



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**



**LE CANAL SEINE-NORD EUROPE AU SEIN DU
RÉSEAU SEINE-ESCAUT**

CONSORTIUM INTERNATIONAL DES VOIES NAVIGABLES ET MULTIMODALES – 28/09/2026

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par
l'Union européenne

1



**LE CANAL SEINE-NORD EUROPE,
UNE RÉALITÉ SUR LES TERRITOIRES**

2 CIVNM - 28 septembre 2026

2

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE LES PONTS DE LA RD66 À MONTMACQ-CAMBRONNE



3 CIVNM - 28 septembre 2026

3

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE LE PONT DE LA RD40BIS À PIMPRESZ ET LE QUAI

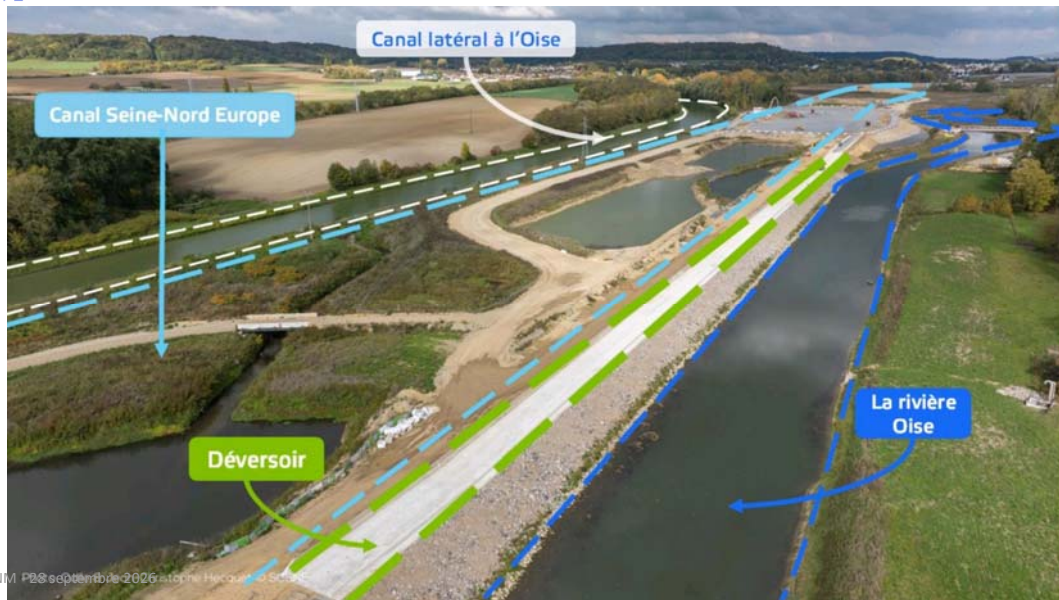


4

CIVNM - 28 septembre 2026

4

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE LE NOUVEAU LIT DE L'OISE ET LE DÉVERSOIR DE CRUES



5 CIVNM - 20 septembre 2026

5

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE L'ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE



6 CIVNM - 20 septembre 2026

6

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE L'ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE



Photo: Odile B. Jean-Christophe Hecquet © SCSNE

7 CIVNM - 28 septembre 2026

7

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE L'ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE



Photo: Odile B. Jean-Christophe Hecquet © SCSNE

8 CIVNM - 28 septembre 2026

8

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE L'ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE



9 CIVNM - 28 septembre 2026

9

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE L'ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE



10 CIVNM - 28 septembre 2026

10

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE L'ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE



11 CIVNM - 28 septembre 2026

11

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE L'ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE



12

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE L'ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE



13 CIVNM - 28 septembre 2026

13

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE FLUVIALISATION DU CHANTIER



14 CIVNM - 28 septembre 2026

14

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE DÉPOSE DE PONTS

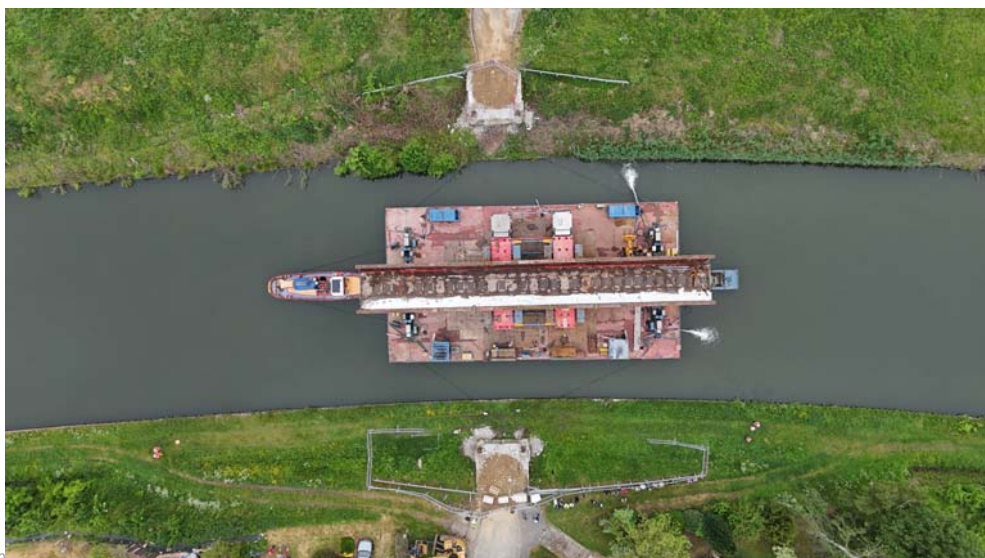


15 CIVNM - 28 s

15

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE DÉPOSE DE PONTS



16 CIVNM - 28 sep

16

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES



17 CIVNM - 28 septembre 2026

17

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

TRAVAUX D'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE DANS LES 4 DÉPARTEMENTS



18

CIVNM - 28 septembre 2026

18

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

TRAVAUX D'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE DANS LES 4 DÉPARTEMENTS



19

CIVNM - 28 septembre 2026

19

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LE NOYONNAIS QUAI TRAVAUX DE NOYON



20 CIVNM - 28 septembre 2026



20

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LE NOYONNAIS QUAI TRAVAUX DE NOYON



21 CIVNM - 28 septembre 2026

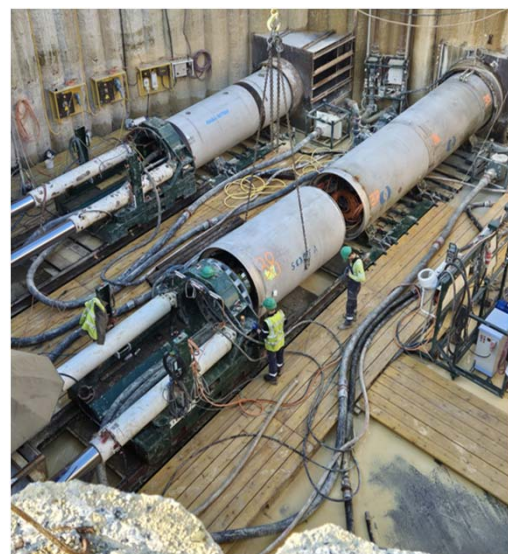
21

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA SOMME DÉVOIEMENT DE RÉSEAU DE GAZ



22 CIVNM - 28 septembre 2026



22

LES TRAVAUX DANS LA SOMME LE QUAI TRAVAUX D'ALLAINES



23 CIVNM - 28 septembre 2026

23

LES TRAVAUX DANS LA SOMME AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES



24

CIVNM - 28 septembre 2026

24

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA SOMME AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES



CIVIM - 28 septembre 2020

25

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LA SOMME AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES



26

26

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LE NORD-PAS DE CALAIS QUAI TRAVAUX D'AUBENCHEUL-AU-BAC



27

CIVNM - 28 septembre 2026

27

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LE NORD-PAS DE CALAIS DÉVOIEMENT DE RÉSEAU ÉLECTRIQUE



28

CIVNM - 28 septembre 2026

28

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LE NORD-PAS DE CALAIS VIADUC DE L'A2 À YTRES



29

CIVNM - 28 septembre 2026

29

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES TRAVAUX DANS LE NORD-PAS DE CALAIS TERRASSEMENT DE L'ÉCLUSE DE OISY-LE-VERGER



30

CIVNM - 28 septembre 2026

30

LES TRAVAUX DANS LE NORD-PAS DE CALAIS TERRASSEMENT DE L'ÉCLUSE DE OISY-LE-VERGER



31

CIVNM - 28 septembre 2026

31

LES TRAVAUX DANS LE NORD-PAS DE CALAIS AMÉNAGEMENTS ÉCOLOGIQUES

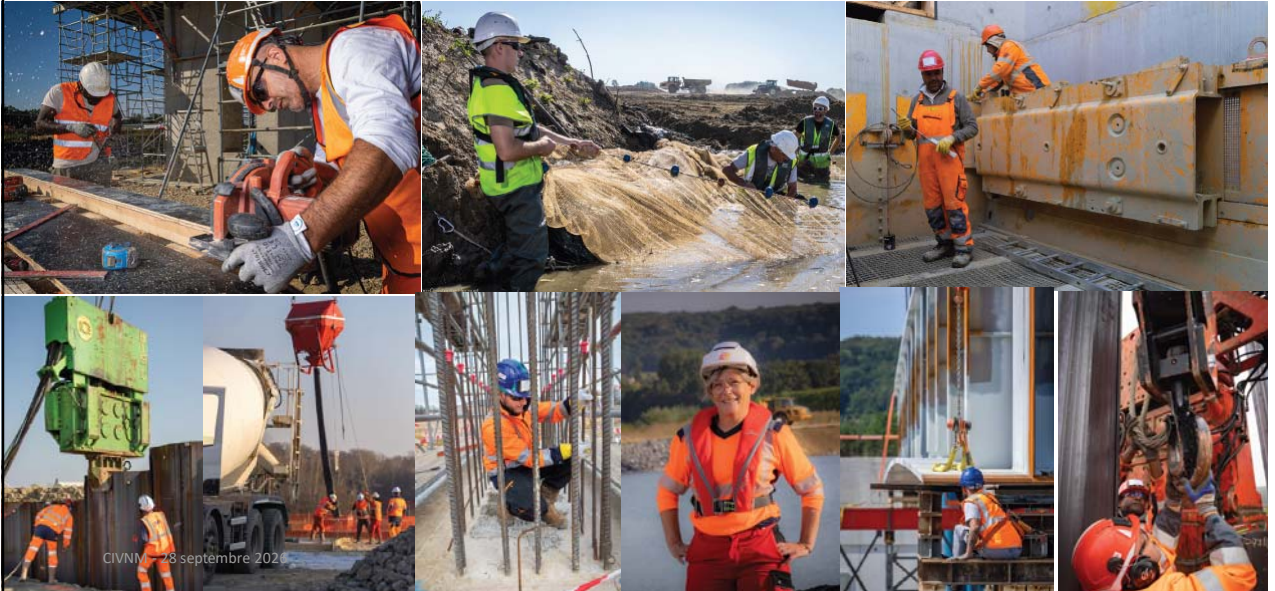


32

CIVNM - 28 septembre 2026

32

DÉJÀ 800 PERSONNES MOBILISÉES



33

DÉROULÉ DE LA PRÉSENTATION

1. DE LA GENÈSE DU PROJET À SA RÉALISATION
2. UN PROJET DE DÉCARBONATION ET D'AMÉNAGEMENT
3. AVANCEMENT DU PROJET ET QUELQUES GRANDS ENJEUX
PRIS EN COMPTE POUR RÉUSSIR LE PROJET

