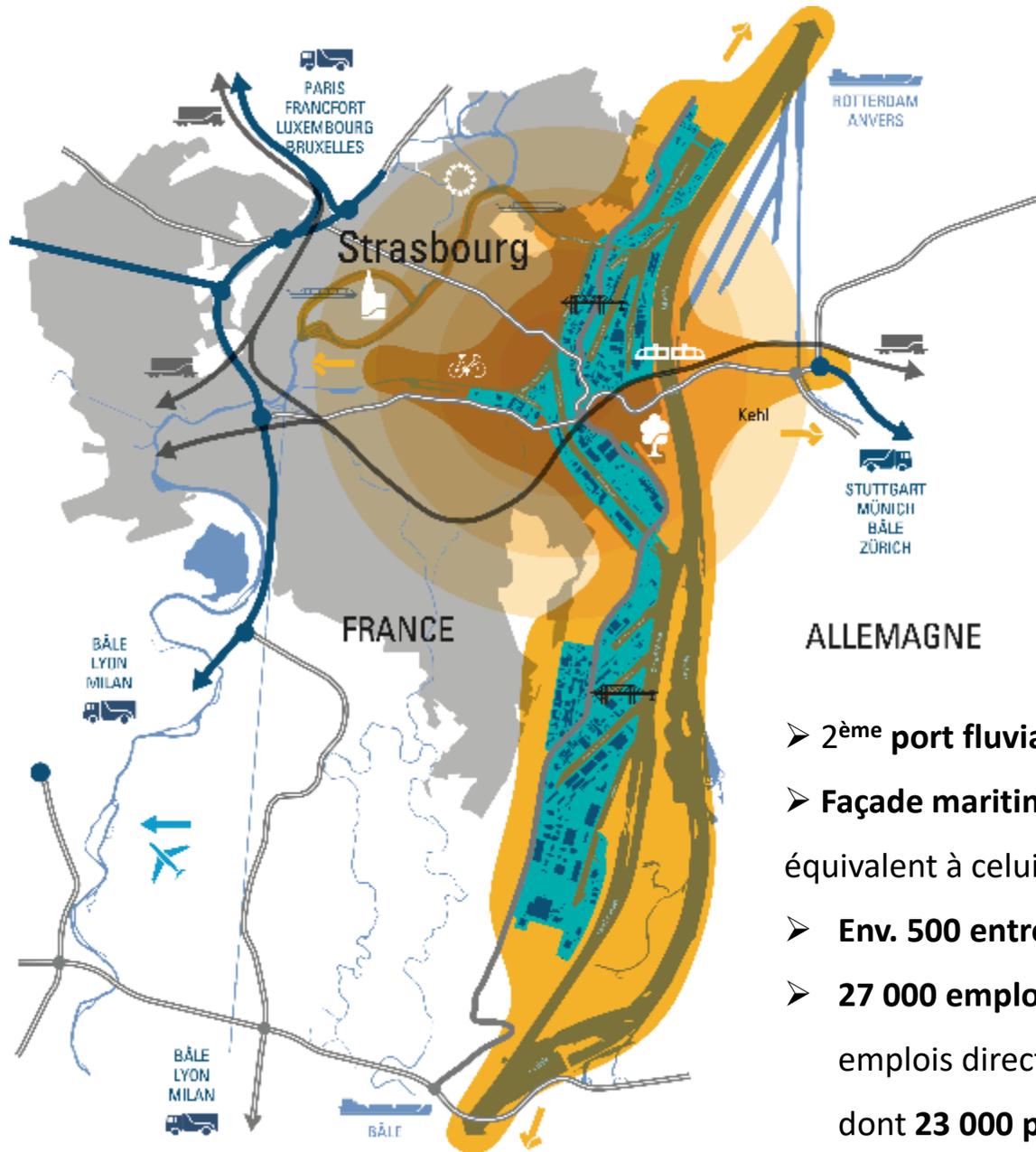


RET

PORTS DE STRASBOURG

**Le port de Strasbourg au cœur de l'Europe**

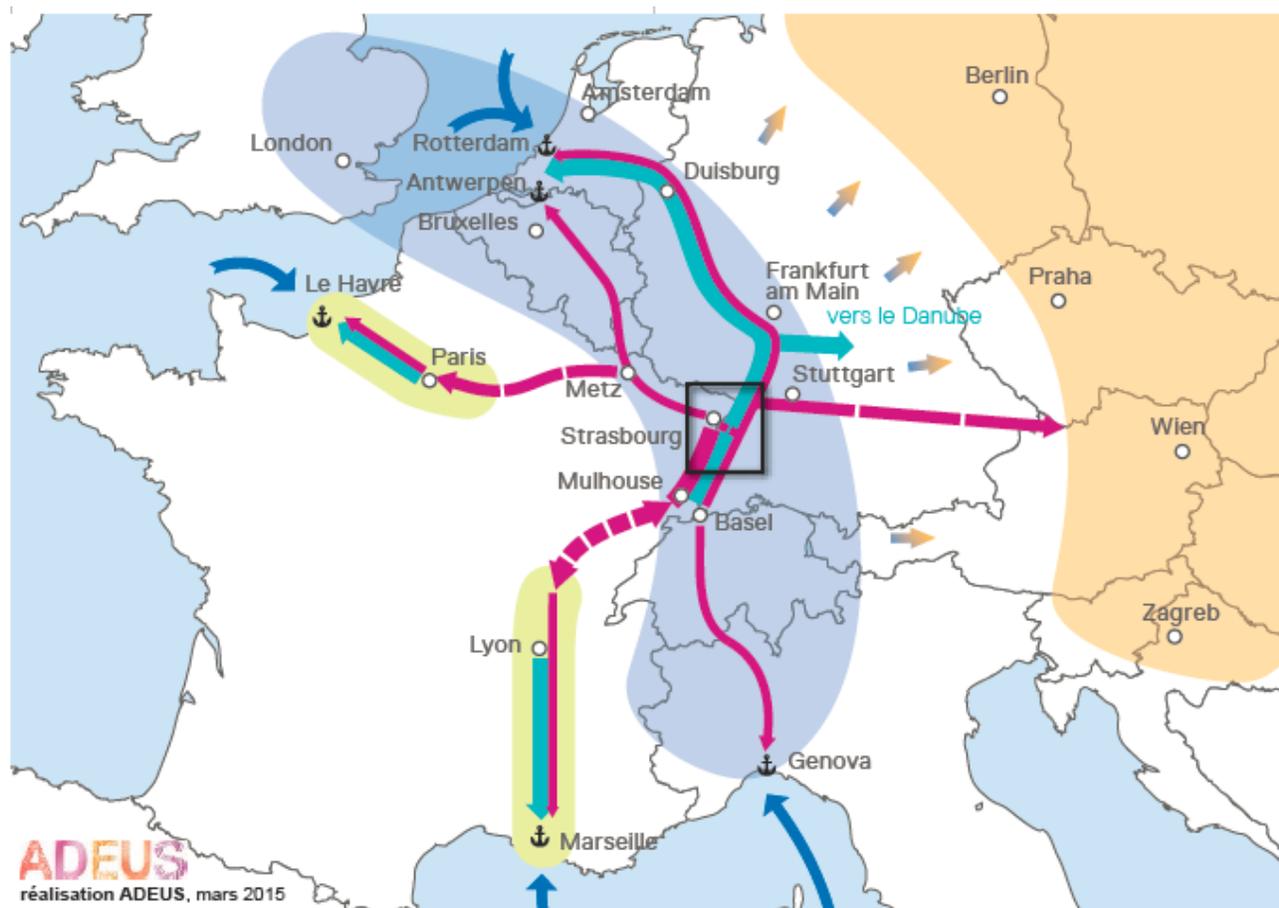
# Les Ports de Strasbourg



## ALLEMAGNE

- 2<sup>ème</sup> port fluvial de France
- Façade maritime de l'Est de la France (trafic équivalent à celui du GPM Bordeaux)
- Env. 500 entreprises
- 27 000 emplois générés (plus de 10 000 emplois directs et 17 000 emplois indirects), dont 23 000 par le site de Strasbourg

