



**Pour un aménagement durable de l'axe  
Rhin supérieur-Rhône-Méditerranée**

Sites internet : [www.consortium-rhin-rhone.eu](http://www.consortium-rhin-rhone.eu)

<https://www.alsace-eurometropole.cci.fr/>

### **COMMUNIQUE DE PRESSE/06 novembre 2023**

Le Consortium International des Voies Navigables et Multimodale est une association d'influence politique, composée de collectivités locales, CCI, Ports, associations, entreprises, personnalités qualifiées engagées dans la valorisation et la promotion du transport fluvial. Elle fête par ailleurs cette année le 70ème anniversaire de sa création.

Le fer de lance de l'action du Consortium porte historiquement sur la réalisation d'un réseau fluvial performant, se traduisant tout particulièrement par la connexion fluviale des bassins du Rhône et du Rhin, dont il importe de préserver la faisabilité politique à terme.

Toutefois, consciente que l'option fluviale s'inscrit désormais sur le long terme, mais que demeure entière la question du traitement des flux de transports massifiés entre bassins du Rhône et du Rhin Supérieur, l'association a ouvert récemment son objet social à un aménagement multimodal, incluant l'option ferroviaire, de ce corridor stratégique d'échanges transeuropéens.

C'est dans ce contexte qu'elle organise le 23 novembre prochain, en partenariat avec la CCI Alsace Eurométropole, un colloque consacré aux « logistiques décarbonées entre Rhône et Rhin ». Ce colloque se déroulera en marge de son assemblée générale 2023, dans l'enceinte de la délégation de Mulhouse et du Sud Alsace de la CCI Alsace Eurométropole.

Quel est le message porté par le Consortium ?

Les études de trafics du début des années 2010, pilotées par VNF dans le cadre de la préparation du débat public « Saône-Moselle, Saône-Rhin » avaient identifié le potentiel de ce trafic massifié sur l'axe Rhin-Supérieur/Rhône, entre 7 et 15 millions de tonnes à l'horizon 2030, ce qui laisse également entrevoir une saturation des axes (auto)routiers (A36 et A39) de ce corridor. La réponse logistique à cette question ne pourra s'effectuer que par une contribution apportée par le ferroviaire, en combinaison éventuelle avec le fluvial, dans l'esprit de la nécessaire décarbonation de cette activité, sujet désormais prégnant pour l'ensemble des entreprises.

S'adossant notamment sur une proposition du rapport de la Commission d'Orientation des Infrastructures publié début 2023, qui préconise (sic) : « *Il pourra être utile que l'Etat examine de façon approfondie les possibilités de développement de l'offres de transport de marchandises combinant le fer et le fluvial avec les infrastructures existantes et les projets déjà prévus concernant l'axe Rhin-Rhône* » (Source : P 78 du rapport de Synthèse du COI : -stratégie 2023/2042), le Consortium préconise de ce fait l'engagement, dans les meilleurs délais, d'une telle étude

d'opportunité, d'impact socioéconomique et technique intégrant la réactualisation du potentiel de fret inhérent, portant sur l'optimisation et l'aménagement des infrastructures ferroviaires sur l'axe Rhin-Rhône et leur combinaison avec les infrastructures fluviales existantes.

L'objectif de notre colloque du 23 novembre est donc de mettre en lumière, de débattre et de valider l'opportunité d'une telle étude sur cette interconnexion multimodale des bassins du Rhône et du Rhin Supérieur, tout en précisant les conditions et modalités de son engagement, et ceci dans l'optique de la nécessaire décarbonation de l'activité logistique, notamment portuaire.

Pour toutes précisions, questions ou échange complémentaire :

Jean-Michel ZORN, Président  
[Jeanmichel.zorn@free.fr](mailto:Jeanmichel.zorn@free.fr)

Patrick HELL, Directeur  
[p.hell@alsace.cci.fr](mailto:p.hell@alsace.cci.fr)

Tel : 06.3513.71.49

Tel : 06.63.38.95.44

**Consortium International des Voies Navigables  
et Multimodales**  
8 rue du 17 Novembre – 68100 MULHOUSE  
Tél. +33(0) 389 66 71 56  
Mél : [contact@consortium-rhin-rhone.eu](mailto:contact@consortium-rhin-rhone.eu)  
Site internet : [www.consortium-rhin-rhone.eu](http://www.consortium-rhin-rhone.eu)