34

1. DE LA GENÈSE DU PROJET À SA RÉALISATION

35 CIVNM - 28 septembre 2026

35

AUJOURD'HUI, UNE PERFORMANCE DU FLUVIAL LIMITÉE PAR L'ABSENCE DE MAILLAGE ENTRE LA SEINE ET LE NORD



Belgique – 1500 à 9000 t

Nord Pas-de-Calais – 3000 t

Canal du Nord – 650/800 t

Oise – 1500 à 3000 t

Seine Aval – 9000 t

Trafic

➤ ~11 MT

➤ ~2,5 MT

Goulet d'étranglement

➤ ~20 MT

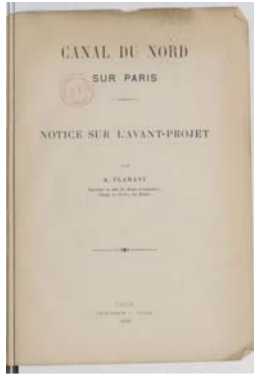
36 CIVNM - 28 septembre 2026

36

LE CANAL DU NORD

+ Avant-projet du Canal du Nord
Nord : 1880

+ Début des travaux 1908



Excavateur à godet et envoi des déblais par chemin de fer



Réalisation de la cuvette



Tranché d'Havrincourt

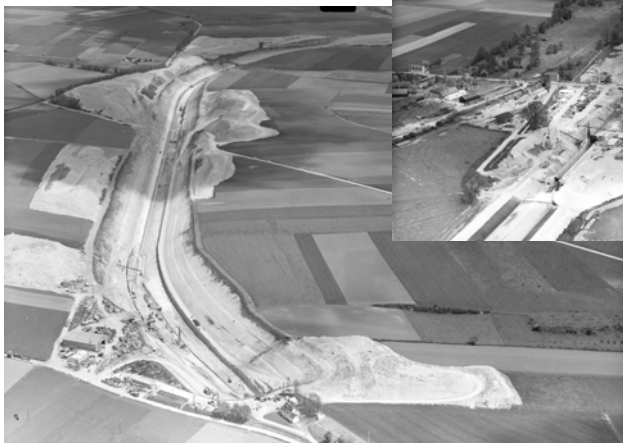
1914 : Canal du Nord construit aux 2/3, mais très endommagé lors de la 1^{ère} Guerre Mondiale

37 CIVNM - 28 septembre 2026

37

REPRISE DES TRAVAUX ANNÉES 1950

Inauguration avril 1966



M. Pisani a inauguré hier le canal du Nord



- + Un canal neuf... mais 70 ans après avoir été conçu,
- + Un canal vite obsolète

38

SEINE-NORD EUROPE, UN CANAL PENSÉ MOINS DE 10 ANS APRÈS L'OUVERTURE DU CANAL DU NORD

+ Le canal du Nord : un canal très vite obsolète

- Des temps d'attente aux écluses qui dépassent vite plusieurs journées

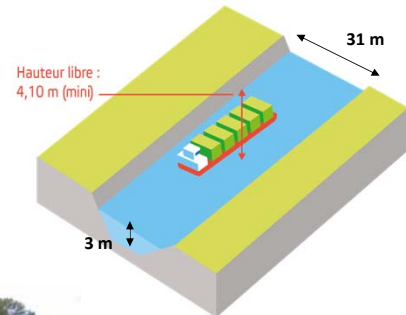


Gabarit des 19 écluses :

Longueur : 91,6 m - Largeur : 6 m - Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m



Canal du Nord existant :
gabarit 750 tonnes



SEINE-NORD EUROPE, UN CANAL PENSÉ MOINS DE 10 ANS APRÈS L'OUVERTURE DU CANAL DU NORD

+ dès les années 70, une réflexion sur une liaison à grand gabarit

- 1975 : étude de la mise au gabarit de 5000 t du canal de Saint-Quentin
- 1978 : étude de mise au gabarit 3000 t du canal du Nord

+ 1985 : inscription au schéma directeur des voies navigables d'une liaison interbassin Seine-Nord avec deux options :

- soit augmentation du gabarit du canal de Saint-Quentin (1 350 à 4 500 t)
- soit une augmentation du gabarit du canal du Nord (1 350 à 3 300 t)

SCHÉMA DIRECTEUR
DES VOIES NAVIGABLES

AVRIL 1984



LES ÉTAPES DU PROJET DE SA GENÈSE JUSQU'À L'ENGAGEMENT DE LA CONSTRUCTION DU CANAL

The timeline illustrates the project's progression through several key stages:

- 1992** – Débat public « Bianco »
- 1997-1998** – Concertation et Etudes préliminaires
- 2004-2006** – Concertation et Etudes d'avant projet sommaire
- 2007** – Enquête publique
- 2008** – Déclaration d'utilité publique
- 2013** – abandon du PPP
- 2013** – Reconfiguration du projet – rapport Pavros
- 2014** – Nouvelle concertation avec les territoires
- 2015** – Enquête publique complémentaire
- 2015** – Lancement de la démarche Grand Chantier
- 2016** – Ordonnance création SCSNE

Below the timeline, a series of blue boxes represent the project phases: Débat public, Concertation études préliminaires, Concertation études APS, Enquête publique, Procédure PPP, and Reconfiguration Préfiguration SCSNE.

+ 2017–2019 : mise en place de la SCSNE, prolongation de la DUP, décision d'exécution de l'Europe et signature de la convention de financement

+ 2017 – 2024 : études de conception détaillée, concertation associée, procédures

+ 2021 – 2030 : construction du CSNE

41 CIVNM - 28 septembre 2026

41

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

1990 – 2008 : DE L'ÉMERGENCE À LA DUP

1995-1998 : EP ET CONCERTATION SUR LE FUSEAU

- + 1992-1994 : débat public « circulaire Bianco »
- + 1995 / 1996 : études préliminaires - 21 fuseaux répartis en 3 familles
- + 1997 / 1998 : concertation sur le choix du fuseau de passage du canal : 20 réunions, 2525 personnes, 460 contributions, 500 articles

42 CIVNM - 28 septembre 2026

42

LE CHOIX D'UN NOUVEAU CANAL GUIDÉ PAR DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

- + 1995 / 1996 : études préliminaires - 21 fuseaux répartis en 3 familles
- + 1997 / 1998 : concertation sur le choix du fuseau de passage du canal
- + 4 mars 2002 : choix du fuseau N3 par le ministre JC Gayssot

Débat
publicConcertation
études
préliminaires

1992 (...) 1997-1998



Appréciation du fuseau parmi les 21 fuseaux étudiés

Couleurs	Appréciation du fuseau
Vert	le moins favorable
Jaune	le plus favorable
Rouge	le plus défavorable

Fuseaux réaménageant en partie le canal du Nord

THEME	Facteur de choix	Famille canal du Nord						Famille intermédiaire			Famille canal de Saint-Quentin											
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	I1	I2	I3	SQ1	SQ2	SQ3	SQ4	SQ5	SQ6	SQ7	SQ8	SQ9	SQ10	SQ11	SQ12
TECHNIQUE	Difficultés de réalisation	6	7	9	5	5	6	10	10	9	1	2	6	7	2	1	7	6	5	6	6	5
	Coûts	10	8	10	5	5	6	9	6	6	3	2	2	1	3	3	2	2	7	6	6	6
ENVIRONNEMENT	Contraintes réglementaires	5	9	9	7	5	6	10	9	9	1	2	4	5	1	2	5	5	6	6	6	6
	Milieu humain	9	9	9	6	6	6	10	5	6	1	2	3	2	2	1	2	3	4	4	4	3
	Agriculture	7	7	7	6	6	6	4	1	2	10	5	1	6	1	2	5	6	6	5	4	5
	Hydrologie	10	10	10	8	8	9	10	10	10	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Paysage	4	7	7	4	7	7	9	10	10	1	2	4	5	1	2	4	3	3	4	4	3
SOCIÉTÉ	Patrimoine culturel	9	9	9	5	5	5	10	10	7	1	2	3	4	1	2	2	2	1	1	1	1
	Valeur des paysages	9	9	9	5	5	5	10	10	7	1	2	3	4	1	2	2	2	1	1	1	1
	Hydrobiologie	4	7	7	4	7	7	9	10	10	1	2	3	4	1	2	2	2	1	1	1	1
AMÉNAGEMENT URBAIN	Hydrologie	9	9	9	5	5	5	10	10	7	1	2	3	4	1	2	2	2	1	1	1	1
	Potentialité de développement	1	1	1	3	3	3	1	1	1	9	9	10	5	9	10	5	10	10	5	9	10
	Transports de marchandises	4	7	7	4	7	7	9	10	10	1	2	3	4	1	2	2	2	1	1	1	1
AMÉNAGEMENT URBAIN	Valeur de transport	1	1	1	3	3	3	1	1	1	9	9	10	5	9	10	5	10	10	5	9	10
	Éléments égaux en milieu urbain	9	9	9	5	5	5	10	10	7	1	2	3	4	1	2	2	2	1	1	1	1
AMÉNAGEMENT URBAIN	Potentialité de reconstruction urbaine	9	9	9	5	5	5	10	10	7	1	2	3	4	1	2	2	2	1	1	1	1
		9	9	9	5	5	5	10	10	7	1	2	3	4	1	2	2	2	1	1	1	1



43

1990 – 2008 : DE L'ÉMERGENCE À LA DUP 1998-2002 : LES PREMIERS GRANDS CHOIX

- + 1998 / 1999 : actualisation des études économiques et expertise du CGPC (pas la dernière !)
- + 9 juillet 2001 : inscription aux schémas multimodaux de services collectifs de transport
- + 4 mars 2002 : choix du fuseau par le ministre....