# Un port au cœur de l'Europe



**ADEUS**  
 réalisation ADEUS, mars 2015

- |  |   |  |
|--|---|--|
|  point de connexion des corridors à conforter                               |  axe routier et ferroviaire existant         |  Banane bleue : cœur historique et économique de l'Europe |
|  flux maritimes   |  axe de développement multimodal à conforter |  zone économique existante et en développement            |
|  développement d'un système multimodal dans l'hinterland portuaire maritime |  maillon fret à compléter                    |  déplacement du centre de gravité de l'Europe vers l'est  |
|  fleuve navigable   |   |  |

- ➔ 1<sup>ère</sup> zone d'activités de la Région Grand Est
- ➔ 1<sup>ère</sup> gare de fret d'Alsace
- ➔ Positionnement stratégique sur le Rhin et aux carrefours des corridors de transport européens

# organisation du groupe pas



# PAS et transition écologique

- **Démarche globale :**
  - Poursuite des démarches engagées depuis 10 ans
  - CLE 2050 : nouvelle impulsion avec ZIBAC (Zone Industrielle Bas Carbone)
- Traduction opérationnelle de la contribution du PAS en tant que porteur à la démarches CLE =>
  - ZIBAC
    - Eau
    - CRANE
  - Air pass
  - Logistique urbaine
  - .....



GROUPE



**PAS**

BATO  
RAMA



RET

PORTS DE STRASBOURG

**CLE 2050**



# CLES : Qu'est ce que c'est ?

Une démarche d'Ecologie Industrielle et Territoriale (EIT)

Lancée en 2013

32 entreprises adhérentes en 2023

Parties prenantes :

portée par



animée par



soutenue par



## CLES – R-PAS : indicateurs de résultats



**162 000 € de gains directs en 2021 640 000 € de gains indirects**

Nouveauté 2021 : 25 000€ de subventions sur les bornes électriques pour l'obtention des aides ADVENIR et de la Région



