



**Pour un aménagement durable de l'axe
Rhin supérieur-Rhône-Méditerranée**

Sites internet : www.consortium-rhin-rhone.eu

COMMUNIQUE DE PRESSE/29 novembre 2023

Franc succès pour le colloque sur les « logistiques décarbonées entre Rhône et Rhin »

Organisé dans le cadre du 70ème anniversaire du Consortium, en partenariat avec la CCI Alsace Eurométropole, ce colloque s'est déroulé le 23 novembre 2023 dans l'enceinte de la Délégation de Mulhouse et du Sud Alsace de la CCI Alsace. Il a affiché une salle comble, comptant quelque 100 participants et une vingtaine d'intervenants, parmi lesquels l'allocution remarquée du Ministre des Transports de France, Clément Beaune.

A cette occasion, des représentants des ports de l'axe Rhin-Rhône, de la Région grand EST, de VNF de la SNCF, de chargeurs et de logisticiens, ont pu débattre des enjeux majeurs liés à la décarbonation de l'industrie et notamment de la logistique, s'inscrivant dans les directives européennes, voire mondiales, qui imposent la neutralité carbone à l'horizon 2050. A cette même échéance, est prôné à cette fin, en Europe, un transfert modal massif vers les modes ferroviaires et fluviaux réputés « bas carbone ».

Répondre à cet objectif impose toutefois de développer les infrastructures de transport multimodales qui relient le Rhône au Rhin Supérieur, thématique au cœur de ce colloque et d'œuvrer en faveur de la transition écologique et de la décarbonation de la logistique, autre point d'orgue de cette manifestation.

Les différents ports présents à ce colloque ont ainsi pu exposer leurs bonnes pratiques et leurs différents projets afférents, s'articulant notamment vers les nouvelles sources d'énergie, telles que le solaire ou l'éolien, et les nouveaux carburants, notamment l'hydrogène, ainsi que la récupération et valorisation des sources de chaleurs produites par les entreprises inscrites dans leur enceinte. Dans ce contexte, l'accent a notamment été mis sur la nécessité de concerter en amont l'ensemble des acteurs concernés, politiques, économiques, sociétaux par cet écosystème et d'aboutir tout particulièrement à une harmonisation préalable des normes, notamment pour ce qui concerne l'alimentation électrique des véhicules. Il a été rappelé également l'opportunité de promouvoir une certaine sobriété énergétique. Une collaboration à cette fin plus intense des différents ports de l'axe Rhin-Rhône est également l'un des souhaits majeurs révélé par ce colloque.

Les différents interlocuteurs ont également souligné la complémentarité intrinsèque des différents modes de transport, massifiés (ferroviaire et fluvial) et routier, l'enjeu de ne pas les opposer pour mieux développer leurs synergies en leur permettant d'opérer prioritairement dans leur zone de pertinence.

L'intérêt majeur du transport fluvial dans notre système de transport et la nécessité également d'aboutir à sa décarbonation ont été évoqués par le Ministre des Transports ; Clément Beaune.

Le colloque a permis de révéler tout particulièrement la nécessité pérenne et prégnante d'aménager, sous l'angle multimodal, ferroviaire et fluvial, le « chaînon manquant » de l'axe Rhin-Supérieur/Rhône/Méditerranéen entre Pagny et Mulhouse, afin de permettre de hisser cet axe Rhin-Rhône au rang de véritable corridor multimodal transeuropéen.

A cette fin, s'adossant notamment sur une proposition du rapport de la Commission d'Orientation des Infrastructures publié début 2023, qui préconise (sic) : « qu'il *pourra être utile que l'Etat examine de façon approfondie les possibilités de développement de l'offre de transport de marchandises combinant le fer et le fluvial avec les infrastructures existantes et les projets déjà prévus concernant l'axe Rhin-Rhône* » (Source : P 78 du rapport de Synthèse du COI : -stratégie 2023/2042), une forte attente s'est manifestée lors de ce colloque vis-à-vis du lancement à cette fin d'une telle étude ; selon des modalités qu'il conviendra toutefois encore de concerter et de préciser.

Le Président du Consortium, Jean-Michel Zorn, ainsi que Gilbert Stimpflin, Président de la Délégation de Mulhouse et du Sud Alsace de la CCI Alsace, se sont particulièrement exprimés en ce sens, en souhaitant que les perspectives encourageantes apparues au fil des échanges ; lors de ce colloque ; entre partenaires et acteurs potentiels de cette étude, puissent trouver une concrétisation dans les tout prochains mois.

Pour toutes précisions, questions ou échange complémentaire :

Jean-Michel ZORN, Président
Jeanmichel.zorn@free.fr.

Tel : 06.3513.71.49

Patrick HELL, Directeur
p.hell@alsace.cci.fr

Tel : 06.63.38.95.44

Contexte : le Consortium International des Voies Navigables et Multimodale est une association d'influence politique, composée de collectivités locales, CCI, Ports, associations, entreprises, personnalités qualifiées engagées dans la valorisation et la promotion du transport fluvial. Elle fête par ailleurs cette année le 70ème anniversaire de sa création.

Le fer de lance de l'action du Consortium porte historiquement sur la réalisation d'un réseau fluvial performant, se traduisant tout particulièrement par la connexion fluviale des bassins du Rhône et du Rhin, dont il importe de préserver la faisabilité politique à terme.

Toutefois, consciente que l'option fluviale s'inscrit désormais sur le long terme, mais que demeure entière la question du traitement des flux de transports massifiés entre bassins du Rhône et du Rhin Supérieur, l'association a ouvert récemment son objet social à un aménagement multimodal, incluant l'option ferroviaire, de ce corridor stratégique d'échanges transeuropéens (évolution par ailleurs salué par le Ministre Clément Beaune lors de son allocution). .