Canal Seine-Nord : le tracé ouest confirmé, mais pas le financement

Publié le 5 mars 2002 à 1:01

Honnêtement, c'est parti. » Le ministre des Transports a dû user de tout son pouvoir de conviction pour rassurer ses interlocuteurs sur l'aménagement du futur canal Seine-Nord au gabarit de 4.400 tonnes. Du moins a-t-il fait avancer le projet d'une case en confirmant le choix du tracé le plus à l'ouest. Entre Compiègne et le canal Dunkerque-Escaut, la future voie d'eau suivra l'actuel canal du Nord par Noyon (Oise) et Péronne (Somme).

Débat
publicConcertation
études
préliminaires

1992 (...) 1997-1998

44 CIVNM - 28 septembre 2026



44

1990 – 2008 : DE L'ÉMERGENCE À LA DUP 2004-2006 : L'AVANT-PROJET SOMMAIRE (APS)

- + études techniques, hydrauliques, et environnementales
- + Études de trafic et évaluation socio-économique (audit par une commission interministérielle sous l'égide du Conseil Général des Ponts et Chaussées)

Débat public

Concertation études préliminaires

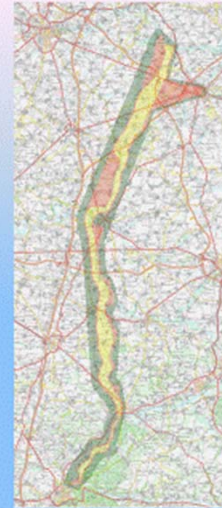
Concertation études APS

1992 (...) 1997-1998 (...) 2004-2006

45 CIVNM - 28 septembre 2026

Sur la base
du fuseau
retenu en
2002

étude de
variantes en
niveau et de
variantes en
plan



19

45

1990 – 2008 : DE L'ÉMERGENCE À LA DUP 2004-2006 : L'AVANT-PROJET SOMMAIRE

- + 2004 / 2006 : 70 réunions de concertation ; 5 grandes réunions publiques
- + 2005 : protocole sondages avec la profession agricole
- + En 2008, viendront les autres protocoles : Dommages Travaux Publics, Occupations Temporaires, Acquisitions-évacuation



Le comité consultatif s'est réuni à quatre reprises, à chacune des étapes importantes de l'avant-projet.



Débat public

Concertation études préliminaires

Concertation études APS

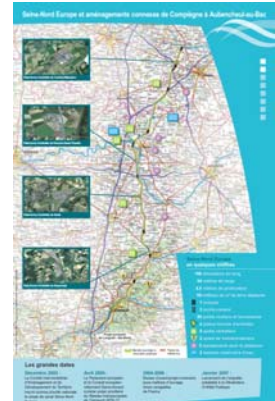
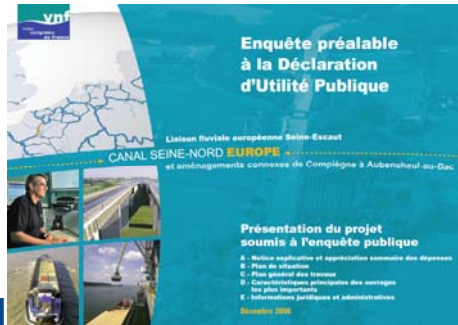
1992 (...) 1997-1998 (...) 2004-2006

46 CIVNM - 28 septembre 2026

46

1990 – 2008 : DE L'ÉMERGENCE À LA DUP 2007 – 2008 : ENQUÊTE PUBLIQUE ET DUP

+ 20 nov. 2006 : décision ministérielle approbation APS et lancement de l'enquête publique



Débat public	Concertation études préliminaires	Concertation études APS	Enquête publique
1992	(...)	1997-1998	(...)
		2004-2006	2007
			2008

47 CIVNM - 28 septembre 2026

+ Enquête publique du 15/1 au 15/3/2007 : 779 avis

+ Avis favorable de la Commission d'enquête

47

LES ÉTAPES DU PROJET DE SA GENÈSE JUSQU'À LA 2007 – 2008 : ENQUÊTE PUBLIQUE ET DUP

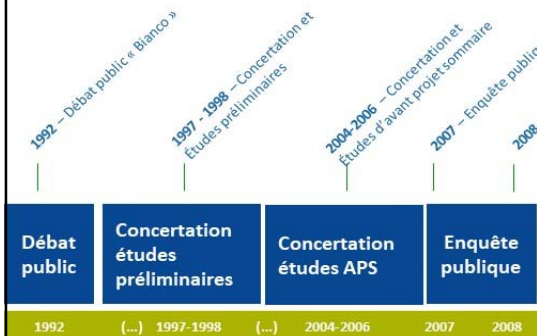
+ 11 septembre 2008 : décret déclarant l'utilité publique

Décrets, arrêtés, circulaires

TEXTES GÉNÉRAUX

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE, DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

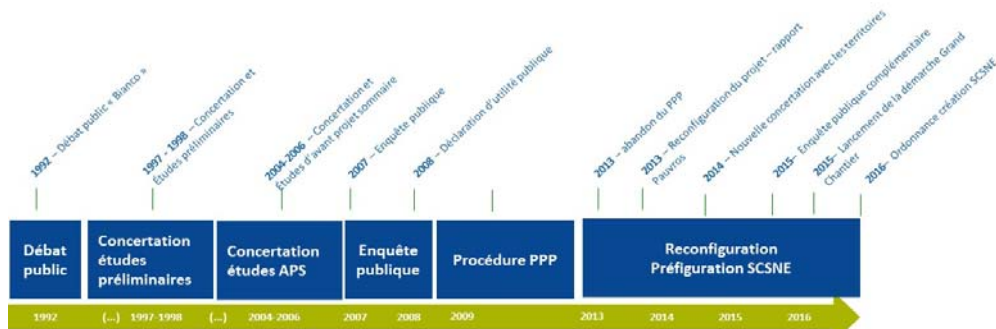
Décret du 11 septembre 2008 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe et de ses aménagements connexes, entre les communes de Compiègne (Oise) et Aubencheul-au-Bac (Nord) et emportant mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes de Beaulieu-les-Fontaines, Cambronne-lès-Ribécourt, Chiry-Ourscamps, Choisy-au-Bac, Clairoix, Janville, Le Plessis-Brion, Longueil-Annel, Montmacq, Noyon, Passel, Pimprez, Pont-l'Évêque, Ribécourt-Dreslincourt et Thourotte dans le département de l'Oise, Biaches, Cléry-sur-Somme, Mesnil-Saint-Nicaise, Moislains, Nesle, Péronne et Villers-Carbonnel dans le département de la Somme, Hermies et Marquion dans le département du Pas-de-Calais et Aubencheul-au-Bac dans le département du Nord



48 CIVNM - 28 septembre 2026

48

LES ÉTAPES DU PROJET DE SA GENÈSE JUSQU'À L'ENGAGEMENT DE LA CONSTRUCTION DU CANAL



Suites de la crise des
Subprime de 2008



Une convention de
financement avec les
collectivités non finalisée

L'Europe finance peu
6%

49 CIVNM - 28 septembre 2026

49

2013-2015 : LA RECONFIGURATION

Le gouvernement tente de sauver le projet de canal Seine-Nord

Alors qu'un rapport préconise le report du projet, le ministre des Transports préfère le reconfigurer et en réduire le coût. Cette remise à plat permettrait en outre d'obtenir une aide financière européenne.



50 CIVNM - 28 septembre 2026



Canal Seine Nord: Frédéric Cuvillier demande de reconfigurer le projet

Le ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, a demandé de reconfigurer le projet de canal à grand gabarit Seine Nord Europe (SNE) afin de lui permettre de bénéficier de financements européens et de rendre son coût plus soutenable.

La Voix du Nord | Publié le 25/03/2013

Partager Twitter

50

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES ÉTAPES FRANCHIES PAR LE PROJET ENTRE LA CRÉATION DE LA SCSNE EN 2016 ET LA RÉGIONALISATION DE LA SCSNE

Création SCSNE : Ordonnance du 21 avril 2016

Signature du protocole financier – 13 mars 2017

2 octobre 2017
Lettre du premier ministre sur la régionalisation et le financement

Décret du 29 mars 2017
relatif à la création de la SCSNE

Nomination des membres du directoire de la SCSNE - Mai 2017

Premier conseil de surveillance
Avril 2017

- **JUIN 2017 : ANNONCE DE L'ÉTAT D'UNE PAUSE DES GRANDS PROJETS**
- **ÉTÉ 2017 : MOBILISATION DES MILEUX ECONOMIQUES ET DES ÉLUS**
- **3 OCTOBRE 2017 : CONVOCATION DU CONSEIL DE SURVEILLANCE - VENUE D'ELISABETH BORNE ET GÉRALD DARMANIN - ÉLECTION DE XAVIER BERTRAND PRÉSIDENT DU CS - RELANCE DU PROJET**

53 CIVNM - 28 septembre 2026

53

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

SIGNATURE DE LA CONVENTION DE FINANCEMENT LE 19 NOVEMBRE 2019

CANAL SEINE-NORD EUROPE
COMITÉ STRATÉGIQUE
PÔLE MULTIFONCTION DE NESLE
VENDREDI 22 NOVEMBRE 2019

Jean-Luc ZANGHER
Président du Comité Stratégique

Maryse YAGGI
Présidente du Comité Stratégique

54 CIVNM - 28 septembre 2026

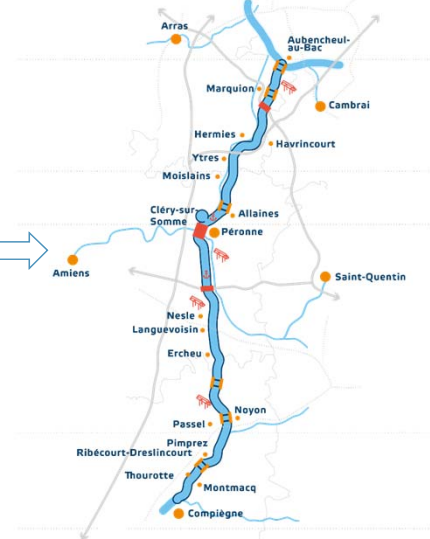
54

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

UN PROJET EUROPÉEN DONT LE MAILLON CENTRAL S'INSCRIT DANS LES HAUTS-DE-FRANCE

DÉCISION D'EXÉCUTION DE LA COMMISSION
du 10.7.2024

relative au projet transfrontalier Seine-Escaut sur les corridors de réseau central «Mer du Nord — Méditerranée» et «Atlantique» et abrogeant la décision d'exécution (UE) 2019/1118 de la Commission