**1655T/eqCO2 évitées (dont 1638T grâce au R-PAS)**  
**5217 T/eqCO2 évitées depuis le lancement de la démarche**



**2300 T de déchets valorisées**



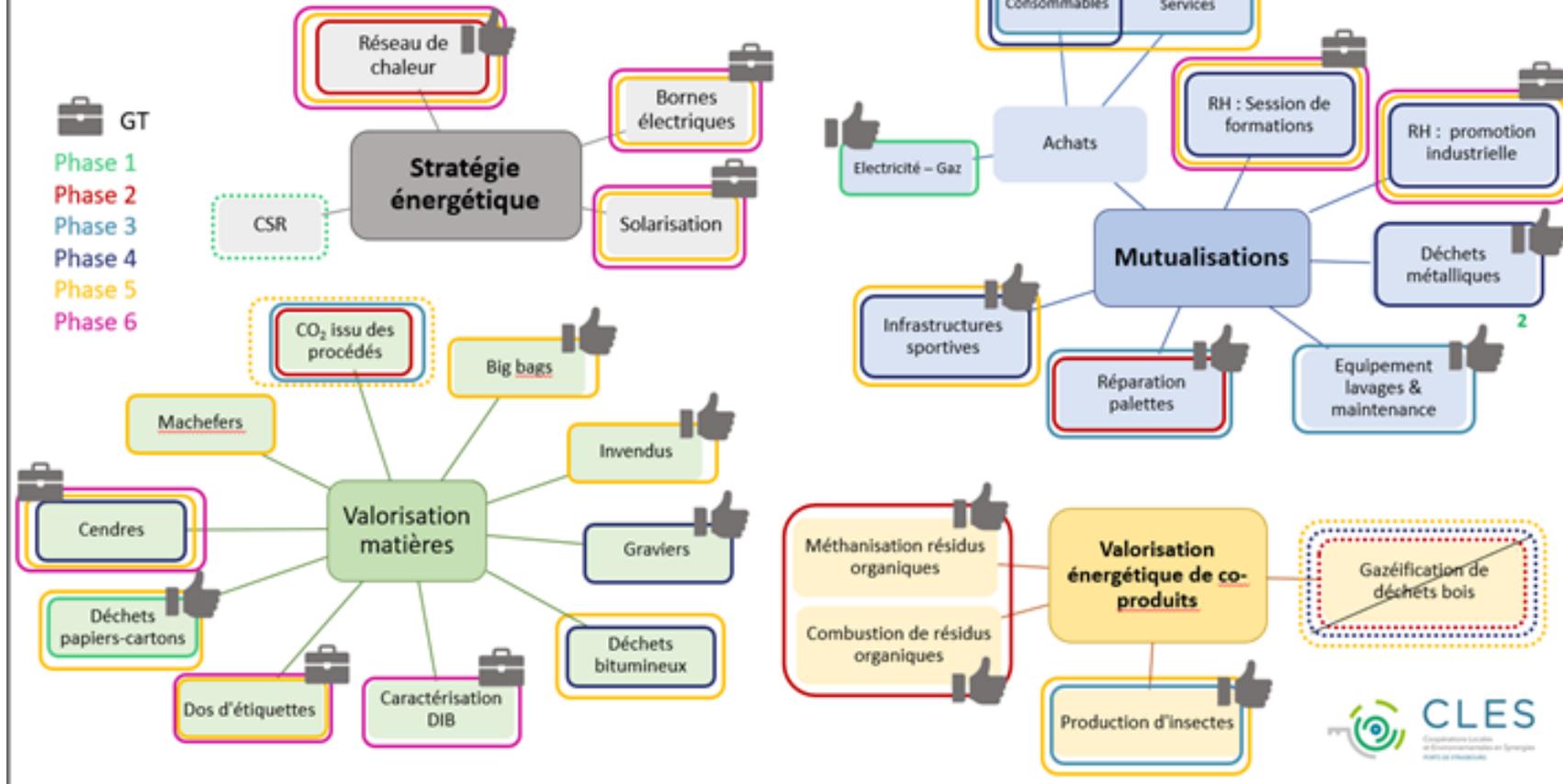
**340 000 m3 de biométhane produits équivalent à 3300 MWh**