UN RÉSEAU RÉALISÉ PAR 4 PARTENAIRES

55 CIVNM - 28 septembre 2026

- 107 KM DE CANAL de Compiègne à Aubencheul-au-Bac
- 54 MÈTRES de largeur et profond de 4,5 MÈTRES
- 62 PONTS routiers et ferroviaires
- 3 PONTS-CANAUX dont un ouvrage de 1 330 m franchissant la Somme
- 7 ÉCLUSES dont une écluse de jonction au canal du Nord
- PLUS DE 1 200 HECTARES de plantations et aménagements environnementaux

55

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

L'ORGANISATION DU PILOTAGE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

- **LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE :**
 - + Créée en 2017,
 - + Établissement public local depuis avril 2020
 - + Siège à Compiègne, antenne à Lille
- **UNE CONVENTION DE FINANCEMENT**
 - + Signée le 22 novembre 2019 (5 118 M€)
 - + Éligible à 50% de fonds européens (MIE)

Partenaires financiers

Cofinancé par l'Union européenne

Région Hauts-de-France, Région Île-de-France, République Française, AFIT France, Nord, OISE, Pas-de-Calais, Somme

LE CONSEIL DE SURVEILLANCE

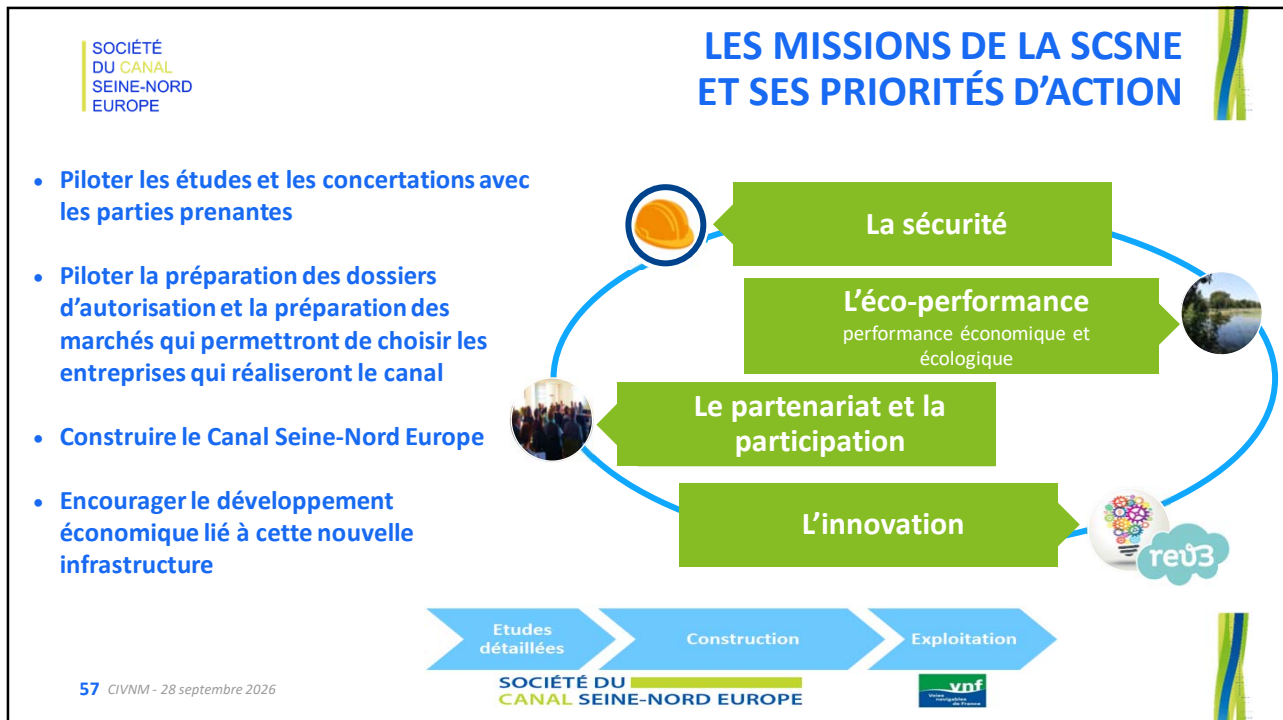
- + Président Xavier Bertrand
- + Vice-Présidente Nadège Lefebvre
- Rassemble les collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet

L'ÉQUIPE - >120 PERSONNES



56 CIVNM - 28 septembre 2026

56



57



58

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, MAILLON CENTRAL DU RÉSEAU SEINE-ESCAUT

LES 5 OBJECTIFS DE SEINE-ESCAUT



Un réseau de 1100 km réalisé par 4 partenaires






59 CIVNM - 28 septembre 2026

- + Relier le réseau fluvial français**
au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial**, mode de
transport écologique
- + Renforcer la compétitivité** des entreprises du
territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies**
pour de nouvelles implantations industrielles et
logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes**
par de nouveaux débouchés de navigation

59

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

PAR OÙ VA-T-IL PASSER ?



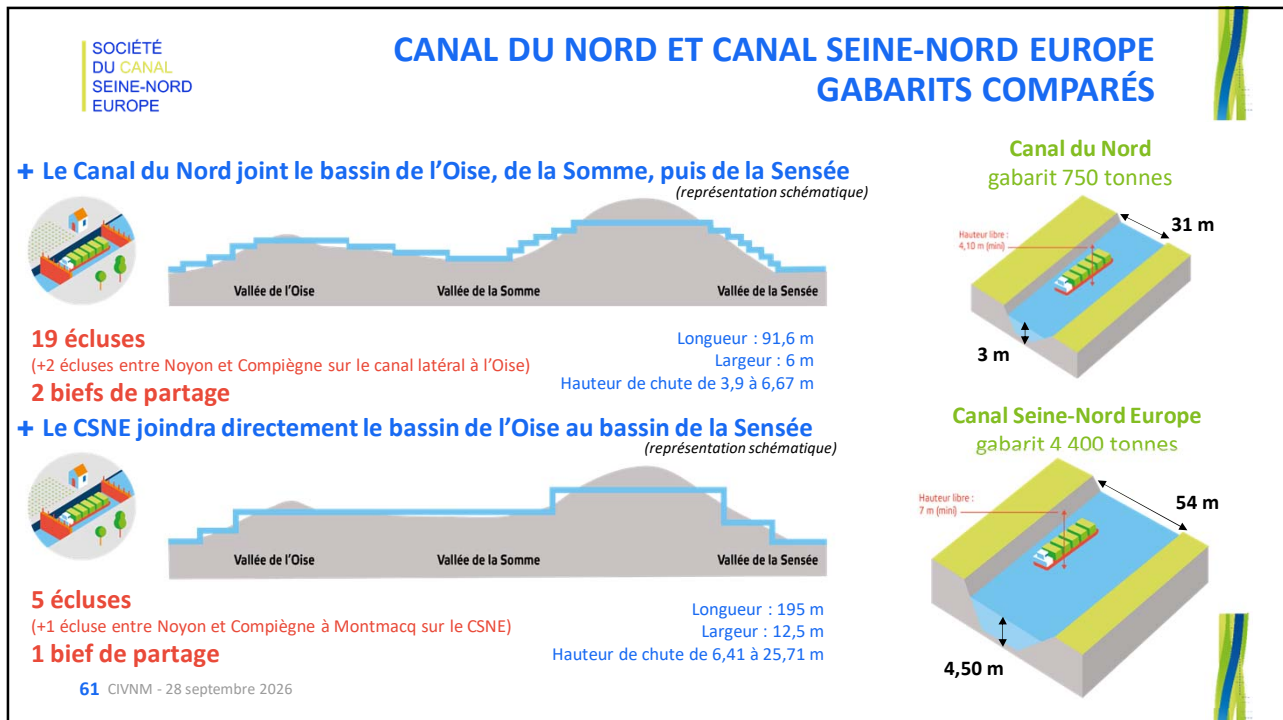
CIVNM - 28 septembre 2026

1 Ecluse de Montmacq / Combrailles-Ribécourt
2 Ecluse de Noyon
3 Port Interieur de Noyon
4 Ecluse de Carigny
5 Port Interieur de Nesle
6 Franchissement A29 en pont canal
7 Port Interieur de Peronne
8 Port canal de la Somme
9 Ecluse de jonction avec le Canal du Nord
10 Ecluse d'Albignies
11 Franchissement A26 en pont canal
12 Ecluse de Marquion / Bouillon
13 Port Interieur de Combrail Marquion
14 Ecluse d'Oisy-le-Vieil

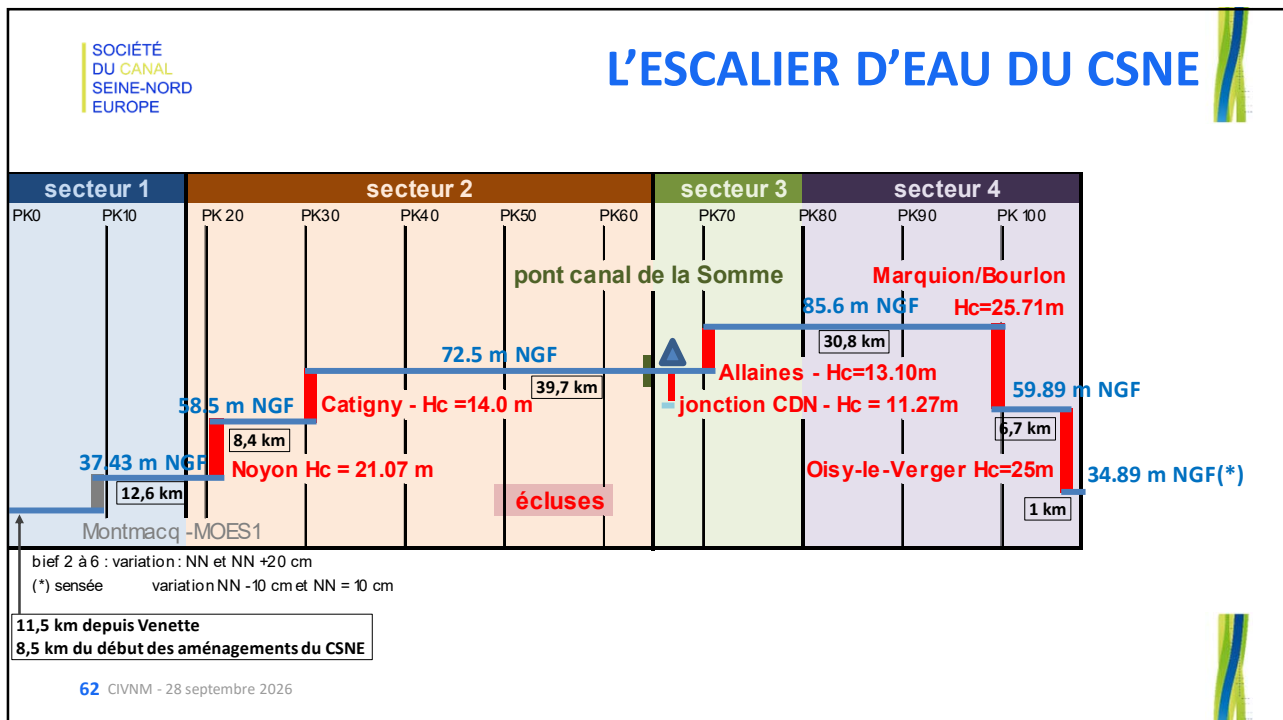
15 Canal Dunkerque-Escalot / Dulle
16 Canal de l'Escaut
17 Canal Dunkerque-Douai
18 Canal de l'Escaut

19 Canal de l'Escaut
20 Canal de l'Escaut
21 Canal de l'Escaut
22 Canal de l'Escaut
23 Canal de l'Escaut
24 Canal de l'Escaut
25 Canal de l'Escaut
26 Canal de l'Escaut
27 Canal de l'Escaut
28 Canal de l'Escaut
29 Canal de l'Escaut
30 Canal de l'Escaut
31 Canal de l'Escaut
32 Canal de l'Escaut
33 Canal de l'Escaut
34 Canal de l'Escaut
35 Canal de l'Escaut
36 Canal de l'Escaut
37 Canal de l'Escaut
38 Canal de l'Escaut
39 Canal de l'Escaut
40 Canal de l'Escaut
41 Canal de l'Escaut
42 Canal de l'Escaut
43 Canal de l'Escaut
44 Canal de l'Escaut
45 Canal de l'Escaut
46 Canal de l'Escaut
47 Canal de l'Escaut
48 Canal de l'Escaut
49 Canal de l'Escaut
50 Canal de l'Escaut
51 Canal de l'Escaut
52 Canal de l'Escaut
53 Canal de l'Escaut
54 Canal de l'Escaut
55 Canal de l'Escaut
56 Canal de l'Escaut
57 Canal de l'Escaut
58 Canal de l'Escaut
59 Canal de l'Escaut
60 Canal de l'Escaut
61 Canal de l'Escaut
62 Canal de l'Escaut
63 Canal de l'Escaut
64 Canal de l'Escaut
65 Canal de l'Escaut
66 Canal de l'Escaut
67 Canal de l'Escaut
68 Canal de l'Escaut
69 Canal de l'Escaut
70 Canal de l'Escaut
71 Canal de l'Escaut
72 Canal de l'Escaut
73 Canal de l'Escaut
74 Canal de l'Escaut
75 Canal de l'Escaut
76 Canal de l'Escaut
77 Canal de l'Escaut
78 Canal de l'Escaut
79 Canal de l'Escaut
80 Canal de l'Escaut
81 Canal de l'Escaut
82 Canal de l'Escaut
83 Canal de l'Escaut
84 Canal de l'Escaut
85 Canal de l'Escaut
86 Canal de l'Escaut
87 Canal de l'Escaut
88 Canal de l'Escaut
89 Canal de l'Escaut
90 Canal de l'Escaut
91 Canal de l'Escaut
92 Canal de l'Escaut
93 Canal de l'Escaut
94 Canal de l'Escaut
95 Canal de l'Escaut
96 Canal de l'Escaut
97 Canal de l'Escaut
98 Canal de l'Escaut
99 Canal de l'Escaut
100 Canal de l'Escaut

60



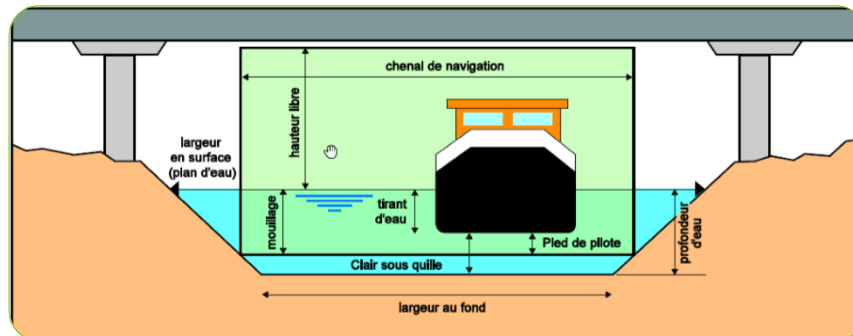
61



62

CARACTÉRISTIQUES GÉOMÉTRIQUES – RECTANGLE DE NAVIGATION

- + Largeur du chenal de 38,00 m ;
- + Hauteur de mouillage de 4,00 m ;
- + Hauteur libre de 7,00 m + revanche de 0,50 m (gestion hydraulique + intumescence) → 7,50 m minimum



63 CIVNM - 28 septembre 2026

63

CANAL SEINE-NORD EUROPE, LA LEVÉE D'UN GOULET D'ÉTRANGLEMENT



Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
 x 10 à 14 Péniche dite de 38,50 m	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
 x 30 Automoteur et petit convoi type canal du Nord	750 t	90 m	5,705 m
 x 54 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK)	1.350 t	80 m	9,50 m
 x 40 à 120 Automoteur rhénan	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
 x 60 à 220 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

Grand gabarit fluvial >= 1 000 t

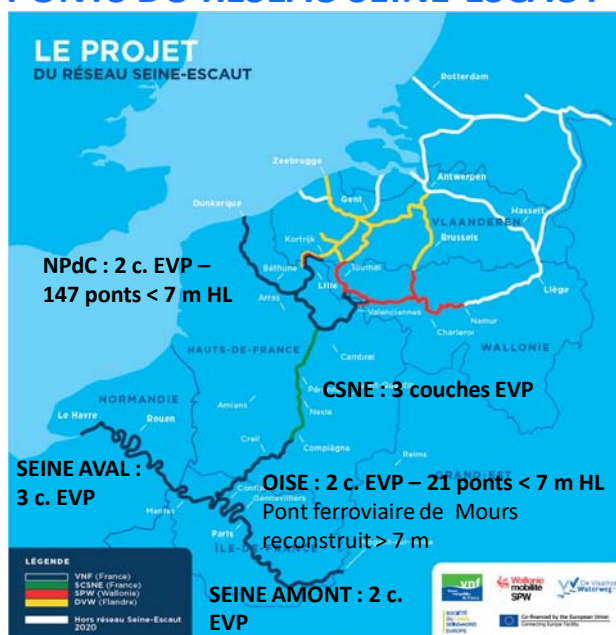
Un automoteur de 135 m toutes les ½ h = un camion de 25 t toutes les 9 secondes

64 CIVNM - 28 septembre 2026

64

LES PONTS DU RÉSEAU SEINE-ESCAUT

- LA HAUTEUR LIBRE DES PONTS : UN SUJET POUR LE TRANSPORT DE CONTENEURS
- AUCUN TRAFIC POSSIBLE ACTUELLEMENT
- LE CSNE VA PERMETTRE D'AMORCER FORTEMENT LE DÉVELOPPEMENT DU TRAFIC
- UNE LIAISON FONCTIONNELLE AVEC DEUX COUCHES (AUTOM. 110 M = ~100 EVP)
- UN AMÉNAGEMENT PROGRESSIF DES PONTS DU RÉSEAU SEINE-ESCAUT



65

LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES DU CSNE

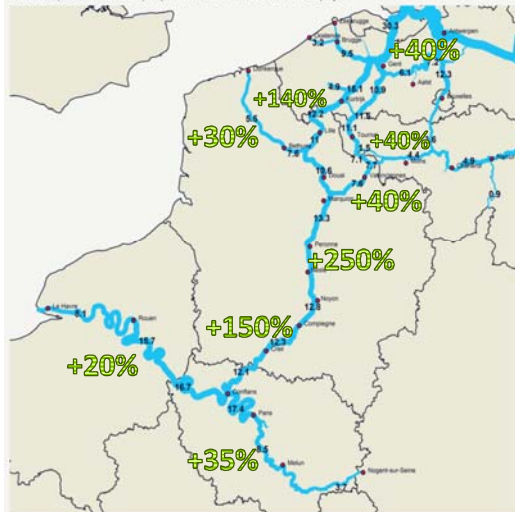
- **OUVERT À LA NAVIGATION 360 JOURS/AN ET 24H/24**
- **TRAVERSÉE DU CSNE - OBJECTIF DU PROGRAMME : 90% DES VOYAGES COMMERCIAUX EN MOINS DE 21H - ENVIRON 17H EN CONDITIONS NORMALES**
 - Une réduction de ~10h par rapport à aujourd'hui sur un parcours complet
 - Compiègne-Dunkerque : ~40 h
 - Haute-Somme – Rouen : ~37 h
 - Le Havre-Marquion : ~47 h
 - Oise – Anvers : ~64 h
- **TEMPS DE PASSAGE DES ÉCLUSES (entrée/amarrage/sassement/ouverture de porte/sortie) : ~30 MIN**
- **ÉCLUSES GÉRÉES EN TÉLÉCONDUITE**

bb LIVNM - 28 septembre 2026

66

LES PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT FLUVIAL

Flux modelisés en 2035 - Voie d'eau (en millions de tonnes par an)
Trafic total (vracons et conteneurs) du périmètre Seine-Escaut - Situation de projet



67 CIVNM - 28 septembre 2026

+ Un modèle multimodal de prévisions de trafic expertisé, avec des résultats mis à jour post Covid

+ A l'échelle de Seine-Escaut

- +25% de trafic fluvial
- Une réduction du trafic routier de 2,3 millions de poids lourds (PL) par an et 5,8 millions de PL/an à long terme

+ A l'échelle de Seine-Escaut en France

- Une réduction du trafic routier de 1 million de PL/an entre 5 et 10 ans après la mise en service
- Trafic total consolidé sur le CSNE de 17,4 Mt entre 5 et 10 ans après la mise en service (X5 par rapport à aujourd'hui)

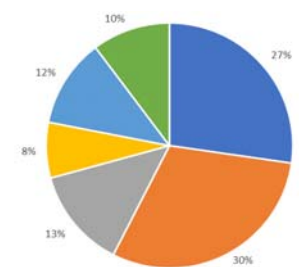
67

LES PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT FLUVIAL (COURT ET LONG TERMES)

• Répartition du trafic prévisionnel sur le CSNE par type de marchandises

- 27% de produits agricole à court terme
- 28% de produits agricole à long terme

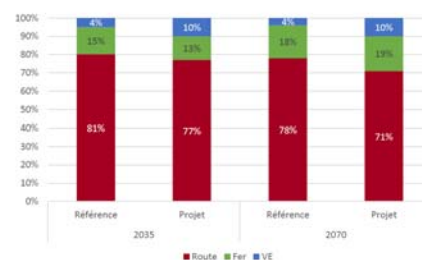
■ Céréales ■ BTP ■ Conteneurs ■ Métallurgie
■ Engrais/chimie ■ Autres