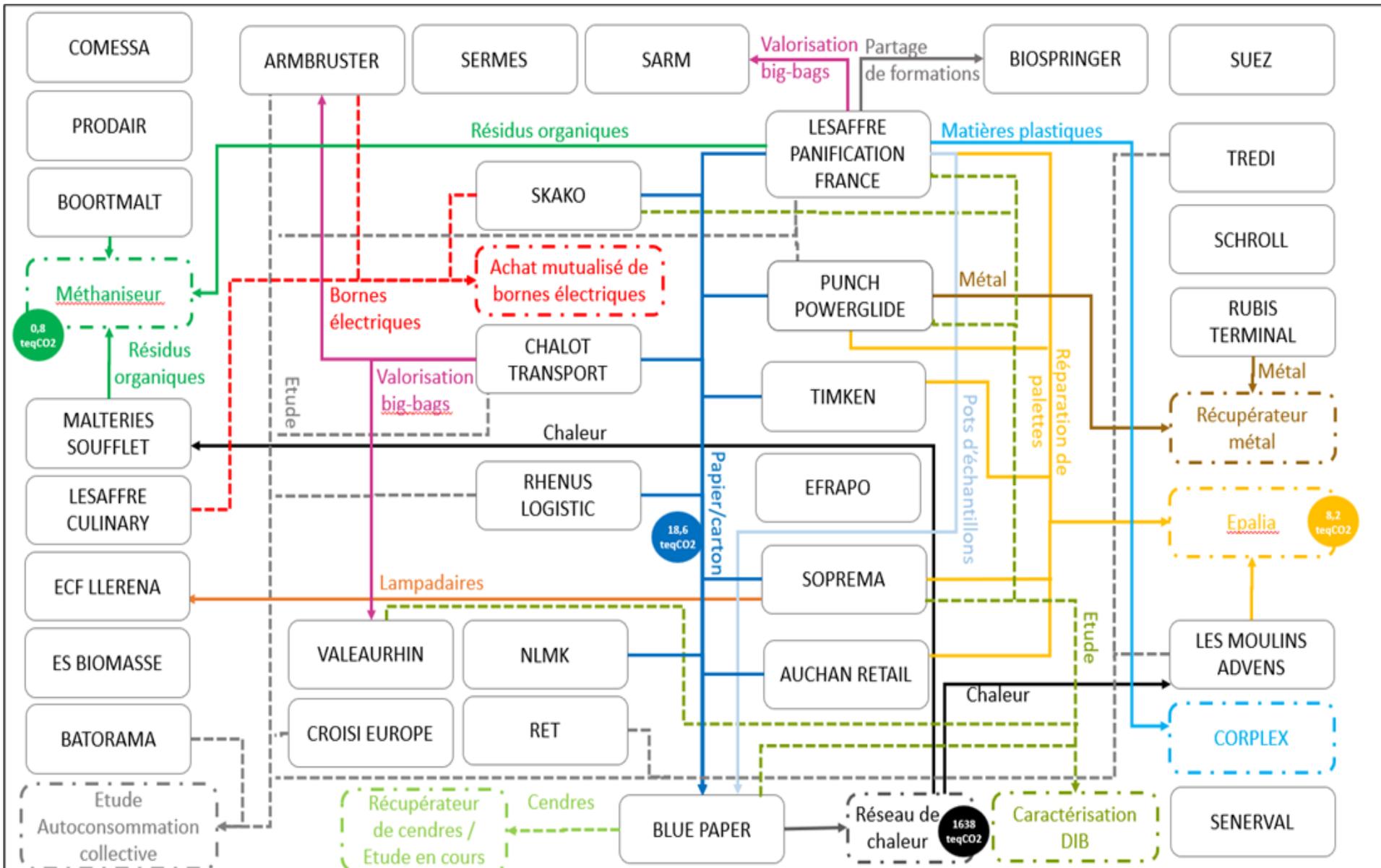


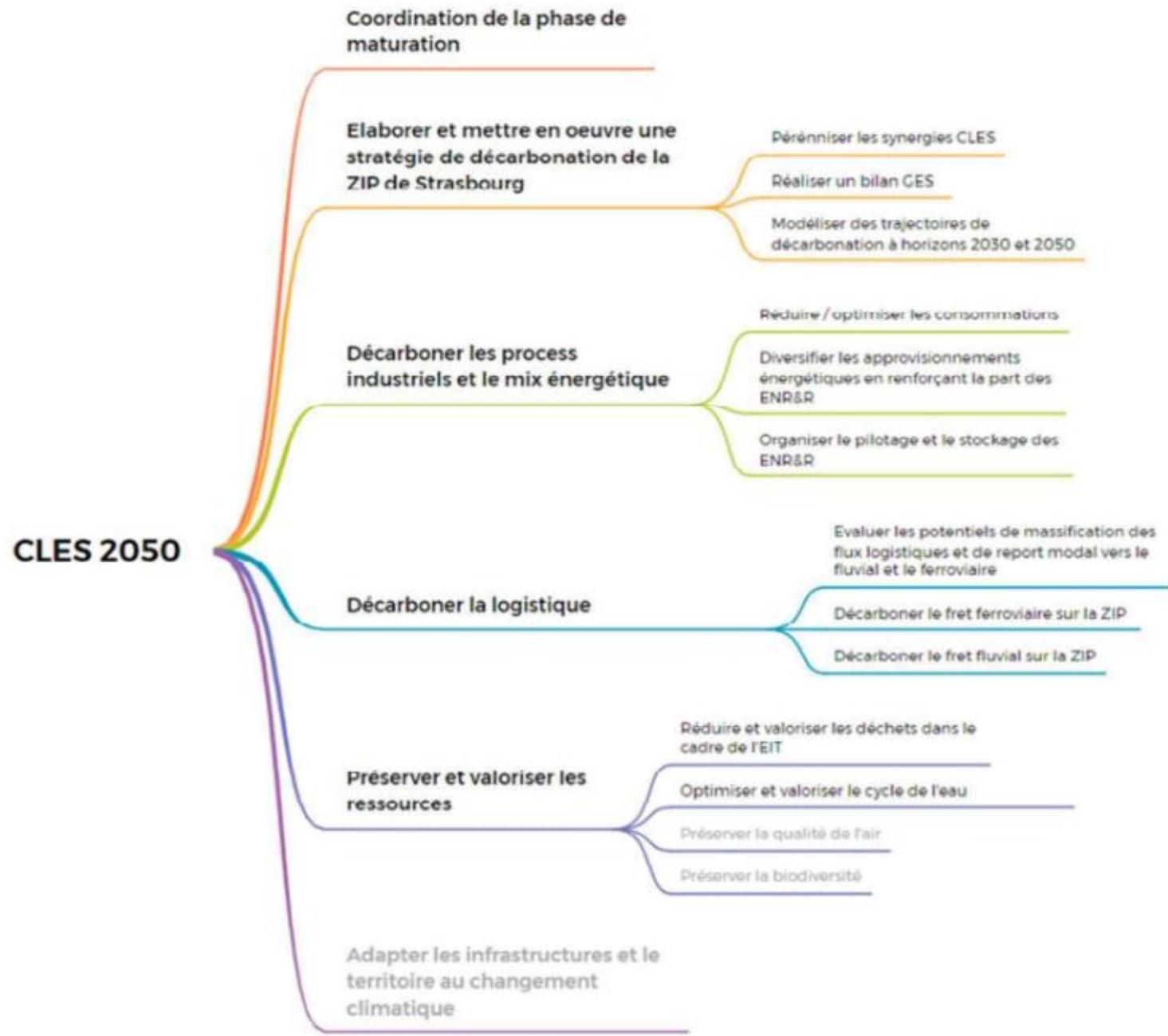
## Les entreprises CLES en 2023

- |                             |  |                                  |  |
|-----------------------------|--|----------------------------------|--|
| 1. Valeaurhin               |  | 17. Comessa                      |  |
| 2. Trédi                    |  | 18. Boortmalt                    |  |
| 3. Prodair - Air Products   |  | 19. Efrapo                       |  |
| 4. Rubis Terminal           |  | 20. Schroll                      |  |
| 5. Les Moulins Advens       |  | 21. Rhine Europe Terminals       |  |
| 6. NLMK Strasbourg          |  | 22. Soprema                      |  |
| 7. Ambruster Frères         |  | 23. ECF Uerena                   |  |
| 8. Malteries Soufflet       |  | 24. Lesaffre Panification France |  |
| 9. Chalot Transports        |  | 25. Biospringer                  |  |
| 10. Batorama                |  | 26. Auchan Retail Logistique     |  |
| 11. Sermes                  |  | 27. Senerval                     |  |
| 12. Croisieurope            |  | 28. Timken                       |  |
| 13. Rhenus Logistics Alsace |  | 29. Lesaffre Culinary Strasbourg |  |
| 14. Blue Paper              |  | 30. SARM                         |  |
| 15. ES Centrale Biomasse    |  | 31. Punch Powerglide             |  |
| 16. Skako Vibration         |  | 32. Suez RV Nord                 |  |