• Une croissance globale des modes massifiés fer / voie d'eau

- Sans projet court terme : 19% de PM
- Avec projet court terme : 23% de PM
- Sans projet long terme : 22% de PM
- Avec projet long terme : 29% de PM

Evolution de la part de marché des trois modes aux deux horizons de temps sur le corridor Nord-Sud

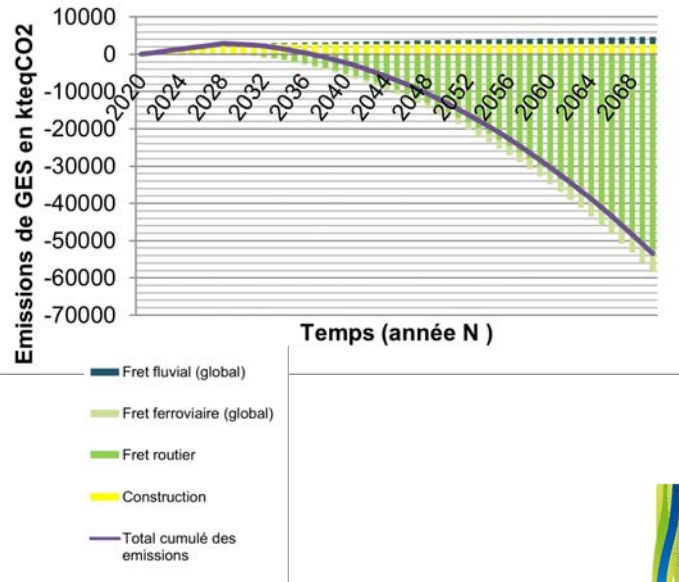


68 CIVNM - 28 septembre 2026

68

L'EMPREINTE CARBONE DU PROJET

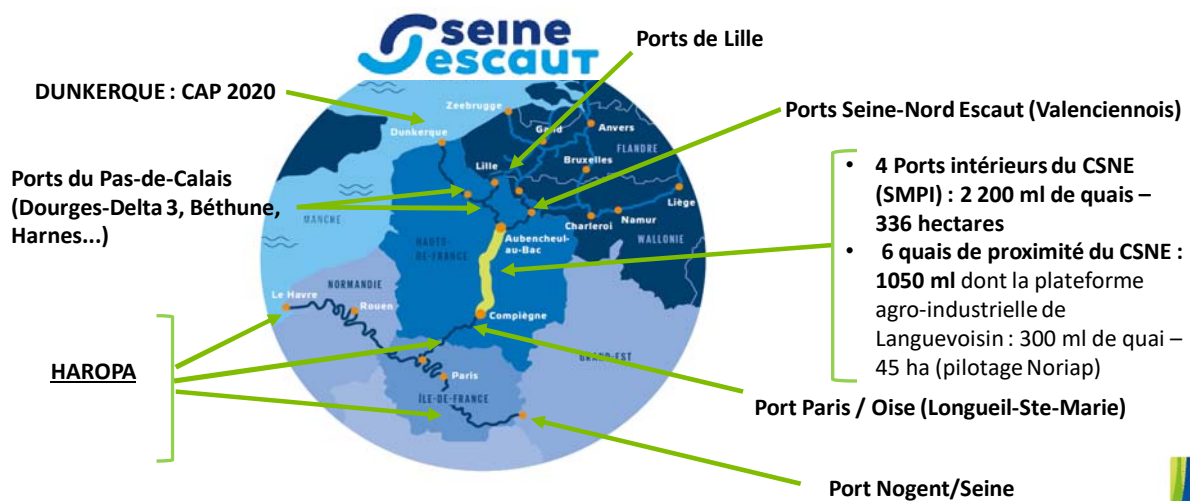
- + Dette carbone du chantier (2,8 Mt CO₂) effacée en environ 10 années d'exploitation
- + Objectifs d'optimisation fixés aux entreprises pour la construction
- + Economie cumulée d'émission de CO₂ estimée à ~56 Mt après 40 ans



69 CIVNM - 28 septembre 2026

69

UN MAILLAGE PORTUAIRE TOUT LE LONG DU RÉSEAU SEINE-ESCAUT



70 CIVNM - 28 septembre 2026

70

SUR LE CANAL, LES PORTS INTÉRIEURS ET LES QUAIS DE PROXIMITÉ POUR DESSERVIR LE TERRITOIRE

+ 4 ports intérieurs : 2 200 ml de quais

- Noyon : 400 ml
- Nesle : 400 ml
- Péronne : 400 ml
- Marquion-Cambrai : 1000 ml

+ 6 quais de proximité : 1 350 ml

- quai public de Thourotte : 200 ml
- *quai public de Ribécourt : 150 ml
- *quai public de Pimprez : 200 ml
- plateforme agro-industrielle de Languevoisin : 300 ml
- quai céréalier de Moislains : 200 ml
- quai public de Graincourt-lès-Havrincourt : 300 ml

* Réalisé en 2022

71 CIVNM - 28 septembre 2026



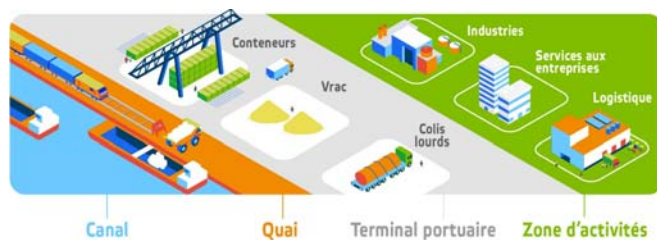
71



Syndicat mixte
des ports intérieurs
du Canal Seine-Nord Europe

DES PORTS INTÉRIEURS SOUS LE PILOTAGE DES COLLECTIVITÉS (RÉGION – EPCI) -

- + Portes d'entrée sur le réseau Seine-Escaut
- + Services de transport et espace d'implantation
- + 2 ports embranchés fer à Marquion-Cambrai et Nesle
- + Études de Projet réalisées



PORT INTÉRIEUR	MARQUION-CAMBRAI	NESLE	NOYON	PÉRONNE	TOTAL
Longueur du quai	1000 ml	400 ml	400 ml	400 ml	2600 ml
Superficie du port intérieur	156,56 ha	91,3 ha	45,09 ha	43,2 ha	336,15 ha
• Terminal portuaire	37,31 ha	30,66 ha	6,33 ha	11,28 ha	85,58 ha
• Zone d'activité	119,25 ha	60,64 ha	38,76 ha	29,92 ha	248,57
• Centre de maintenance du CSNE				2 ha	2 ha

72 CIVNM - 28 septembre 2026

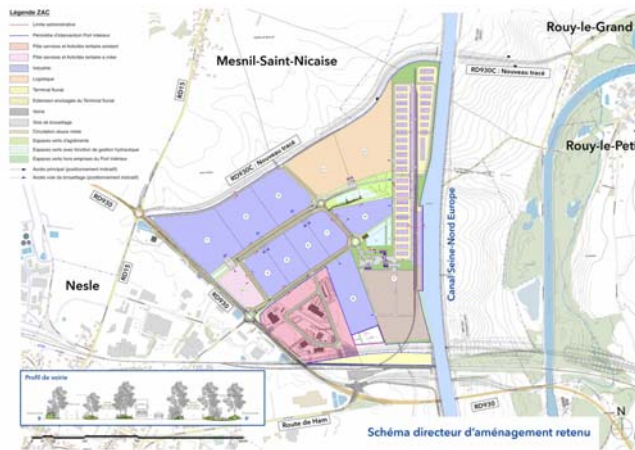


4 PORTS
INTÉRIEURS



72

Port de Nesle



73

Port de Noyon



73

Port de Péronne



74

Port de Marquion-Cambrai



74

LE CSNE, ATOUT SUPPLÉMENTAIRE POUR L'OFFRE TOURISTIQUE DES TERRITOIRES DESSERVIS

- LA VALORISATION TOURISTIQUE DU CHANTIER
- LA VALORISATION TOURISTIQUE DU CANAL

+ Tourisme fluvial :

- Deux équipements pour la plaisance collective (croisières, promenade) et individuelle
- Des opportunités pour la croisière fluviale avec hébergement
- Bateaux promenade à partir de la vallée de l'Oise, de la Sensée ou du port d'Allaines

+ Tourisme fluvestre :

- Trois écluses visitables, pont-canal de la Somme
- 200 km de cheminement doux tout le long du Canal
- Des connexions aux itinéraires de randonnées des territoires
- **Signature le 9/10/2024 de la convention de valorisation touristique entre la SCSNE et les acteurs institutionnels**

75 CIVNM - 28 septembre 2026



75

EN IMMERSION SUR LE CANAL – SECTEURS 2 ET 3

- EN IMMERSION SUR LE CANAL - DANS LA SOMME

En immersion sur le Canal - En Santerre et Haute-Somme



76 CIVNM - 28 septembre 2026

76

3. AVANCEMENT DU PROJET ET QUELQUES GRANDS ENJEUX PRIS EN COMPTE POUR RÉUSSIR LE PROJET

77 CIVNM - 28 septembre 2026

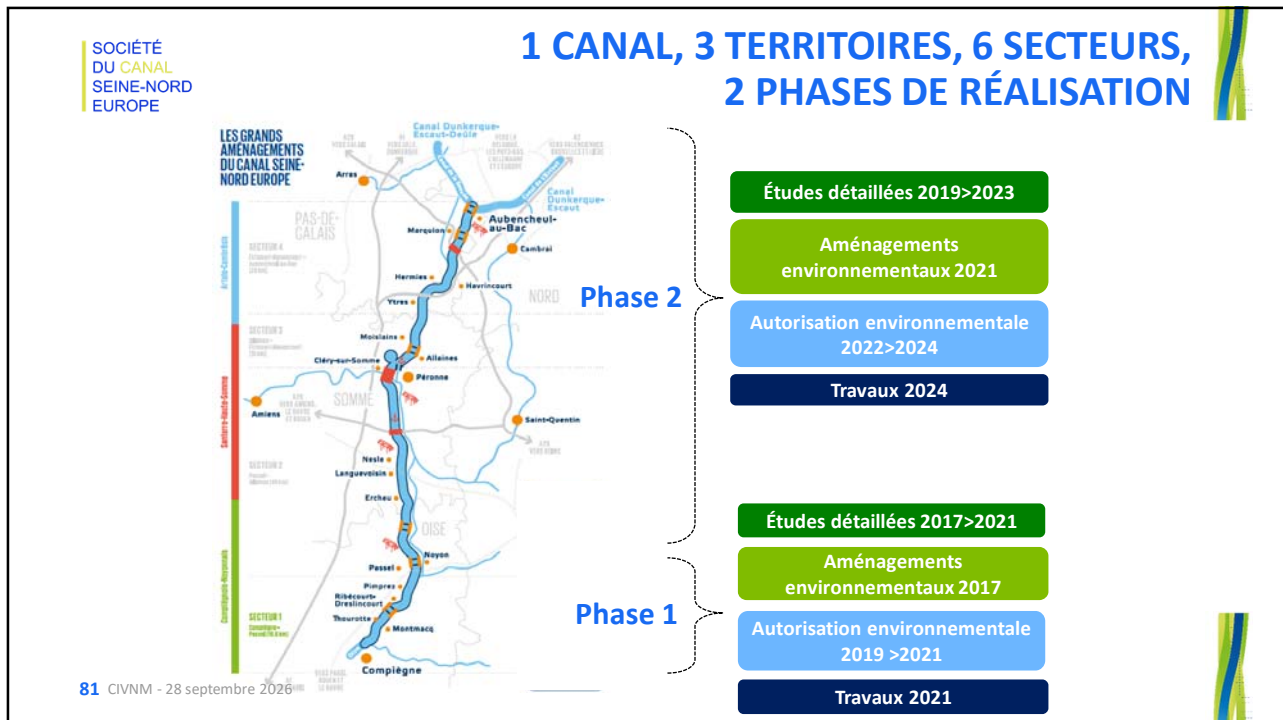
77

LES AUTORISATIONS OBTENUES

	Projet	Canal Seine-Nord Europe Construction de l'infrastructure et de ses équipements, mesures compensatoires, rétablissements routiers, terrains dépts définitifs	Ports intérieurs Noyon, Nesle, Péronne, Marquion	Rétablissements ferroviaires Creil-Jeumont Laon-Amiens	AFAFE Aménagement foncier agricole, forestier et environnemental	Autoroute A2 Dérivation provisoire et ouvrage définitif	Réseaux GRT-Gaz, RTE, SFR, syndicats...
Portage de la Maîtrise d'Ouvrage		SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE	Le Syndicat mixte des ports intérieurs du CSNE Communauté d'agglomération de Combrail Haute Somme O'artis TEST de la SOMME P.P. Royennais	SNCF RÉSEAU	seine OISE LE DÉPARTEMENT Pas-de-Calais Région Département	sanef	Rte GRTgaz SFR Etc. Chaque concessionnaire de réseau concerné
Portage des Autorisations Environnementales		SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE Arrêté d'autorisation du 08 avril 2021 Arrêté d'autorisation du 9 août 2024	SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD Quais, 1ère phase terrassements Arrêté d'autorisation du 9 août 2024 Le Syndicat mixte des ports intérieurs du CSNE 2° phase terrassements, aménagements Dossier ultérieur Dossier ultérieur porté par le syndicat mixte	SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE Arrêté d'autorisation du 9 décembre 2025 Arrêté d'autorisation du 16 janvier 2026	seine OISE LE DÉPARTEMENT Pas-de-Calais Région Département Dossier ultérieur porté par les départements	SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE Arrêté d'autorisation du 9 août 2024	Dévolements des réseaux HTA pour RTE (emprises) Arrêté d'autorisation du 9 août 2024 Chaque concessionnaire de réseau concerné Dossiers spécifiques Rte GRTgaz SFR Etc. Dossiers spécifiques portés par les concessionnaires

78 CIVNM - 28 septembre 2026

78



81



82

L'ALLOTISSEMENT DES MARCHES

- 12 MARCHÉS PRINCIPAUX (> 100 M€)
TOUS EN CONSULTATION OU ATTRIBUÉS
- 1 MARCHÉ EN CONCEPTION-RÉALISATION
(PONT-CANAL DE LA SOMME)
- 74 MARCHÉS < 20 M€

+ Légende :

- Couleurs selon secteurs S1 S2 S3 S4 S5 (écluses)
- Entourages des N° de marchés selon avancement :
 - MXXX DCE en cours ou à produire
 - MXXX Procédure de consultation en cours (et DCE en cours)
 - MXXX Marché attribué (15)
 - MXXX Terminé (2)

83 CIVNM - 28 septembre 2026



83

L'ALLOTISSEMENT DES MARCHES

- 2026-2028 : ENGAGEMENT PROGRESSIF DES GRANDS TRAVAUX SUR TOUS LES SECTEURS ET DES PREMIÈRES ATTRIBUTIONS DÈS 2026 :
- + Écluse d'Oisy-le-Verger: 315 M€,
- + Pont-canal de la Somme: 440 M€,
- + Terrassements, Ouvrages d'Art, Rétablissement des Communications et étanchéité (TOARCe) du secteur 1: 662 M€,
- + Rétablissement ligne ferroviaire Amiens-Saint-Quentin : ~70 M€.

84 CIVNM - 28 septembre 2026



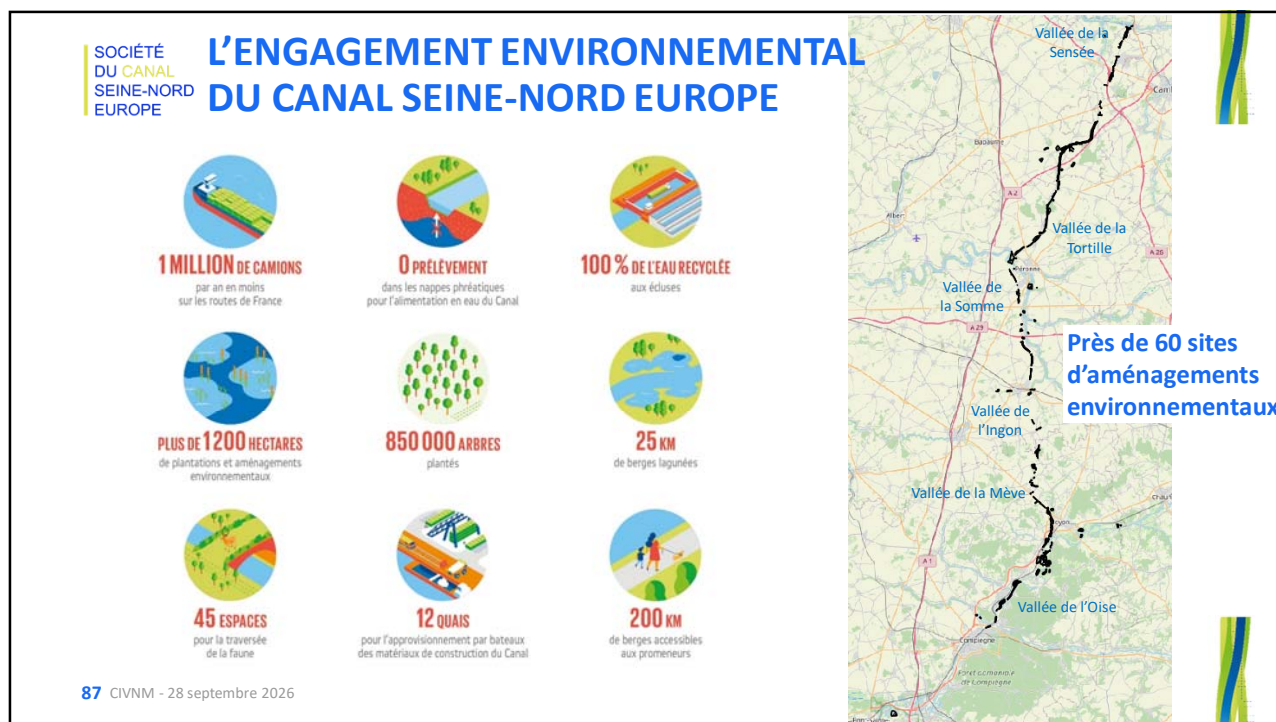
84



85



86



87

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

- **UN CANAL VIVANT**
 - + **Un programme de compensation ambitieux : plus de 1 200 ha d'aménagement écologiques**
 - Berges lagunées, annexes hydrauliques,
 - Restauration et création de zones humides,
 - Plantation de boisements pour les espèces protégées,
 - Création de prairies sèches, de haies...
 - + **Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré et qui vont se poursuivre :**
 - 250 ha déjà réalisés ou en cours
 - 95 000 arbres déjà plantés
 - + **Maintien des continuités écologiques**
 - Aménagement de sorties d'eau

88 CIVNM - 28 septembre 2026

88

LES MESURES DE RÉDUCTION DES IMPACTS EN PHASE CHANTIER

SÉRIE D'ACTIONS VISANT À RÉDUIRE LES EFFETS DU CHANTIER SUR LA FAUNE ET LA FLORE :

- + Déplacement d'espèces végétales,
- + Capture et relâche d'amphibiens et de poissons avant travaux
- + Défrichements en dehors des périodes de reproduction des oiseaux et inspections des arbres
 - Près de 200 arbres à enjeux identifiés, avec une méthode d'abatage spécifique
- + Traitement spécifique des plantes invasives.
- + Installations de nichoirs comme habitats de substitution pour les oiseaux
 - Près de 600 nichoirs chez les particuliers et dans les écoles

• ET DES RÉSULTATS CONCRETS

89 CIVNM - 28 septembre 2026



Étang de Montmacq – 23 nov. 2022

89

RÉAPPARITION DES ESPÈCES



90 CIVNM - 28 septembre 2026

90

UNE ALIMENTATION EN EAU DU CANAL ROBUSTE ET EN HARMONIE AVEC LES AUTRES USAGES DE L'EAU

A la découverte de la gestion de l'eau du Canal



91 CIVNM - 28 septembre 2026

91

UNE ALIMENTATION EN EAU DU CANAL ROBUSTE ET EN HARMONIE AVEC LES AUTRES USAGES DE L'EAU

+ Un Canal économe en eau :