# Synergies Phase 1 - 6







ZIBAC

GROUPE



PAS



PORTS DE STRASBOURG

R PAS

2015-2018

**R-CUA**

**PAS**

PORTS DE STRASBOURG

Conventions de partenariat pour la réalisation d'études visant à mettre à jour l'état des lieux des principaux flux d'énergie et à proposer des solutions énergétiques innovantes pouvant être mises en œuvre

2020

Création de la Joint Venture R-PAS :

**R-CUA** | Votre énergie  
maîtrisée

**PAS**  
PORTS DE STRASBOURG

 **BANQUE des  
TERRITOIRES** | GROUPE  
Caisse  
des Dépôts

82%

10%

8 %

# Le réseau R-PAS



Récupération de chaleur fatale chez Blue Paper pour alimenter des quartiers, des bâtiments (clinique Rhena, école du port du Rhin) et d'autres industriels (Les Moulins Advens et La Société des Malteries d'Alsace)

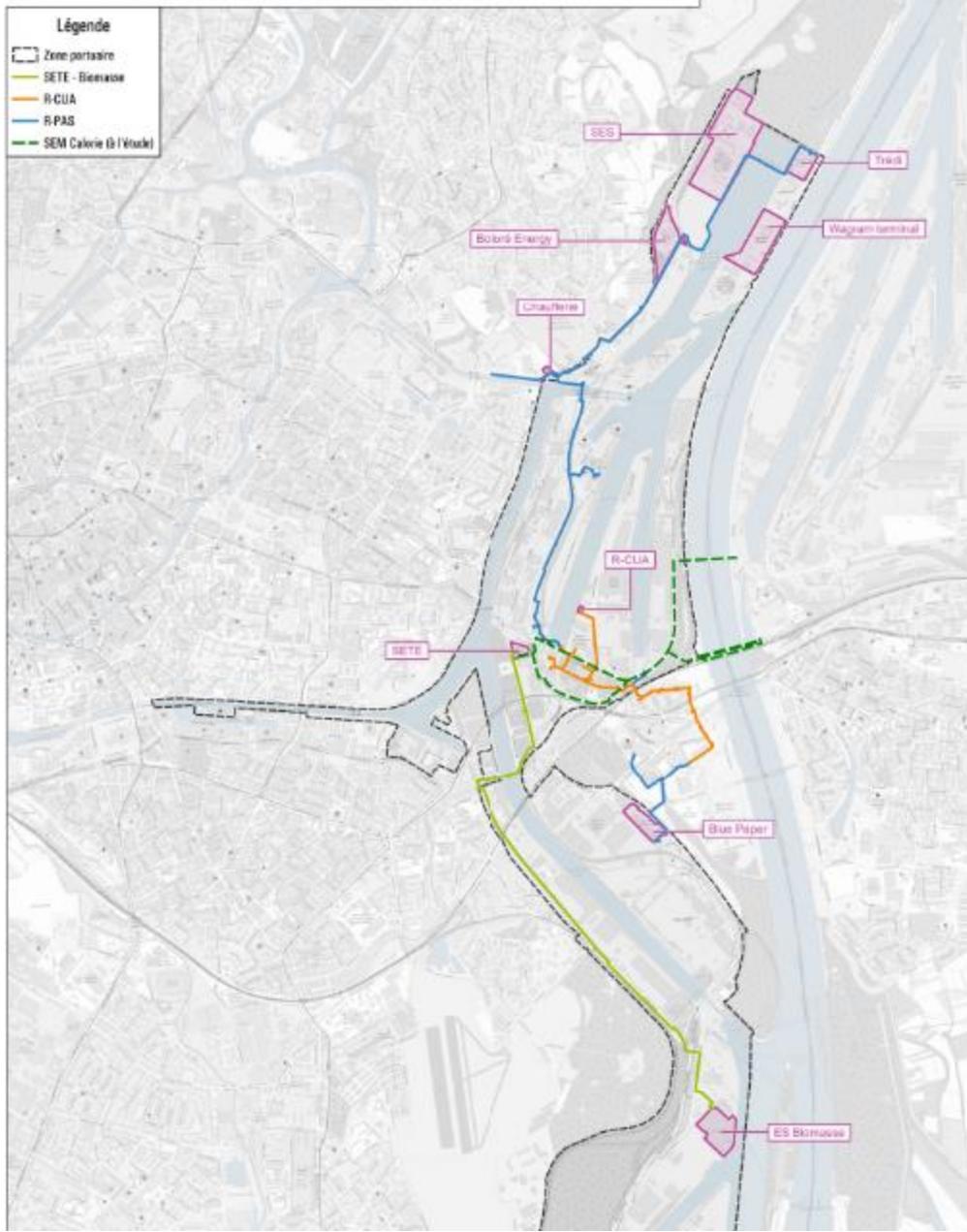
¥ 6 km de réseau construit

¥ 7 GWh récupérés en 2021, soit 1 638 tonnes d'Eq CO<sub>2</sub> évitées

¥ 21 GWh récupérés en 2022, soit 4 914 tonnes d'Eq CO<sub>2</sub> évitées

Projet de valoriser la chaleur fatale de 2 autres industriels





GROUPE



**PAS**

BATO  
RAMA



RET

PORTS DE STRASBOURG

## Logistique urbaine

## Démarche Logistique urbaine

**Objectif du PAS : répondre du Green Deal européen (EGD)**

**EGD : vise à réduire de 90 % les émissions des transports d'ici 2050 et à augmenter le transport par voies navigables intérieures et le transport maritime à courte distance de 25 % d'ici 2030 et de 50 % d'ici 2050 par rapport jusqu'en 2015.