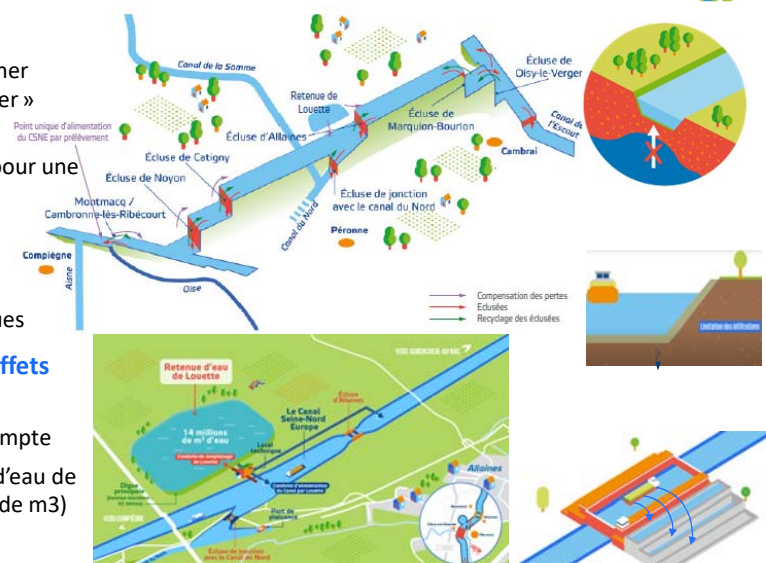
- Au niveau des écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau

+ Un Canal qui préserve la ressource :

- Un Canal alimenté par l'Oise
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques

+ Un schéma d'alimentation qui intègre les effets du réchauffement climatique :

- D'importantes marges de sécurité prises en compte
- En cas de besoin, alimentation par la retenue d'eau de Louette à Allaines dans la Somme (14 millions de m³)



92 CIVNM - 28 septembre 2026

92

3. AVANCEMENT DU PROJET ET QUELQUES GRANDS ENJEUX PRIS EN COMPTE POUR RÉUSSIR LE PROJET

L'AGRICULTURE

93 CIVNM - 28 septembre 2026

93

UNE CONCEPTION DU CANAL QUI PREND EN COMPTE LES ENJEUX DE L'AGRICULTURE

- **CONCERTATION AVEC LA PROFESSION AGRICOLE À TOUTES LES ÉTAPES DU PROJET**
- **RÉSERVES FONCIÈRES CONSTITUÉES DEPUIS 15 ANS**
- **UNE GESTION DES MATÉRIAUX RATIONNELLE, ÉCONOME ET RESPECTUEUSE DE L'ACTIVITÉ AGRICOLE ET DE L'ENVIRONNEMENT :**
 - + réduction des volumes de déblais, réemplois
 - + Terrains de dépôts de matériaux prioritairement remis en culture agricole, ou support de la compensation écologique et d'aménagements paysagers
 - + Recherche de valorisation sur d'autres projets
- **AMÉNAGEMENT FONCIER :**
 - + En cours sur ~72 000 ha sous l'égide des Départements

300 HA DE DÉPÔTS REMIS EN CULTURE :

- + *Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial*
- + *Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole*



94 CIVNM - 28 septembre 2026

94

3. AVANCEMENT DU PROJET ET QUELQUES GRANDS ENJEUX PRIS EN COMPTE POUR
RÉUSSIR LE PROJET

LE DIALOGUE AVEC LES TERRITOIRES

95 CIVNM - 28 septembre 2026

95

UN DIALOGUE DE PROXIMITÉ QUI SE POURSUIT EN PHASE CHANTIER

- 2020-2026 : ~2 400 MOMENTS DE DIALOGUE AVEC LES TERRITOIRES POUR FAIRE CONNAÎTRE, FAIRE COMPRENDRE, FAIRE S'APPROPRIER LE PROJET



96 CIVNM - 28 septembre 2026

96

UN DIALOGUE PERMANENT AVEC LES TERRITOIRES

Dialogue continu

- Randonnées du canal
- Présence événements



Newsletter :

>2 200 abonnés

Linkedin :

>20 000 abonnés



Société du Canal Seine-Nord Europe ✓

#LeCanalAvecMoi #LeCanalAvance

Government Administration - Compiègne, Hauts-de-France - 18K followers -

CIVNM - 28 septembre 2026

Maison du canal de Compiègne



Maison du canal de Péronne, Maison du canal de Marquion

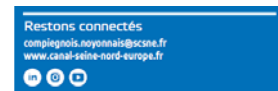
Bertincourt et Cambrai en 2026



97

DES DISPOSITIFS POUR ÊTRE À L'ÉCOUTE

- + Pour chaque territoire : contacts dédiés sur les supports éditoriaux + adresse email + formulaire de contact sur le site Internet
- + Présence et une écoute régulière sur le terrain
- + Actions vers les commerçants, vers les compagnons du chantier
- + Les lettres d'information territoriales
- + Les plaquettes territoriales
- + Les outils numériques
- + Les Maisons du Canal, les expositions
- + Les revues d'élus
- + Le réseau des communicants
- + Les visites de chantier



98 CIVNM - 28 septembre 2026

98

UNE NOTORIÉTÉ ET UNE IMAGE DU CANAL POSITIVES TANT EN RÉGION QU'EN PROXIMITÉ

**Habitants
de la région des
Hauts-de-France ***

**Habitants
des territoires
du tracé du Canal ***

**Pensent que c'est une
bonne initiative pour la région**



83 %



83 %

99 CIVNM - 28 septembre 2026

99

UNE NOTORIÉTÉ ET UNE IMAGE DU CANAL POSITIVES TANT EN RÉGION QU'EN PROXIMITÉ

**Focus sur les habitants
de la région des
Hauts-de-France ***



**Les principaux
atouts du Canal**

Création d'emploi 86 %

**Une chance pour
l'avenir de la région 82 %**

**Implantation de
nouvelles entreprises 82 %**

**Une image de modernité
pour les Hauts de-France 80 %**

**Un impact
écologique positif 64 %**

et même **73 %** pour les habitants
se déclarant très concernés par
le développement durable

100 CIVNM - 28 septembre 2026

100

3. AVANCEMENT DU PROJET ET QUELQUES GRANDS ENJEUX PRIS EN COMPTE POUR RÉUSSIR LE PROJET

LE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES

101 CIVNM - 28 septembre 2026

101



DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE

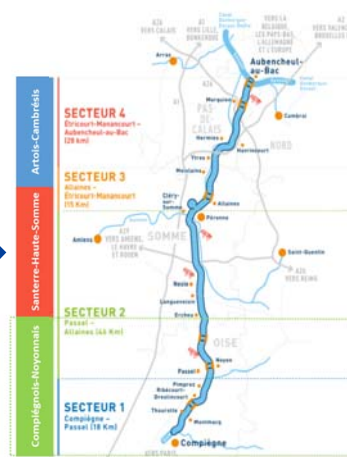
ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE

Dispositifs



Un dispositif Régional

Copiloté par la Région
Hauts-de-France et
Préfecture de Région



Une déclinaison territoriale
Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et
la Région Hauts-de-France

3 contrats territoriaux de développement

- Volet 1 : Aménagement bord à canal
- Volet 2 : Développement économique, emploi, formation, insertion
- Volet 3 : Organisation du chantier
- Volet 4 : Devenir des canaux existants

102 CIVNM - 28 septembre 2026

102

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

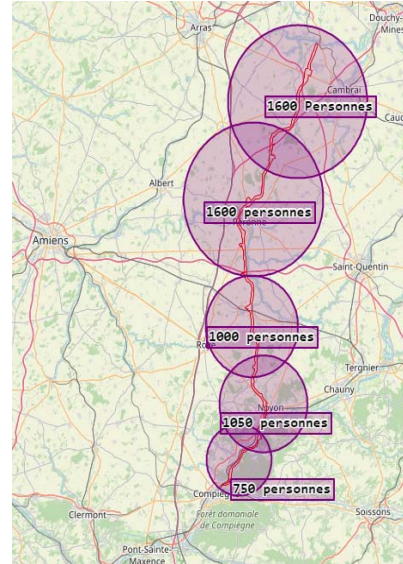


DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- **~700 personnes actuellement mobilisées**
 - + >50% résident dans les Hauts-de-France
- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
 - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
 - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
 - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
 - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
 - + ~300 personnels d'encadrement
- **Une incidence sur de nombreux secteurs :
hébergement, restauration, transport...**

103 CIVNM - 28 septembre 2026



103



DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE

LA CLAUSE D'INSERTION PAR L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE : UN LEVIER EFFICACE

- + ~181 000 heures d'insertion réalisées (fin T2 2026)
- + Déjà 242 bénéficiaires de la Clause d'insertion par l'activité économique introduite dans les marchés



104 CIVNM - 28 septembre 2026

104



**DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE**

MOBILISER ET ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES

COMMUNIQUER SUR LES OPPORTUNITÉS D'AFFAIRES DU CSNE ET LES PRÉPARER À L'ARRIVÉE DU CANAL



105

CIVNM - 28 septembre 2026

3 837 entreprises ont sollicité Canal Entreprise
depuis le 1^{er} trimestre 2021

417 entreprises accompagnées depuis le
1^{er} trimestre 2021



**Communauté CSNE
dans CCI Business
Hauts-de-France
>1 200 membres**



105

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

L'ACCOMPAGNEMENT DES ENTREPRISES VIA CCI BUSINESS

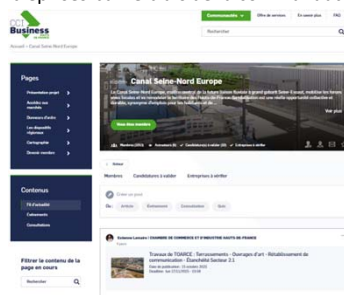
• ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES / BESOINS

Déploiement du guichet unique :

- Communication et référencement CCI Business des entreprises attributaires
- Diffusion de leurs besoins dans une optique de fiches marchés
- Mobilisation de la plateforme CCI Business pour le relai et la mise en relation

• COMMUNIQUER SUR LES OPPORTUNITÉS D'AFFAIRES DU CSNE

- Relayer les marchés publiés par la SCSNE
- Animer la démarche Canal Entreprises bar le biais de la communauté dédié au CSNE dans CCI Business (plus de 1 200 membres)



106 CIVNM - 28 septembre 2026

106

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

ET PAR-DESSUS TOUT, LA SÉCURITÉ

SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !

- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez les **voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modifications de signalisation, sols glissants, projections...

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous, et de tous les instants

Une remarque sur nos chantiers, Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

**UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE
RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER**

Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe ne sont pas des terrains de jeu !

- **Circulation de camions et d'engins** de chantier avec peu de visibilité pour les conducteurs
- Présence de **machines et de matériels dangereux**
- **Chutes** possibles (trous, objets au sol...)
- **Autres dangers** possibles (chocs électriques, noyade, chutes d'objets, ensevelissement, explosion, produits dangereux...)

LA SÉCURITÉ est l'affaire de tous, et de tous les instants

Une remarque sur nos chantiers, Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

107 CIVNM - 28 septembre 2026

107



CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



Région
Hauts-de-France



Région
Île-de-France



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE



AFIT France



Nord



Oise



Pas-de-Calais



Somme





[www.
canal-seine-
nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)

108