**

**Ce rôle nécessitera que les ports intérieurs identifient et mettent en œuvre de nouvelles solutions respectueuses de l'environnement et durables soutenant la transition vers les énergies renouvelables et les opérations zéro émission.**

**Actions du PAS :**

- **Contribution à une étude sur la logistique urbaine conduite à l'échelle de la métropole (ADEUS)**

**Point de logistique urbaine à l'étude pour le transport de « matériaux de construction » dans le cadre de la construction du nouveau quartier de la Citadelle**

**Point de logistique urbaine porté par ULS (urban logistic solution) : transport de marchandises vers le centre-ville depuis le port.**

Bateau de 30m de long prêté par VNF.

Acheminement vers le client final par vélos cargos.

Clients = commerçants du centre-ville (bars, restaurants, ....)



Contact : [g.schauner@strasbourg.port.fr](mailto:g.schauner@strasbourg.port.fr)

**Gaelle Schauner**

**Directrice Stratégie et transition - DGA**

## **Clôture du colloque**

**Jean-Michel ZORN**

**Président du Consortium**

Nous vous remercions pour votre participation  
et vous souhaitons un agréable moment convivial  
pour le **70ème anniversaire du Consortium**



## Liaison navigable Saône-Moselle, Saône-Rhin



Colloque sur les logistiques décarbonées Rhin-Rhône

# Corridors européens



Colloque sur les logistiques décarbonées Rhin-Rhône

## Corridor « Mer du Nord – Méditerranée »



Colloque sur les logistiques décarbonées Rhin-Rhône

## Réseau central fluvial européen ouest



Colloque sur les logistiques décarbonées Rhin-Rhône

# L'enjeu du Rhin-Rhône Ferroviaire Fret

